東北邊疆檔案文獻叢書

中國邊疆史地研究中心
遼寧省檔案館 合編

東北邊疆檔案選輯

（清代 民國）

（二九）

廣西師範大學出版社

東北邊疆檔案文獻叢書

中國邊疆史地研究中心
遼寧省檔案館
合編

東北邊疆檔案選輯（二九）

（清代　民國）

廣西師範大學出版社·桂林

目録

外交

日駐奉總領事嵃原(守)一為與中國政府協商安奉鐵道改築事給日本外務大臣林董報告
明治四十年八月十五 …………… 一

關東都督府民政長官中村是公為日本抗議中國關外鐵路向北延長事給滿鐵副總裁中村是公函
明治四十年九月十三日 …………… 三

附：日本外務大臣林董為轉發日本代理公使阿部守太郎與中國外務部照會交涉事給關東都督大島義昌函
明治四十年九月三日 …………… 四

日駐奉總領事萩原守一為轉報與日本外務大臣林董就通化恒仁地方礦山特權事給滿鐵總裁函
明治四十年九月十四日 …………… 一〇

日本代理公使阿部守太郎為轉報與中國外務部往復照會交涉關外鐵路向北延長事給日本外務大臣林董報告
明治四十年十一月十二日 …………… 一四

關東都督府民政長官中村是公為日本不同意中國關外鐵路向北延長事給滿鐵副總裁中村是公函
明治四十年十一月十六日 …………… 一九

附：日本外務大臣林董為轉發日本代理公使阿部守太郎與中國外務部照會交涉事給關東都督大島義昌函
明治四十年十一月六日 …………… 二〇

日本外務大臣林董為日本抗議京奉鐵路延至奉天城下事給關東都督大島義昌函
明治四十一年一月十五日 …………… 二八

附：日本特命全權公使林權助為轉報與中國外務部往復照會交涉事給日本外務大臣林董報告
明治四十年十二月二十一日 …………… 二九

日本外務大臣林董為中國政府抗議南滿鐵路營口支綫延長事給關東都督大島義昌函
明治四十一年一月十五日……三六
附：中國外務部給日本公使林權助照會
光緒三十三年十月二十三日……三七
附：日本公使林權助給中國外務部照復
明治四十年十二月十六日……四〇
日本公使林權助為中國方面抗議安奉鐵道派駐日本守備兵事給日本外務大臣林董報告
明治四十一年一月十八日……四二
附：中國外務部給日本公使林權助照會
光緒三十三年十一月十四日……四八
附：中國外務部給日本公使林權助照會
光緒三十三年十二月初四日……五一
日本外務大臣林董為日本不同意新民屯鐵路向北延長事給日本在英特命全權大使小村壽太郎函
明治四十一年一月二十八日……五四
日本外務大臣林董為中國方面抗議安奉鐵道派駐日本守備兵事給日本公使林權助復電
明治四十一年二月一日……六〇
關東都督府民政長官代理佐藤友熊為中國政府抗議南滿鐵路營口支綫延長事給滿鐵副總裁中村是公函
明治四十一年二月二十七日……六二
附：日本外務大臣林董給關東都督大島義昌函
明治四十一年二月十三日……六三
滿鐵理事清野長太郎為轉發日本公使林權助關于法庫門及開海鐵道問題電報事給滿鐵理事田中清次郎函
明治四十一年四月二十一日……六四

附：日本公使林權助為與中國政府交涉法庫門鐵道鋪設事給日本外務大臣林董電
明治四十一年四月十三日……六五
日駐奉代總領事吉田茂為滿鐵運輸火藥人員所持護照人名不符事給滿鐵副總裁中村是公函
明治四十一年七月二十三日……六九
附：奉天交涉使陶大鈞給日駐奉代總領事吉田茂照會
光緒三十四年六月二十三日……七一
滿鐵副總裁為滿鐵運輸火藥人員所持護照人名不符事給日駐奉代總領事吉田茂復函
明治四十一年八月十二日……七八
日本公使伊集院彥吉為安奉綫改築與中方交涉事給日本外務大臣小村壽太郎報告
明治四十二年七月十八日……八二
日本公使伊集院彥吉為法庫門鐵道問題與中方交涉事給日本外務省電報概要
明治四十二年……八九
日本鐵道院總裁后藤新平為與中國政府交涉鐵海鐵道計劃事給滿鐵總裁中村是公函
明治四十三年八月二十三日……一〇三
附：日本外務大臣小村壽太郎為轉發日本公使伊集院彥吉關于交涉鐵海鐵道計劃報告事給鐵道院總裁函
明治四十三年八月三日……一〇四
日駐鐵嶺副領事森田寬為鐵海鐵道鋪設事給日本外務大臣小村壽太郎報告
明治四十三年九月十六日……一一二
日本鐵道院副總裁助理野村龍太郎為開海鐵道鋪設事給滿鐵總裁中村是公函
明治四十三年十月十三日……一一五
滿鐵總裁中村是公為開海鐵道鋪設事給日本鐵道院副總裁助理野村龍太郎復函
明治四十三年十月二十八日……一一六

為簽定《撫順烟臺兩煤礦細則》日中兩國代表談判會議報告書
明治四十四年五月三十日……………………………………一二四
為京奉鐵道延長問題日中兩國政府協約(日中文)
明治四十四年九月二日……………………………………一九三
為中朝國境鐵路直通問題日中兩國政府協約(日中文)
明治四十四年十一月二日…………………………………二〇二
日駐奉總領事小池張造為安奉鐵路綫沙河鎮車站使用事給滿鐵總裁中村是公函
明治四十四年十一月四日…………………………………二一六
附：日駐奉總領事小池張造給奉天交涉使許鼎霖照會
明治四十四年十一月二日…………………………………二一八
附：奉天交涉使許鼎霖給日駐奉總領事小池張造照復
宣統三年九月十二日………………………………………二二〇
滿鐵總裁中村是公為安奉鐵路綫沙河鎮車站使用事給日駐奉總領事小池張造復函
明治四十四年十一月九日…………………………………二二一
日駐奉總領事落合謙太郎為安奉鐵道陳相屯奉天間鋪設綫路占用民地補償事給滿鐵總裁中村是公函
明治四十四年十二月三十日………………………………二二五
滿鐵總裁中村是公為安奉鐵道陳相屯奉天間鋪設綫路占用民地補償事給日駐奉總領事落合謙太郎復函
明治四十五年一月二十二日………………………………二二七
滿鐵地方課代理祖山鑒三為安奉鐵道陳相屯奉天間鋪設綫路占用民地補償事給滿鐵奉天公所長函
明治四十五年一月二十四日………………………………二二八
附：奉天交涉使許鼎霖給日駐奉總領事落合謙太郎照會
宣統三年十一月初一日……………………………………二二九

奉天特派交涉員馬廷亮為撫順煤出口納稅事給滿鐵奉天公所長函
民國六年三月三十一日 …… 二三一
滿鐵交涉局第一課長為中國方面對撫順烟臺兩煤礦細則解釋不同事給滿鐵奉天代理公所長函
大正六年五月二十一日 …… 二三四
滿鐵奉天公所長鎌田彌助為中國方面對撫順烟臺兩煤礦細則解釋不同事給滿鐵交涉局第一課長復函
大正六年五月二十六日 …… 二三七
附：奉天交涉署給山海關監督公署公函
［民國六年］ …… 二四一
附：山海關監督公署給奉天交涉署公函
民國六年三月十九日 …… 二四三
日駐奉總領事赤冢正助為中國軍隊在滿鐵附屬地外警備事給滿鐵理事長國澤新兵衛函
大正七年十月二十三日 …… 二四七
附：日駐奉總領事赤冢正助為轉報與外交部奉天特派交涉員往復照會事給關東都督中村雄次郎函
大正七年十月二十三日 …… 二四八
奉天特派交涉員關海清為日人在沈陽縣富玉書莊稼地內挖砂取土應賠償事給滿鐵奉天公所函
民國八年十一月十四日 …… 二五八
滿鐵奉天公所長為日人在沈陽縣富玉書莊稼地內挖砂取土應賠償事給奉天特派交涉員關海清復函
大正八年十二月八日 …… 二六六
奉天特派交涉員關海清為日人在沈陽縣富玉書莊稼地內挖砂取土應賠償事給滿鐵奉天公所函
民國八年十二月三十日 …… 二六七
滿鐵奉天公所為日人在沈陽縣富玉書莊稼地內挖砂取土應賠償事給奉天特派交涉員關海清復函
大正九年二月六日 …… 二六九

為四平街車站站舍分用問題滿鐵與四洮鐵路局簽定的內約(日中文)
大正(民國)九年二月……二七一
為鄭洮綫鐵路工程短期借款問題日中雙方交涉紀要
大正十二年七月二十四日……二七七
為鄭洮綫鐵路工程短期借款問題日中雙方交涉紀要追補
大正十三年……三三〇
為洮昂鐵路工程承包契約簽定問題日中雙方交涉紀要
[大正十五年]……三六〇
奉天特派交涉員高清和為九世班禪隨員乘南滿路列車赴內蒙傳教事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函
民國十六年四月二十一日……四一一
日駐奉總領事吉田茂為九世班禪隨員乘南滿路列車赴內蒙傳教事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函
昭和二年四月二十二日……四一四
滿鐵奉天公所長鎌田彌助為由天津港向營口輸送華工事給奉天特派交涉員高清和函
昭和三年四月九日……四一七
滿鐵奉天公所長鎌田彌助為由天津港向營口輸送華工事給奉天特派交涉員高清和函
昭和三年四月十四日……四一八
滿鐵奉天公所長鎌田彌助為由天津港向營口輸送華工事給日本駐天津總領事加藤外松函
昭和三年四月十四日……四一九
奉天特派交涉員高清和為由天津港向營口輸送華工事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函
民國十七年四月十八日……四二一
日駐天津總領事加藤外松為由天津港向營口輸送華工事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函
昭和三年四月十九日……四二三

奉天特派交涉員高清和為由天津港向營口輸送華工事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函
民國十七年五月一日……四二五
滿鐵奉天公所長鎌田彌助為由天津港向營口輸送華工事給奉天特派交涉員高清和函
昭和三年五月七日……四二六
為日本抗議京奉鐵路支綫打通綫修築事日中交涉往復文書匯集
昭和三年六月……四二七
滿鐵奉天公所長鎌田彌助為大孤山稅局征收撫順煤稅金事給奉天特派交涉員王鏡寰函
昭和三年十二月十日……四九一
滿鐵奉天公所長鎌田彌助為大孤山稅局征收撫順煤稅金事給奉天特派交涉員王鏡寰函
昭和四年一月二十五日……四九三
奉天特派交涉員王鏡寰為大孤山稅局征收撫順煤稅金事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函
民國十八年二月十五日……四九四
奉天特派交涉員王鏡寰為大孤山稅局征收撫順煤稅金事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函
民國十八年六月四日……四九七
滿鐵奉天公所長為轉送日本外務大臣幣原喜重郎關于滿蒙鐵道問題交涉電文事給滿鐵交涉部長函
昭和五年十二月三十日……四九九

機密第一六三號

安奉鉄道改良ニ関スル協商委員ノ件

安奉線鑛山問題ニ関聯シ唐督撫ハ屢々該鉄道改築ノ際線路ヲ変更スルコトナキヤ否ヤヲ質問シ本日ノ會議ニ於テモ之ニ談及シタル際更ニ督撫ハ一昨年北京會議ニ於テ將来安奉鉄道改良ノ場合ニハ清國ヨリモ委員ヲ出シテ其方法ヲ講スヘシト議定セラレ居ルカ日本政府ハ何時頃改良ニ着手シ何時頃我委員ト商議ヲ開カルヽ考ナルヤ兼知シタシト質問致候ニ付本官ハ之ニ對シ安奉線改良ノ時期ハ外間傳フルカ如ク切迫セルモノニ非ラス或ハ一兩年後ニ在ルヤモ計リ難ク愈々改良ノ時期達ニ北京會議ノ定ムル所ニ依リテ貴方委員ト協議ノ必要ヲ生スル場合ニ至ラハ我

ヨリ之ヲ通知スルノ時機アルヘク目下未タ其時期ニ非ラサル旨回答致置候

御承知ノ如ク康巡撫ハ一昨年北京協約會議ニ列シタル一人ニシテ當時ニ於ケル會議ノ顛末ヲ熟知居又彼自身モ屢々之ヲ言説シ本日會議ノ席ニ於テモ南満線附近礦山開掘ニ関シテ北京會議録ヲ援用解説シ該會議録ニ對シテハ全般ニ亘リ最モ嚴格ニ解釋スルノ決心ヲ有スルモノノ如クニ有之候

右御参考迄及報告候　敬具

明治四十年八月十五日

總領事　萩原專一

外務大臣　子爵林董殿

秘

関官外第一〇九號

関外鐵道北延抗議方聲明ニ関シ阿部代理公使ヨリ外務大臣宛報告書寫送四同大臣ヨリ送付有之候ニ付為御参考右寫及御送付候條御査收相成度候也

明治四十年九月十三日

関東都督府民政長官 中村是公

南滿洲鐵道株式會社
副總裁 中村是公殿

14/9/1

関外鉄道北迄不承認ノ義聲明ノ件ニ関シ八月十三日付ヲ以テ在清国阿部代理公使ヨリ別紙写ノ通リ報告有之候ニ付右同写茲ニ及御送附候間御査収相成度此段申進候也

明治四十年九月三日

林外務大臣

大島関東都督殿

機密第一〇三號

関外鉄道北延ヲ不承認義聲明ノ件

関外鉄道ヲ新民屯ヨリ北方ニ延長スルノ議アルコトハ六月七日附機密第六六号當館報告ニ記載ノ通ニ有之候處近頃ニ至リ新民屯法庫門間ハ遠カラス起工セラルヘシトノ説モ有之一方ニ於テハ既電ノ如ク東三省総督徐世昌ハ外債ヲ借ラントスルノ意アリテ度支部ト交渉中ノ趣ニテ或ハ彼此相関係アルモノナラスヤトノ疑モ生シ之カ真相ヲ確ムルニ注意致居候折柄電訓モ有之候ニ付本月九日外務部ニ赴キ同部尚書ニ親敷我態度ヲ声明シ更ニ同十二日別紙寫ノ通公文ヲ以テ照會致置候右様御承知相成度候尚

新法鐵道起工ノ說ニ關シテハ其眞相ヲ確メ方

新國新民屯分館主任ニ申送置キ其回報ニ
接シタル上更ニ何分ノ具申可致此段併セテ報告
ニ及ヒ候敬具

明治四十年八月十三日

在清國臨時代理公使 阿部守太郎

外務大臣子爵 林董殿

關東都督府

寫（外務部照會文）

第六十一號

以書簡啓上致候陳者貴國ニ於テ遠カラス關外鐵道ヲ新民屯ヨリ北方ニ延長シテ新線ヲ敷設セントスルノ計畫アル趣ノ報道有之其果シテ何レノ時如何ナル辦法ニ依リテ着手セラルヘキヤハ承知不致候共一面ニ於テハ東三省總督カ外債ヲ借入レントスルノ報道モ有之其外債ハ或ハ右鐵道布設費ニ使用セラルヘキモノニ非サルカト疑ハレ候就テハ貴國政府ニ於テ疾ク御承知ノ通清國政府ハ南滿洲鐵道ノ利益ヲ保護スルノ目的ヲ以テ該鐵道ヲ未タ回收セサル以前ニ於テハ該鐵道附近ニ之ト併行スル

幹線又ハ該鐵道ノ利益ヲ害スヘキ枝線ヲ敷

關東都督府

設セサルヘキコトヲ一昨年ノ滿洲ニ關スル日清交
渉會議ノ席清國全權ヨリ聲明セル該聲明
ハ之ヲ會議錄第十一節ニ記入シテ憑據ニ存シアリ
リ然ルニ關外鐵道北延ノ報道ハ帝國政府ニ於
テ留意セサルヘカラサル義ニ有之仍テ去ル九日加代理
公使ハ該報道及東三省總督外債借入ノ關
係等ニ付キ精確ノ消息ヲ得ンカ為メ外務部ヲ
訪問セシ處那大臣及汪侍郎接見セシ本代
理公使質問ノ事項ニ何等知ラセラルヽ所無之
旨回答セラレ殊ニ困リ克ク取調方依頼願度ト

并ニ帝國政府ハ苟モ南満洲鐵道ト併行シ又ハ該鐵道ノ利益ヲ害スヘキ鐵道ヲ清國ニ於テ敷設スルコトヲ斷シテ承認スル能ハサルニ付右ノ主義記臆アリタキ旨聲明致候就テハ尚念ノ為更ニ公文ヲ以テ右茲ニ照會陳述度此段得貴意

敬具

明治四十年八月十二日

在清國日本臨時代理公使 阿部守太郎

外務部

慶親王 殿

秘

21

関機密第一八号

通化懐仁地方ノ鑛山特許ニ関スル外務大臣ト

ノ往復電報写貴下ニ送附可致旨同大臣ヨリ

電命有之候ニ付別紙及御送付候條御査収

相成度候敬具

明治四十年八月十四日

在奉天

總領事萩原守一

南満洲鉄道株式會社總裁男爵後藤新平殿

一〇

明治四十年八月廿五日

林外務大臣往電　萩原総領事

二六八号　通化懐仁地方ノ鑛山特許ニ関シ營口ノ「ブツシユ」過日来當地ニ来リ運動中一昨日日本側代理者ト共ニ本官ヲ来訪ノ上是迄ノ経過ヲ述ヘ今回ハ愈々徐總督ノ再上奏ニ基キ勅諭ヲ發セラルヽヿトナリ居ル由確實ナル報告ニ接セル旨ヲ語リタルカ昨日陶大均カ本官ニ語ル處ニヨレハ徐總督ハ数日前五年前増祺将軍ノナシタル上奏ヲ取消ス旨ヲ上奏シタル由右陶ノ談話ハ事實ナリト認メラルヽニ付本件利害関係者ノ希望ヲ達スルニハ今後大ナル困難アリト思考ス

明治四十年八月廿一日

林外務大臣来電

萩原總領事宛(一七一号)貴電第二六八号ニ関シ當口派出員ヨリ細田ニ宛タル電報ニヨレバ(ブワシ)ニ於テ取調ノ結果總督ハ反對ノ上奏ヲナシタルモノニ非ズトノ事ナルモ實際ハ貴電ノ通リナラズヤト想像セラル就テハ貴地ニ於テ出来得ベクンバ右上奏写シ御入手相成リ實否電報ノ上全文郵送アリタシ

明治四十年九月十二日

林外務大臣往電　萩原總領事

二九四号　貴電一七一、通化懐仁ノ鑛山特許ニ関シ陶大均ハ往電二六八号總督ヨリ北京ヘノ上申書写ハ未ダ持来ラサルモ右上申書ニ對スル外務部ノ来文ニシテ數日前到着セルモノヲ本官ニ内示セリ右ニ依レバ總督カ該特許ノ取消ヲ上申シタルハ[illegible]ナリ則(該鑛山ノ特許申請書ハ未ダ上奏裁可ヲ経ザルモノニ付事業開始ノ認據トナスヲ得サルコトヲ聲明ス而シテ御来示ノ(總督ヨリノ)ノ次第ニ依リ速ニ之ヲ取消ス可シ已ニ募集セル内外人ノ株金ハ總テ玩疏昌(當時ノ知府)ヲシテ整理還附セシメテ後日ノ煩ヲ免ル可シ)トアリ北京ニ轉電且公文寫ハ郵送ス

在清國奉天日本總領事館

機密第一三一號

關外鐵道延長不承認ニ關スル件

本件ニ關シ去月十二日附機密第一二六號ヲ以テ
具報後清國政府ト別紙甲乙號ノ通往復有之
候間右御査閲相成度此段申進候敬具

明治四十年十一月二日

在清國臨時代理公使　阿部守太郎

外務大臣伯爵林董殿

甲

（外務部ヨリノ照復 明治四十年十二月十三日接到）

為照復事、本月初六日、接准來照、以關外鐵路往法庫門方面造北延長、與南滿洲鐵路併行、有害利益、本問題關中國政府之責任、僅照東省督撫一己之意見、帝國政府最為遺憾等因、查此事前准貴代理大臣七月初五日來照、經本部咨行該省督撫核復事時、併經知郵傳部查照、旋准該部復稱、本部綜理路政、所有各路路線、自當急籌擴充、以期推廣完全自有之利益、就關內外一路而論、應行添造接展之路線甚多、將來如有築造、擬即照光緒二十四年八月廿五日、與華英公司所訂合同第三條、辦理、至築鐵路、乃為增益本路營業進款起見、凡係不合宜之附近並線、斷無輕設以妨害自己利益之理、若如所慮該路附近另設並行幹線、是不獨損

南滿洲鐵路公司之利益，且有礙關內外鐵路之利益，皆非本部所樂聞。現在本部討論，如將來在關內外鐵路敷設新線之時，其附近滿洲幹路之距離，總不減於歐美各國現有鐵路兩線間距離之數之通行慣例，以期彼此無礙等因。前來查郵傳部所稱以上各節，與東省督撫等義意相同，均與中日會議錄所載，不相違背。茲准前因，相應照復貴代理大臣查照，即煩轉達貴國政府可也。須至照會者。

右照會

大日本代理欽差全權大臣阿部

光緒叁拾叁年玖月拾壹日

乙（外務部ニ照會）

第八十四號

貴書翰啓上致候陳者関外鉄道ヲ法庫門方面乃至其以北ニ延長スルカ如キハ明カニ南満州鉄道ニ併行シ且ツ其利益ヲ害スルモノナルカ故日清交渉会議録ノ明文ニ照ラシ帝国政府ハ断シテ之ヲ承認スル能ハサル旨去月十二日付第七十九号書翰中ニ重ネテ声明致置候処同十七日接到ノ貴翰ヲ以テ本件ニ関シテ郵傳部ヨリ貴部ニ致シタル意見ナルモノヲ御来示相成候該部ノ謂フ所謂積極ニシテ明瞭ヲ欠クニ似タルモ要スルニ若シ将来関外鉄道ヲ延長スルコトアラハ其延長線ト南満州鉄道トノ距離ヲ現ニ欧米各国ニ於ケル二鉄道線路間ノ通例距離ヨリ少ナキコト無キヲ期スヘシト云フモノヽ如ク解セラレ我貴部ニ於テハ

郵傳部ノ所説ハ之ヨリ先キ出來示致シタル東三省督撫ノ意見ト其趣旨相同シク均シク北京会議録ノ所載ニ違背スル所ナキ旨申越相成候處果シテ郵傳部ノ所説ガ督撫ノ意見ト其帰ヲ一ニストセハ最モ督撫ノ意見ニ於テ其失當ナリト認メタル帝國政府ハ郵傳部ノ所説ニ対シテモ亦不満足ナルヘキハ勿論ニ有之我政府ノ主張ハ既ニ本代理公使ヨリ再三声明ノ通リニテ例ヘハ関外鐵道ニ於庫門方面乃至其以北ニ延長スルガ如キ明カニ南満洲鐵道ト併行シ因ヲ其利益ヲ害スルモノハ断シテ之ヲ承認セサル義ニ有之猶右様御承知被成度此段更ニ声明得貴意候　敬具

明治四十年十二月十六日

阿部代理公使

慶親王殿

機密

總裁

寫支社へ送附
發送日 40年11月18日

関外機密第六號ノ二

関外機密 北廷不兼謹聲明ノ件

要ノ本年九月十二日附関発外第一〇九號ヲ以テ阿部代理公使ヨリ林大臣ヘノ報告書寫及送付置候処今回同代理公使ヨリ更ニ不兼謹ノ義聲明セシ趣ノ公文書寫ノ通外務大臣ヨリ送付有之候ニ就テハ右寫及送付候條御査收相成度候也

明治四十年十一月十六日

関東都督府民政長官中村是公

南満洲鉄道株式会社副総裁中村是公殿

関東都督府

機密送第五〇號

関外鉄道北延不承認ノ件

関外鉄道北延不承認ノ義ニ付テ聲明ノ件ニ関シ別紙写ノ通リ在清国臨時代理公使ヨリ報告有之候ニ付右茲ニ及送付候尚ホ本件ハ満洲鉄道会ヘモ轉示方御取計相成度此段申進候也

明治四十年十二月六日

外務大臣伯爵 林董

関東都督子爵大島義昌殿

機密第一二六號

關外鐵道北延不承認ノ儀至急ニ聲明ノ件

關外鐵道北延不承認ヲ聲明ノ儀ニ付八月十三日附機密第一〇三號ヲ以テ報告ニ及置候處其後九月十一日拙電第三三〇號ヲ以テ申上ノ通リ奉天督撫ハ關外線ノ北延ヲ以テ日清會議錄ノ明文ニ觸レストナスノ意見ニテ外務部ヨリ別紙甲號ノ如ク其旨之ヲ本官ニ轉致有之候ニ付テ本官ノ稟請ニ對シテ閣下ヨリ同十六日第一八四號ヲ以テ電訓相成候ニ付諸般交渉關係ノ時機ヲ見計ラヒ訓示ニ從ヒ今般別紙

乙號ノ通牒ニ於テ我不承認ノ声明致置候

旨御查閲相成度茲段申進候　敬具

明治四十年十月十二日

在清國臨時代理公使　阿部守太郎

外務大臣伯爵林董殿

關東都督府

甲

外務部咨 照復文（照抄四十年九月十四日接到）

為照復事、本年七月初五日、接准照稱、步關外鉄路、有由新民屯敷設、將綫經北迄長之說、其辦法如何、又聞東三省總督有借外債之說、是否為造路之用、如代理使曾青詳查、並聲明敷設與南滿洲鉄路併行之路、或侵害該路利益之支路、斷難承認等因、青經本部咨行東三省總督奉天巡撫查照該復、茲准復稱、東三省擬借外債、將來是否作為造路之用、係為中國內政所關、至鉄路如何敷設、現在尚未定議、惟延長關外路綫、為我國內交通便

利起見、與東滿洲鉄路毫不相涉、既非於該路附近另設併行之幹綫、亦非侵害該路利益之支綫、請照復日本國駐京大臣、毋庸過慮等情前來、相應照復貴代理大臣查照可也、須至照會者

右照會

大日本國代理欽差全權大臣阿部

光緒叁拾叁年捌月初三日

關東都督府

乙

外務部宛照会文

第七十九号

以書翰啓上致候陳者貴国ニ於テ奉天分鉄道ヲ法庫門方面ヨリ其以北ニ延長セントスルノ計劃有之趣ニ有之候処嚢ニ本使ハ八月十二日付第七十一号照会ヲ以テ貴国カ萬一南満鉄道ト併行シ又ハ該鉄道ノ利益ヲ害スヘキ鉄道ヲ敷設スルコトハ満洲ニ関スル日清交渉会議録不載ノ明文ニ照ラシ帝国政府ノ断シテ承認スルコト能ハサル所ナル旨諸注意ニ及候處九月十日接到ノ貴翰ヲ以テ東三省総督及奉天巡撫ノ復称ニヨレハ鉄道ヲ如何ニ敷設スルカハ尚未定議ナキモ関外線ヲ延長スルコトハ清国自由ノ交道ノ

便利ノ為メニシテ南満州鉄道ト毫モ相渉ラス
即チ該鉄道ト係ナク又ハ該鉄道ノ利益ヲ害スヘキ
線路ヲ敷設スルモノニ非ルニ付本代理公使ニ於テ過慮
スルヲ要セサル旨申越シタル[illegible]
本代理公使ハ本件ニ付政府ニ請訓[illegible]カ
此ノ如キ放縦ナル意見ヲ臂擁ヨリ得テ其結果之ヲ本
代理公使ニ移達セラレ毫モ本問題ニ異ナル貴国政
府ノ責任ヲ感セサルニ似タルハ帝国政府ノ最遺憾
トスル所ニシテ當モ関外鉄道ヲ法庫門ノ方面ニ至
其ノ北ヘ延長スルカ如キハ明カニ南満州鉄道ト
並行シ且ツ其ノ利益ヲ害スルモノナルヲ以テ日清交

渉會議録ノ明文ニ照ラシ帝國政府ハ断シテ之ヲ承認スル能ハサルニ付重ネテ豫メ之ヲ貴國政府ニ声明致置クヘキコトノ訓令ニ接到致候右及通牒致此段照會得貴意候 敬具

明治四十年十月十一日

京奉鉄道ヲ奉天城下迄延長方提議ノ件

京奉鉄道ヲ奉天城下迄延長方提議ノ件ニ関シ在清国林公使ヨリ別紙写ノ通リ通報有之候ニ付為御参考右茲ニ及御送付候間御査覧相成度此段申進候也

明治四十一年壱月十五日

外務大臣伯爵林董

関東都督子爵大島義昌殿

機密第一四五號

京奉鐵道ヲ奉天城下迄延長方提議ノ件

本件ニ関シ清國政府ハ[illegible][illegible]振十月十五日附機密送第
六五號ヲ以テノ御回示ノ趣了承致候就テハ早速以來
示ノ趣旨ニ從ヒ帝國政府ニ於テハ滿洲ニ於ケル交通並運
輸ノ利便ヲ増進スル為メ貴我鐵道ノ聯絡ニ関シテハ克
分双方ノ便宜ヲ計ルノ考ニ有之候得共右鉄道延長ノ儀
ハ南満州鉄道ノ利益ト抵觸スルノミナラス近来奉天市街
ノ發達ニ鑑ミ其必要ヲ認メサルニ依リ乍遺憾右提議ニハ
應諾難致旨回答及置候処今般別紙甲號寫ノ通リ
更ニ照會致越候間別紙乙號寫ノ通リ及回答置候ニ付右様

御了知相成度尚委細ハ右ニテ御閲悉相成候様致度此段

及具申候敬具

ハ

明治四十年十二月二十日

在清國

特命全權公使男爵林權助

外務大臣伯爵林董殿

郵部全權大臣便宜行事軍機大臣總理外務部事務和碩慶親王為
照會事案查京奉鐵路須接展至瀋陽城根擬建天橋穿過南滿洲
幹路一節本年十月初四日接准
阿部代理大臣照稱接展京奉鐵路不特與南滿鐵路相為犄角且奉省情形
發達中國諒必不定以擬展京奉鐵路為至要等因當經本部咨覆郵
傳部去後茲准咨稱現在瀋陽車站距城過遠本部為利便商民起見
故擬造橋直達城根以圖往來便利設非有天橋為之連屬則此二英里
半之地商旅跋涉轉折很艱客貨之進城出城者將為之裹足是就本
路而論無論將來該處城外如何擴充總必以路線直抵城根方為正當
辦法若必聽其隔絕即在南滿洲公司易地以觀亦當深覺其不便
況本路之建天橋於京奉大有關係而於南滿路線絕不相妨並無所
謂犄角且查造橋之處並非在日本車站要擬於相距數里處所

造橋斜行遷抵瀋陽如此則由南滿洲更無抵觸之理又該路軌
道一切車輛原可任聽跨越往來不能阻其交通之便
阿部代理大臣照會又稱如有一切設施尚無窒礙必以好意幇助此後如有
應商之事日本政府亦以好意協商期於政上至善等語此次本部擬
建天橋全為奉省及關內外商民便利起見其原有車站一切仍舊
于南滿洲路綫實無少損若以兩國互讓而言於事應在好意幇
助之列如以法律而論則造橋原係主權範圍內之事
阿部代理大臣或未深察此中情形應請將上開各節切實照復以便早
日派員會勘建橋地方等情前來查該路接展至瀋陽城根擬建天橋為
之連屬原係為利便商民起見造橋之處既與日本車站相距較遠其原有車
站一概仍舊自于南滿洲路綫毫無抵觸相應照會

貴大臣飭知南滿洲鐵路公司以便由郵傳部派員會勘並希

見覆爲要須至照會者

右　照會

大日本國欽差全權大臣林

光緒三十三年十一月初七日

以書翰致啓上候陳者曩ニ貴国政府ノ提議ニ係ル安奉鉄道ノ奉天城下迄延長ノ義ハ帝国政府ニ於テ南満洲鉄道ノ利益ニ牴触スルモノト認ムルノミナラス輓近奉天市街ノ膨脹ニ照シ全然其必要ヲ認メサルカ故ニ乍遺憾承認致難旨客月七日附第八五號書簡ヲ以テ及回答置候処今回更ニ郵傳部ヨリノ照会ニ基キ本件ハ専ラ商民ノ利便ヲ計ルノ目的ニ出テ且ツ又橋ヲ架シテ南満洲鉄道ヲ越過スルニ於テハ何等其利益ニ牴触スル処ナキノミナラス右陸橋ノ義ハ元来清国ノ主権範囲ニ属スルモノナルカ故ニ速カニ南満洲鉄道会社ニ訓令シ郵傳部派出員ト会同協議セシメラレ度旨昨年十一月初七日附貴翰ヲ以テ御申出テノ趣致承知候処帝国政府ニ於テハ前述ノ理由ニ依リ貴国政府ノ提議ヲ承認難致ノミナラス曩ニ新奉

鐵道ヲ貴國政府ニ於テ敷設スル際ニ於テモ該鐵道ヲ南満洲鐵道ニ
聯絡セシムヘキ旨協定致居候コトニ有之候得者右聯絡ニ
關シテハ充分相互ノ便利ヲ計ルコトニ有之候得共南満洲鐵
道ヲ越ヘテ該鐵道ヲ奉天城下迄延長スルノ義ハ右協定ニモ
背戻スル次第ニテ到底帝國政府ノ同意難致所ニ有之候間右
様御承知相成度此段照覆得貴意候敬具

明治四十年十二月十九日

林公使

慶親王殿

営口枝線延長ニ対スル清国政府抗議ノ件

南満洲鉄道会社カ其営口枝線ヲ半家屯ヨリ青堆子迄延長セントスル趣旨ニ関シ別紙甲号ノ通リ清国政府ヨリ東清鉄道続約第三条ヲ根拠トシテ抗議シ来リシヲ以テ同乙号ノ通リ照覆シテ右ヲ駁シ其反省ヲ求メタル旨在清国林公使ヨリ轉電有之候ニ付右茲ニ為御参考及御送付候間御査收相成度此段申進候也

明治四十一年一月十五日

外務大臣伯爵林 董

在旅順

関東都督子爵大島義昌殿

甲号　外務部ヨリノ照會

為照會事准東三省總督 奉天巡撫 咨開據奉錦山海關道蔡紹基呈稱閱日本車站擬由牛家屯往青堆子遷移先擬利用南青堆子已成鐵道作為改良車站之舉則因相距河岸向市廛較遠遂決計由原車站迤南後家油坊起擬接修軌道直至青堆子三井倉庫附近止將來即以此處為新車站以期交通便利現所布置尚未興工勘其現定路線立有標木壹百零四根核計長約五華里查中俄續訂鐵路合同第三款內載東省鐵路公司為建造南滿鐵路需用料件提草運載便捷起見准其由此路暫築枝路至營口及濱地海口惟造路工竣全路通行貿易後公司應遵中國政府知照將諸枝路拆去總之自勘定路線撥給地段日起一過八年

必定拆去等語則中家屯一段鐵路照約本在應拆之列更
何能再將車站遷移至青堆子地方請咨部照會
日本駐京大臣轉飭禁止等情並准北洋大臣咨同前因本部查日
本在營口購買民地開闢新市場前准
貴大臣照覆指新市街為鐵路附屬地本部當以營口枝路應
接照中俄鐵路合同第三款自勘定路線撥給地段日起一過八
年必定拆去辦法以該枝路本在應拆之列更何有此鐵路附屬地
不應擅自定購地段等情照會
貴大臣飭遵在案迄今未准照覆現該鐵路公司又思遷移車
站殊與條約不符相應照會
貴大臣查照本部歷次照會轉飭禁阻並希
見覆為要須至照會者

右照會

大日本欽差全權大臣林

光緒二十三年十月二十二日

乙号　　外務部ノ照覆

以書翰啓上陳者南満洲鉄道会社カ其営口枝線ヲ牛家屯ヨリ青堆子迄延長セントスルノ計画ヲ為セル趣キ貴国地方官ニ於テ偵察ノ由ニテ右ノ延長ハ條約違反ナル旨去月廿八日接到ノ貴翰ヲ以テ御照会相成敬悉致候

査スルニ営口枝線撤去ノ問題ハ一昨年満洲ニ於ケル日清交渉会議ノ当時貴国全権ヨリ清露間東清鉄道続約第三条ヲ根拠トシテ提議相成候モ我全権ハ之ニ同意シ難キ理由ヲ説述シテ不承認ヲ表明シタル次第ニ有之現ニ今尚貴国政府カ撤去論ヲ反覆シテ強テ地方交通ヲ不便ナラシメ公益ヲ阻害スルヲ顧ミラレサルカ如キハ

本使ノ最モ了解ニ苦ム所ニ有之候ハ南満洲鉄道会社
ニ於テ果シテ該来示ノ如キ計画ヲ有シ之ヲ実行セントス
ルモノナルヤ否ヤ本使ハ確ト知悉不致候ヘ共若シ果シテ
之ヲ事実ト為ストモ畢竟営口支線ノ僅カニ牛家屯
ニ止マルモノヲ一層営口ニ近ケンカ為メ青堆子ニ至ラシメント
スルモノナルヘク固ヨリ應サニ均敷営口支線ノ名目範囲
ニ屬スヘキノミナラス否寧ロ初ヨリ此支線カ僅々五華里
ヲ缺キテ営口ニ近達シ居ラサリシ事却テ怪訝ニ値スヘキ
義ニ有之候得者本使ハ貴国政府カ前記ノ事情ト交通ノ
利便トニ顧ミ幸ニ速反省アランヿヲ希望致候
右照覆得貴意候 敬具
明治四十年十二月十六日

四一、四、一八

林公使

林大臣宛

安奉鉄道守備兵ニ関スル清国抗議件

日本カ鉄道守備兵ヲ駐留シ得ヘキハ両国ヨリ譲
受ケタル長春以南ノ鉄道ニシテ北京会議ニモ長春
ヨリ旅大租借地界ニ至ル鉄道守備兵ナル文字アリ
安奉線鉄道守備兵ナルモノハ條約ノ認メサル所ナリ
トノ理由ヲ以テ奉天将軍等ノ申報ニ基キ昨年五月
三十一日当日政府ヨリ安東縣ニ於ケル鉄道守備兵ニ

関シ抗議ヲ提出シ迅速撤退ヲ要求致来リ処右件ハ
先是既ニ奉天ニテ問題トナリ清国官憲ヨリ交渉
アリシ為メ五月十六日附ニテ同地総領事館ヨリ当
大臣閣下ニ請訓致居ル旨当時同館ヨリ通牒有之
候處右ハ其儘ニ致置キシ処八月一日ニ至リ外務部
ヨリ照会有之本件〔満洲〕ニ於ケル建築ノ件取扱方ニ付テ
ヨリ東三省総督ニ商議アリシモ総督之ヲ拒絶セシカ
為当館ヨリ之ヲ差止メラレタシト申越セル処其実備シ
接手シタル神尾氏ノ課長宛総領事復命両通年ニ見ハ
於ケル新築問題ハ成ル可ク奉天ニテ解決シ得

ル便宜アリトノ趣ニ候間該照会ニ対シテモ右何等
回答ヲ発セサル儘打過候
然ルニ本月十八日別紙写甲号ノ通更ニ外務部ヨリ照
会有之奉天督撫ノ報告ニヨレハ日本官憲ハ既ニ
兵営建築ノ為メ本渓湖ニ土地ヲ租入シ之ヲ鉄道
用地トナサントスル旨声明シタルカ北京條約第六条ニヨレハ
安奉鉄道用地ヲ定ムルハ日清間ニ商議セラルヘキモノ
ニシテ殊ニ守備兵ヲ置クカ如キハ條約ノ認メサル所ナリ
トテ該兵営建築差止方再ヒ請求致来候次テ
本月七日ニ至リ別紙乙号写ノ通リ照会有之安

東寧ニ於ケル兵營建築ニ関シ抗議ヲ提出致シ候東寧兵營ノ問題ハ五月二十七日付ヲ以テ同地ニ標領事館事務代理ヨリ閣下ニ具ツ報ニ及ヒタルト同一事件ニシテ畢竟一面地方的抗議ヲ為スト同時ニ一面中央政府ヨリモ亦交渉シ来リタル義ニ有之候

要スルニ安奉線ニ我鉄道守備兵ヲ駐シ得ルヤ否ヤハ條約ヲ基ソトスル法理論ヨリ見レハ少クモ頗ル疑問タルヲ免レス故ニ北京会議節録記載ノ如ク清日全権ノ協議ニヨリ「満洲ニ於ケル鉄道守備兵」ナル文字ヲ態シ「長春ヨリ旅大租借地界ニ至ル鉄道守備兵」

S

ナル文字ニ設メタル事蹟ニ鑒ルトキハ積極説ハ大ニ困難ノ実アリト存セラレ候ヘ共実際守ビ兵駐留ノ必要切ニシテ之ヲ清国ノ籌画ニ委スルコト能ハザル現状ニ鑒ルニ於テハ単純ナル便宜問題トハ全ク其趣ヲ異ニスル次第ニ有之候間清国ニ対シテハ安奉線ノ守備兵駐留ハ安奉旅大幹線ニ於ケル守ビ兵ト同一ノ理由ニ基クモノニシテ実際ノ必要仍ホ未タ撤退ヲ容ルサザルコト此ヨリモ甚シキモノアル旨声明シテ我主張ヲ維持シ事実彼ノ抗議ヲモ無視スルノ外ナカルヘク右ハ多少漠然ノ嫌ナキニ非サルモ主タルト

リ援クルニ述ルヘキ条約上ノ明文ナキカ故ニ已ムヲ得サル義ト存候ニ就テハ本問題ニ関シテハ凡テ右ノ趣旨ニテ清国政府ニ回答致シ可然ト存候ヘ共自然一国問題ト可相成ニ付一切何分ノ御同調相成候様致度尚関係領事館ニ於テモ同一方針ニ出ツル様御達示有之度

甲卯（子）　外務部ヨリノ照会

為照会事、案查日本兵官、在本溪湖安奉鉄路車站租地

建築兵舎一事、前准 東三省總督 奉天巡撫 未還、曾於本年六月二十

三日、照会

貴部代理大臣、轉飭阻止在案、迄今未准照復、茲復准該

省督撫咨開、此案前飭交涉司照会日本總領事轉行禁阻、

據總領事覆稱、並不用強制手段、又對該地基、每年有相

當之租錢、已租入建築房屋、擬作為鉄道経営、及保護必

要之鉄道用地等情、查安奉鉄路係中日東三省條約

第六款、允准接續敷設、聲明該路改良際、須由兩國派員妥商經理、則該鐵路必要之租用地畝、俟未從此自必另有辦法、惟該鐵路係中日新約所訂辦之路、與南滿鐵路、由中俄移轉中日者、性質不同、且前年兩國全權會議時、曾經聲明、由長春至旅大之護路兵隊、則以外之鐵路、不能派駐兵隊可知、該地基如仍建築兵舍、萬難承認、請照會

日本駐京大臣、照約禁阻等因前來、本部查安奉鐵路、條約訂明係專運工商貨物、並無許有護路兵之專條、該日

將來在本溪湖建築兵房、殊與條約不符、相應照会
貴大臣轉飭阻止、以符約章、並希
見復為要、須至照会者

右照会

大日本國欽差全权大臣林

光緒三十三年十一月十四日

乙字（写）　外務部　照会

為照会事，接准東三省総督／奉天巡撫咨称，據安東商埠局呈，據安東縣六道溝郷約張守誠報称，現有日人經理部派有日人在身該界内商埠限地方、大道両旁，建造板房十餘間，現在平打地基，聞伊聲言修造兵房，均在於日本插立標杆内，身未敢隠匿，是以来安稟明等情，據此，當経派員確查，據称六道溝迤北商埠限地方王姓地内，有日本工人多名，於山坡之高闕處，興工建築，其工場四面，俱立有木柵，委員遂入柵内晤其工頭，委婉詳詢，據称此房係日軍修

理部建之兵房、開工已月餘矣、其形象似於建築而外、尚留有操場、其房之間數、共二百餘間、旋於六道溝左右邊置、復擬接建築用地、係在日本所擇之軍用鐵道用地境界標所、及軍政署用地標杆以內、謹繪具草圖呈閱等情、除照諮日領外、將原圖呈核等因、據此、查安奉鐵路與南滿鐵係不同、斷不能建造兵營、請照會駐日置本日駐京大臣、轉飭停止等因前來、本部查該鐵路、係中日新約另訂之路、照約祇能專運工商貨物、並未許有駐兵護路之要務、該日人在滿界限地方建築兵房、實

有害公、相應照會貴大臣轉飭阻止、以清權限而符約章、
並希
見復為要、須至照會者
右照會
大日本國欽差大臣林
光緒三十三年十二月四日

機密送第五號

新民屯線ノ延不承認ニ関スル件

関外線ヲ新民屯ヨリ法庫門ニ延長ノ儀不承認聲明ノ件ニ関スル事情及右ニ関シ阿部代理公使ト外務部当局ニ於ケル往復文書ノ要領等ハ旧臘本電第一三一号ヲ以テ稟電シタル林公使来電並第一三二号及以テ本月二十一日発京六号往電ニ據リ既ニ御了知ノ筈ニ有之候處元来新民屯法庫門間鉄道敷設ノ義ハ客歳初頭頃蘇州税関長「オリヴァ」カ其實地調査ノ結果ヲ以テ奉天将軍ニ献策シタルモノヽ如ク其後種々内偵ヲ遂ケタル結果漸ク該計画ノ熟セントスル形迹ヲ認メタル折柄七、八月ノ交偶々東三

有線路徐世昌カ外債ヲ借入レントシテ籌策セシ
ハアル模様ナルモ右ハ延長線敷設工事費ニ充
テントスルモノナル旨ヲ存シタルニ付直ニ河部綫理公
使ニ訓電シテ清国政府ニ対シテ明治三十八年満洲
善後条約ニ要シ北京会議ノ際ニ於ケル清国全権
委員ノ声明ニ基キ新民屯迄延長ニ対スル不承認
ノ義ヲ声明セシメタルカ其後同様ノ声明ヲ反覆
スルコト二回ニ及ヒタル次第ニ有之処斯ク帝国政府
カ再三明確ニ其不承認ノ義ヲ反覆声明シタル
後ニ於テ該計画経ニ要シ清国政府カ英国資
本家ト其敷設工事請負契約ヲ訂結シタルカ
如キハ甚シキ背信ノ行為ニシテ英国資本家ニ於テ
モ亦頗ル無謀ノ挙措ニ出テタルモノニシテ本件

計画線カ其地方実際ノ地形並ニ経済状況ニ顧ミ我南満鉄道ト並行且利益競争線タルハ敢テ多言ヲ要セサル義ナルノミナラス其新奉線議定後別紙甲号写ニ詳記スル如ク之ヲ利用シテ以テ撤到ナル競争ヲ試ミ一意我満鉄線ノ利益ヲ奪フニ努メツツアルヲ観ルハ延長線計画ノ前途ニ伏在セル彼ノ意思ヤ甚ニ煥カニシテ亦其僅カニ新奉線ノ利用ニ拠レハ競争ヲ現ニ南満鉄道ニ多数ノ損害ヲ与ヘツツアル事実ニ顧ミレハ更ラニ之ヲ法庫門ニ延長シタル暁ニ於テ其影響一層甚シキモノアルヘキハ之ヲ想像スルニ不難殊ニ黒龍江辺境ノ上奏ニ対スル上諭等ニ徴シ清国政府ハ法庫門ヨリ更ラニ之ヲ斉々哈爾ニ延長スルノ企図

ヲ有スルコト明了ナレハ法庫門延長ヲ承諾スルハ結
局南満鉄道ヲシテ欧亜大陸鉄道ノ幹線タル地
位ヲ放棄セシムルノ結果トモ可相成且本件ハ既電ノ
通リ其軍略上ニ及ホス関係モ至ミ帝国政府ハ
単ニ右計画線ノ成立ヲ防止スル覚悟ヲ抱持スルモノ
ナルカ故ニ英国資本家ニ於テ其敷設ニ着手スルカ
如キコトアルニ於テハ頗ル面白カラサル事件ヲ惹起
スヘク同時ニ英国政治家ヲシテ帝国ノ誤解ニ不
快ナル感情ヲ懐カシムルハ我ニ取リ甚タ不得策
ナルコト申述モ無之ニ付閣下ニ於テハ右ノ含ヲ以テ上臨
適当ノ方法ニ依リ英国資本家ヲシテ本件ノ成
リ並ニ事情等ヲ了解セシメ清国政府トノ契約ヲ
実行セシメサル様取計相成度本件ノ経過ハ逐ミ顧

ニ去ル十六、七両日ニ亘リ本邦諸新聞紙ニ掲載セシメタル記事並ニ本件ニ関スル阿部代理公使ト清国外務部トノ往復文書写甲号乃至丁号ノ通送相添此段申進候敬具

明治四十一年一月廿八日

外務大臣 伯爵 林 董

在英

特命全権大使 伯爵 小村寿太郎殿

追テ本件ニ関スル電信第二号ノ通ニ林公使ニ訓電シ且公使ヨリ駐清英国公使ニ充分事情ヲ説明シ我主張ノ正当ナル事ヲ認諾セシムル様尽力方

訓電致置候尚又利益競争線ノ敷設ヲ許サザルコトハ昨年新締セラレタル九龍広東間鉄道契約第十五条ニモ有之候其門戸開放ノ主義ト矛盾スルコトナキハ勿論ニ有之候右為念申添候也

電

四一、二、一

林大臣

林公使

清国カ長春旅大間鉄道ノ守備兵ノ配置ヲ認ムルハ其ノ性質上右鉄道ノ一支線タル安奉線ノ守備兵ノ配置ハ当然ノ事柄ナルノミナラス、実際上ヨリ見ルモ安奉線ハ割合ニ僻陬山間ノ地ヲ通過スルカ故ニ匪賊其他ノ危害ニ対シ~~[illegible]~~ノ守備兵配置ノ必要ヲヨリ多ク認メタルヲ以テナリ。既ニ守備兵ヲ配置スル以上会[illegible]ノ手続ニ依リ之カ兵舎ヲ建築スルハ当然ノ結果

ナリ、昨年五月奉天ノ将軍ヨリ本件ニ関シ抗議ヲ来リタル際帝国総領事ヲシテ大体如上ノ趣旨ヲ以テ之ニ回答セシメタルモノナルカ今回ノ中央政府ノ抗議ニモ如上ト同一ノ趣旨ニテ一応回答アリタシ

極秘

南満鉄道営口支線ノ延長ノ件ニ関シ
清国政府ヨリ抗議ニ対シ林公使ヨリ
照覆セシ次第ハ貴下ニ於テ承知之通ニ
有之候処今般更ニ前照会ノ通照会外
務大臣ヨリ訓令有之候ニ付右ノ写
茲ニ該写及送付候也

明治四十一年二月廿八日

関東都督府民政長官代理佐藤友熊

南満洲鉄道株式会社副総裁中村是公殿

機密送第一四號

南満洲鉄道会社ハ支線ヲ牛家屯ヨリ青堆子迄延長ノ計画ニ対シ清国政府ヨリ提出シ来リシ抗議並ニ之ニ対スル林公使ノ回答ハ客月十五日附機密送第一号ヲ以テ既ニ移牒及置候処右ハ東清鉄道条約ノ明文ニ拠ルモ南満洲鉄道会社ニ於テ延長ヲ実行シ得ヘキモノニ有之候ニ付右様関係者ヘ可然御措置相成度此段申進候也

明治四十一年二月十二日

外務大臣伯爵 林董

関東都督子爵大島義昌殿

秘

文文第十六號

明治四十一年四月二十日

清野理事

田中理事殿

拜啓法庫門及開海鉄道ニ関シ林公使ヨリ外務大臣ヘ到達ノ電報ノ通リ御参考迄写ヲ以テ及御移牒候也

右

理事

見込御印

総務課長

南滿洲鐵道株式會社東京支社

秘

北京発 本省着 四十一年四月十三日后 一二、三〇 九、三五

林外務大臣　　林公使

第一〇九号

法庫門鉄道ニ関シテハ追テ清国政府ヨリ満鉄ト競争線ニアラズトノ説明書ヲ本官ニ提出スル筈ノ由ナルカ大体貴電第九二号「ポーリング」辺ノ論旨ト異ナラサルヘシト豫期セラル然ルニ少クトモ該鉄道布設ノ暁ニハ其存在セサル場合ニハ満鉄ニ引寄セ得ヘキ貨物カ自然該鉄道ニ引附ケラルヽニ至ルハ免レ難キ勢ニシテ殊ニ之カ布敷後清国ニ於テ競争ノ方針ヲ以テ関外全線

南満州鉄道株式会社

ヲ経營セシカ満鉄ノ利益甚タ害セラルヽノ理ナルコト疑ヒヲ容レス現ニ奉天牛荘間ノ如キ清國ノ鉄道カ満鉄ト比シ競争上優勢ナルコトハ一般ノ認ムル處ニシテ英國商業事務官「ホージー」ノ報告ニモ之ヲ指摘シ居レリ曽テ關外線カ新民屯ニ達シテスラ法庫門経由営口行貨物ヲ大ニ新民屯ニ引附ケタルカ故法庫門鉄道カ満鉄ノ利益ヲ害セストノ説ハ理論上到底承認シ難シ仮令鉄道延長カ法庫門ニ止マリ其以北ニ到ラストセハ実際ニ於テハ該鉄道ノ為ニ満鉄カ将来其運輸貨物ニ不足ヲ感スルカ如キ影響

ヲ被ムル虞ハ万々無之ト認メラル去レハ愈々清國
政府ヨリ更ニ交渉アリタル節ハ我ハ一方ニ於テハ
該鉄道カ満鉄ノ利益ヲ害スルモノタリトノ主張
ヲ毫モ枉ケサルト同時ニ他方ニ於テハ清國カ満鉄
ト競争ノ精神ニアラスシテ地方開発ノ為是非
共該鉄道ノ布設ヲ望ムト云フニアラハ第一満鉄
カ日本ノ手ニ在ル間法庫門鉄道ヲ更ニ北方ニ延
長セス之ヲ法庫門限リ止ムルコト第二法庫門
鉄道ニ依リテ満鉄ノ受クヘキ影響ニ対シ清
國ヨリ別ニ満鉄ニ満足ヲ與フルノ方法ヲ日清
間ニ商議スヘキコト第三右商議ノ成立ヲ待テ

南満州鐵道株式會社

法庫門鉄道布設ニ着手スヘキコトノ三ケ條ヲ承諾セハ我反對ヲ撤去スヘシトノ旨声明スルニ於テハ我ハ必シモ地方開発ノ手段ニ反對スルモノニアラサルコトヲ世間ニ証明シテ其非難ヲ免カレ却テ益々我立場ヲ強ムルヲ得ヘク若シ又清國カ我條件ヲ承諾セハ我ハ實際ニ損スルナクシテ何等カノ交換利益ヲ占ムルヲ得ヘク寧ロ得策ナルヘシト信ス右御考量置ヲ請フ交換利益ハ有利ノ地方ニ満鉄ノ或ル一地点ヨリ支線ヲ布設スルノ権利ヲ獲得スルニ在ルヘシ

南滿洲鐵道株式會社

本年五月十二日附ヲ以テ貴地志岐組支配人大町登佐ヨリ貴社複線工事ニ使用スヘキ火藥百六十貫導火線五千尺ヲ大連ヨリ輸入シ許家屯迄運送致シタキニ付大連税関通過ニ必要ナル清國官憲ノ護照請求方貴社大連建築事務所長ノ証明書ヲ添ヘ當館ヘ願出候ニ付當時交渉使ヨリ護照ヲ請求シ本人ヘ交附致置候處今般總税務司ヨリ税務大臣ヘ通牒アリタリトテ更ニ當地交渉使ヨリ該貨物荷受人ノ姓名大町トハ相違セルヨリ荷物引取方ヲ許可セサリシモ右ハ果シテ如何ナル事情ニ基クモノ

ナリヤ取調ヘ回答スヘキ旨別紙写ノ通リ照
會致越候ニ就テハ御手数ナカラ本件ニ
関スル詳細ノ事情御取調御回報相煩
シ度此段申進候敬具

明治四十一年七月二十三日

在奉天總領事館
事務代理領事官補吉田茂

南満鉄道會社
副總裁中村是公殿

欽命二品銜賞戴花翎奉天交涉使司交涉使陶　為

照會事。奉

督撫憲准

稅務大臣據總稅務司轉據大連關稅務司報稱有人

報運南滿鉄路公司所用之火薬一百六十貫導火線五千

尺持有奉天交涉司護照因查報關人名與護照所載不

符。不准起運請飭查明等因轉發到司查中歴本年四

月十三日准

貴館函称日商吉川組代理合大町登佐稟称南満鉄道會

社工事需用火薬一百六十貫導火線五千尺須通過大連

関請發護照並附鉄道會社大連建設事務所長証明書

前来本司當填給護照一紙送交

貴館轉給該稅務司查驗郭閔人名。與護照所載不符。殊甚詫異。此項火藥及導火線。既為南滿鉄路需用之物。護照內人名。係照來函填寫。何以郭閔人名。竟與護照兩歧。其中有無胡別故。難以懸揣。應請

貴總領事查明。速覆以憑轉報。須至照會者。

右　照　　會

大日本駐代理總領事官吉田

光緒三十四年六月　二十三　日

吉田奉天総領事官代理殿　　陶交渉使

東三省總督巡撫ノ旨ヲ奉シ税務大臣ヨリノ来函ヲ閲スルニ總税務司ノ轉達シタル大連税関税務司ノ報告ニ據レハ人アリ南満洲鉄道會社需用ノ火薬百六十貫同導火線五千尺ヲ運搬セシカ為メ奉天交渉局ノ護照ヲ所持シ居レトモ税関ニ報告シタル姓名ト護照記載ノ姓名ト符合セサルハ取卸シ運搬ヲ許サス尚ホ先方ニ掛合ヒ取調ヘラレタシトノ事由ヲ本交渉司ニ申シ越シタリ因テ本交渉司ハ取調ヘタル處清暦四月十三日貴

領事館ヨリノ来函ニ接セリ。其文面ニハ、日本商人志岐組代理人大町登佐ノ出願書ニ、南満洲鉄道會社工事用ノ火薬百六十貫目ト導火線五千尺ハ、大連税関ヲ通過致シ度ニ付キ護照ヲ下附セラレンコトヲ請フト。大連建設事務所長ノ証明書ヲモ添付シアリタレバ、本公署司ハ直チニ護照一枚ヲ填寫(日本人ニ)交付セントテ貴領事館ニ送呈シタリシナリ。

然ルニ今税務司ノ驗査ニ據レバ、税関ニ報告シタル姓名ト護照記載ノ姓名ト相違セシ所、尤モ怪訝ニ堪ヘザルナリ。元来此ノ火薬ト導火線ハ南満鉄道需用ノ物 護照内ノ姓名ハ貴館

ヨリノ来函ニ基キ塡寫シタル者ナリ然ルニ今如
何ナル所以アツテ。如此姓名ノ両途ニ分レタル者
ナルヤカ。或ハ別ニ事故アルカ推測ニ苦ムヲ以テ更
ラニ貴總領事ヲ煩ハシ。至急取調ベノ上。御回答ニ
接シ度。此段及照會候也。

始末書

拙者義

第六満洲鉄道復線工事箇所ニ於テ用ヒテ火薬及導火線
買入方ニ付其ノ手續ヲ經テ火薬商蛭田万次郎ヨリ購入
致シ去ル十七日其地第二ホームヘ運搬積込ミ手配致候処
突然其運搬禁令ニ依リ右火薬ハ輸入禁止ニ付余儀ニ接
シ居ニ付即ニ右蛭田万次郎ヘ引戻シ今日迄其儘ニ相成居
候然ルニ今回右火薬ハ最初運搬許可ノ明氏名ト現品受取人氏
名ト相違ノ点有之不同ニ相成候ヘ右ハ前述ノ次第ニテ解埋ニ
致セシ其他該火薬ヲ他ニ運搬手段シ候ヤ事実無之
候ニ付随テ氏名等ノ相違モ有之間敷モ存候向後兼テ

被成下度此段始末書ヲ以上申候也

大連市信濃町百拾壱番地

志岐信太郎代人

大町登佐

明治四十一年七月廿一日

志岐組

大連市小林又七支店印行

回議箋

（乙號）記事本紙面以上ニ渉ルトキハ丙號回議箋ヲ連續スヘシ

番號 總庶甲第一一五六號

明治四一年八月四日起案
明治41年8月12日決裁
明治41年9月21日發送

總裁
副總裁
主任
課長
課長
課長
課長
部

件名 軍用火藥輸入差止ノ件

案

在奉天總領事館
事務代理領事[illegible]殿
副總裁

客月二十三日附貴翰拜誦　當地志岐組經於テ火藥及導火線輸入ノ件取調候處志岐組[illegible]輸入候[illegible]工事用ハ工区（郭家店、範家屯間）用トシテ[illegible]

南滿洲鐵道株式會社

回議案

(丙號)

火薬輸送ノ必要有之候ニ付五月十六日貴館
經由奉天交渉使宛護照ヲ請求シ火薬商蛭田
万次郎ノ為メ請求ノ火薬輸送ノ件野呂運搬
公司ニ托シ大連埠頭ニ於テ陸揚シ同所ニ
於テ安東領事ノ檢査ヲ受ケ候處軍事中
突然税務司ヨリ輸入禁止ヲ申出テラレ止ムヲ得ズ
日本商工會ニ蛭田ハ運送ヲ一時見合セ置キ一方有馬組ニ
交渉ノ上工事現場ニ之ヲ輸送スルコトニ致シ
此輸送中止シ居ルニ付御來示ノ如ク荷物
引取方ノ件ハ至急セシメサルカ如キコトニ又火

南滿洲鐵道株式會社

回議箋

案ハ狩野主務局ニ於テ引揚グル様主ノ間如熙
洽トハ一致ヲ缺キタル為メ外務省当局
ニ於テ同省係千葉等ノ熙洽ニ就テハ寿元保
措ニ於テ之ヲ承認セリト同時ニ北京陸軍部ヘ通知シ
之ヲ同部ヨリ總務局ニ總務局ハ更ニ橫山
地方ヘ其ノ旨務局ハ陳列スヘキ旨通ナルニ拘ハラス
今回吉林ノ熙洽ハ交出使ノ義章式
ノモノニ本大連海関ニ於テハ該輸送ヲ差止メ
尚太田津事ヨリ更ニ寿元保ヘ熙洽ニ付
出張ノ件[illegible]ハ現場シ

[illegible]ニ注意[illegible]

回議箋

（丙號）

テ
他ヨリ融通ヲ仰クノ已ムヲ得サルニ至ルヘシ 然ルニ此際ニ於テ何等ノ
措置ヲ申出サレハ 依テ本問題ニ就テハ偶然ニ本件ノ其
趣ヲ異ニセシ点ニ 清国官憲ニ於テハ大断ガ
ニ事ヲ不必要ナル火薬ノ輸入ヲ拒ムノ外ナキニ至ルヘシ
ナキ歟ト徒ニ疑惑ヲ惹起シ居ルモノト被存候
右御回答申上候也

第二案

（　）

安奉線問題交渉關係雜件

秘

北京發　四十二年七月十三日后一一、〇〇
東京着　〃　〃　十四日前一〇、五〇

小村外務大臣　　伊集院公使

第一八六号

貴電第二一七号御訓示ノ趣敬承兼テ本問題ニ関シ先頃来再三外務部大臣ニ對シ説諭ノ趣意ヲ「リキヤピチユレイト」シテ清国政府ノ態度ヲ厳重ニ詰責シ此上ノ遷延ハ到底我ノ堪フル所ニアラサルニ付東三省総督ニ電訓シテ改築工事ノ実行幇助ノ為委員ヲ簡派セシムヘシ正式ニ請求スル旨ノ公文ヲ認メ今十三日

梁敦彦ニ手交シ尚口頭ヲ以テ右ノ趣意ヲ敷衍シ清國政府ニシテ此上尚從前ノ態度ヲ持續スルニ於テハ兩國ノ關係ニ頗ル不快ノ影響ヲ醸生スルニ至ルノ虞アリト説キ事態ノ重大ナルヲ暗示シテ先方ノ反省ヲ促シタルニ彼ハ不相變本件ヲ懸案問題ニ引掛ントシ頻ニ日本政府ヲシテ懸案問題ヲ速決シ堪フルノ途ニ出テシメンニハ清國政府モ安奉問題ノ妥結ヲ遅延スルコトニアラスト縷述シ胡公使ヲシテ懸案問題ニ係シ日本政府ノ趣意ヲ聞カシメタルモ今尚何等ノ回答ニ接セスト不滿ノ意ヲ吐露シタルニ付

コハ本官ノ頗ル意外トスル所ニシテ懸案問題ニ對スル帝国政府ノ趣意ハ本官カ從來ノ會議ニ於テ畧ホ次餘蘊ナク説明シタル所ナルニ今又之ヲ日本政府ニ申カントセラルヽハ其意ヲ解スルニ苦ム且夫レ貴国政府ニ於テ曩ニ仲裁々判ノ提議ヲ撤回シテ商議再開ノ希望ヲ申出テラレタルニ対シテハ本官ハ直ニ何時ニテモ期日ヲ定メテ商議ノ再開ニ應スヘキヲ回答シタルニ拘ラス貴国政府ハ爾来何等具体的ノ申出ヲ為スナク而モ安奉線改築ノ如キ條約上明々白々毫モ紛爭ノ餘地ナキ事柄ニ藉シ敢テ難題ヲ提出シテ我正當權利ノ實行ヲ阻害スルヲ

憚ラサルカ如キ我方ニ於テハ清國ノ誠意ナルヤヲ認ムル能ハサルノミナラス其態度ハ實ニ帝國政府ヲ翻弄セシツヽアリトノ感アルモ亦已ムヲ得サル所ナリ要スルニ懸案問題ノ遷延ハ全然清國ノ態度ニ起因スルモノニシテ之ヲ我方ノ責ニ嫁セントセラルヽカ如キハ甚タ意外トスル所ナリ去レハ安奉線問題ニ關連シ我要求ヲ容ルヽコトハ即チ一面ニ於テ貴國自ラ希望ストセラルヽ懸案問題ノ解決ヲ速ナラシムルノ捷徑ニシテ清國ニシテ眞ニ此希望ヲ懐カハ以上尚又直ニ安奉線問題ニ付我要求ヲ容ルヽノ必要アリト論シタルニ梁ハ程巡撫ヨリハ何等報告ナシ

奉天ニ於ケル我総領事ト會商ノ模様ハ更ニ分リ居ラサ
ルニ付直ニ同巡撫ニ發電シテ現在ノ成行ヲ問合セ尚
孔巡安統ヲ固ル様訓令スヘキコト述ヘタルニ依リ孝友ハ
巡撫ヨリハ今日迄何等我領事ニ會談（実行）シタルコトナ
シト告ケ尚我方要求ノ趣旨ハ彼鐵路工事幇助ノ為
兵員ノ簡派ヲ求ムルニ在リ程巡撫ニ対スル訓令モ
此趣意ニ悖ラサルコトヲ要スル旨ヲ注意シタルニ梁ハ
此点ニ異存ナシテハ明答ヲ避ケタルモ兎ニ角巡安
統ヲ主トシテ小地ト會商方直ニ巡撫ニ發電スヘシ
ト答ヘタリ御承知ノ如ク同人トノ應接トシテハ之ニ止
ニ要領ヲ得ルコト六ケ敷モ我方ノ主張並ニ事態ノ

至大ナルコトハ先方ニ貫徹セシムルヲ信ス
懸案問題ニ関シ帝國政府ノ意向問合ノ為胡公使ニ電訓ヲ發シタリトノ義ニ関シテハ本使ハ右ハ本使モ亦及ヒタル所アルモ同公使ハ充分問題ノ内容ニ通曉セサルモノヽ如ク我政府ヘノ向合セモ何トナク要領ヲ外ルヽ嫌アルニ似タリ斯クテハ政府ニ於テモ回答ニ苦ム事情ナキヲ保セスト注意シタルニ同氏ハ胡公使ヘハ念ノ為今一應明確ノ電訓ヲ發スヘク其ノ回答ニ依リテハ又ハ本使ハ甘出ル義ナル方之ヘキニ付帝國政府ニ於テ懸案問題ニ関スル帝國政府ノ意向ヲ成ルヘク速ニ承知センコトヲ希望シ居ルコトハ本使ヨリモ政府ヘ轉達アリタシト請

リ先方ノ口吻ニ依ルニ間島問題ニ関シ我方ヨリ尚多少ノ讓歩ヲ得ンコトヲ希望スルモノヽ如シ決局ニ於テ讓歩ヲ得ンニハ明日ヨリニテモ商議ノ再開シ行フヲ辞セスト述ヘタルニ付本使ハ我方ニ於テハ既ニ讓リ得ル限リハ讓リタルコト故此度ハ支那國ノ方ヨリ讓歩スルコト必要ナリト注意シ同時ニ本日ノ會見ニ於テ此上本問題ニ論及スルハ無益ト認メタルニ付単ニ彼ノ希望ヲ聞キ流シ置ケリ右再応ノ電訓ノ結果胡公使ト御應対ノ内容ハ心得ノ為本使ヘモ御電報ヲ請フ

本電報末段ヲ除キ小池ヘ転電済

極

件

法庫門鉄道ニ関スル伊集院公使来電概要

四二年　月　日完結　　×枚

在清伊集院公使来電概要

十日新任尚書署理梁敦彦ト第二回ノ会談ヲ開ク新外務部ノ諮問ニ應スル為奉天ヨリ来京セル陶大均モ列席セリ但シ談判ハ梁専ラ之ニ當レリ

第六、法庫門鉄道ニ関シテハ満鉄接続ト大ニ奉天ヲ合マサルコトハ最モ書面ニテ通シ置キタルモ當日更ニ此事ヲ告ケタルガ梁敦彦ハ我力前ノ提案ノ如ク單ニ満鉄ノ支線ヲ造ルニ止マル案トハ同意シ難キ旨ヲ述ヘタリ依テ本官ハ該案ハ我政府ガ清国ノ立場ヲ考慮シタルニ出タルモノナレハ清国ガ之ヲ好マサルニ於テ

ハ我ハ元ニ立帰リ新法鉄道ノ敷設ヲ断念
スルコトヲ請求スルニ止マル丈ナリト答ヘシニ彼ハ満
国ハ新法線ヲ敷設シ満鉄ハ自ラ法庫門ヲ
南満鉄道線上ヨリ接続線ヲ敷設スルノ案ハ
如何ト述ヘシニ付本官ハ満鉄ヲシテ古接続線ヲ
敷設セシメント云フ案ハ未タ考ヘ居ラサリシ所
ナレハ篤ト研究スベキ旨答ヘ置ケリ然ルニ彼ハ

又他ノ辨法トシテ凡幾許ノ距離ヲ有スレハ満鉄ノ競争線ト認メラレサルヲ得ルカ日本政府ノ意見ヲ承知シタシト問ヒタルニ付右里数ノコトハ本官未タ考ヘタルコトナキ故更ニ研究スヘシト答ヘシニ是非日本政府ノ意見ヲ兼知シタシト請求セリ就テハ右二箇ノ点ニ関シ何分ノ御

回訓ヲ乞フ清國カ新法線ヲ敷設スルト同時ニ滿鉄ニ對シ法庫門ト南滿鉄道間ノ接続線敷設ヲ許ルスノ案ハ一方ニ於テ新法線ノ競争ヲ来スモ又他方ニ於テ滿鉄ノ支線ヲ得ルモノナレハ右ノ支線敷設ヲ本線同様ノ條件ノ下ニ許可スルニ於テハ却テ我勢力範圍ノ擴張トナリ我ニ利益ナルヘキカト思ハレ兎ニ角考

量ヲ異フヘキ値アリト存ス又若シ万一清国ノ許諾ニシテ新法線ヲ鄭家屯ニ延長シ鄭家屯ヨリハ之ヲ斉々哈爾ニ接続セスシテ西方ニ延バシ蒙古ノ開発ヲ計ルニ在リトセバ談判ノ進行上或ハ問題ガ茲ニ及ブヤモ計リ難キニ付先方ノ意向次第ニテハ鄭家屯迄ノ延長ヲ許スト同時

ニ更ニ満鉄ヲシテ新家屯ヨリ南満鉄道ヘノ接続線ヲ敷設セシムルノ條件ヲ附スルコト我利益ナルベキカト思ハル右篤ト御考量アリタシ

第二 奉天城下延長線ノ問題ニ付テハ彼ハ奉天ニ問合ノ結果延長線及停車場ヲ共同ト為スコトヲ好マザルノコトナルカ故然ラハ現状維持

ノ外ナカルヘシト答ヘシニ彼ハ現在ノ日清各停車
場ヨリ各延長線ヲ作リテハ如何ト申出タルニ
付本官ハ一應考量スヘシト答フルト同時ニ
試ニ本官一己ノ意見トシテ速ニ京奉鉄
停車場カ何故満鉄停車場ヲ稍離レテ
設ケラレタルヤヲ知ラサルカ連絡ノ点ヨリ云ヘハ

右ハ満鉄停車場ヘ連接シテ設クル方都合ヨ
カルヘシト語リシニ陶大均ハ清国ニ於テ當初
右ノ希望ナリシカ満鉄カ土地ヲ分ツコトヲ
承諾セサリシ故已ムヲ得ス離レタル次第ナリ
ト答ヘ尚ホ本官ノ問ニ対シ今日迄京奉
停車場ニ費セシ所ハ四萬両ナリト云ヘリ
依テ本官ハ自分限リノ考ニテハ清国カ尚ホ

満鉄停車場ニ連接シテ京奉停車場ヲ設ケタシトノコトナラハ満鉄附属地ヲ其ノ目的ニ供用スルコト出来得ヘキカト思ハルト述ヘシニ梁敦彦ハ~~未~~同地ノ状況ハ同人ニ於テ未タ詳ニセサル故此回ニ於テ更ニ地図等ヲモ見テ商議スヘシト答ヘタリ満鉄停車場ト連接

シテ京奉停車場ヲ満鉄附属地内ニ設ケシム
ルコトノ我ニ有利ナル理由ハ近頃満鉄理事
等ヨリ窺知シ居リタルヲ以テ本官ヨリ一己ノ考
トシテ試ニ右ノ如ク述ヘタル理由ナルカ土地ノ供
用其他ニ関シテハ便宜ヲ與ヘテ誘ナフコトニ
於テハ或ハ京奉停車場ヲ我附属地内ニ移
轉セシメ得ルヤモ知レス左スレハ城下延長繁

問題モ一層簡單ナリト思考セラル、

カ右ニ對シテハ現在ノ各停車場ヨリ各延長

線ヲ作ルノ業ト共ニ御考量ノ上御回

訓ヲ請フ

第三、撫順炭坑ニ關シテハ尚ホ王承堯ノ

關係ヲ揭ケテ我主義上ノ主張ヲ認メサル

カ故ニ本官ハ日露講和條約及北京協約ヲ
引キ東清鉄道ニ属シ又ハ其ノ利益ノ為
ニ経営セラルヽ一切ノ炭坑カ我権利ニ属
シタルコト並撫順煙臺カ少ナクモ鉄道ノ
利益ノ為ニ経営セラレタルモノナルコト明瞭
ナル次第ヲ説明シ我方ニ於テ毫モ譲歩ノ

餘地ナキヲ論シタルニ彼ハ更ニ條約文ヲモ研究シテ商議スヘシト答ヘタリ
先方ニ於テ書類ヲモ研究ノ必要アリテ次回ノ會議期日ハ追テ取極ノ上數日中ニ通知シ来ル筈ナリ

134

秘

關東都督府經由

監第一二〇八號

明治四十三年八月廿二日

鐵道院總裁 男爵 後藤新平

南滿洲鐵道株式會社總裁中村是公殿

鐵海鐵道ニ關シ外務大臣ヨリ照會ノ件爲御參考別紙寫

及送付候也

寫ハ支社ヘ送付ス

秘

機密送第一〇二號

明治四十三年八月三日

外務大臣伯爵 小村壽太郎

鐵道院總裁男爵後藤新平殿

鐵海鐵道計畫ニ關スル件

開海鐵道敷設ノ件ニ關シテハ七月四日附機密送第八九號ヲ以テ申進置候次第有之候處今回鐵海鐵道計畫ニ關シ在清伊集院公使ヨリ別紙写ノ通報告有之候ニ付為御参考右並ニ及御送付候間御查閲相成度此段申進候也

秘

機密第九八号

明治四十三年十一月二十日

在清
特命全權公使伊集院彦吉

外務大臣伯爵小村壽太郎殿

鐵道海鐵道計畫ニ關スル件

開海鐵道計畫ニ關シ本月四日附機密第六四號貴信ヲ以テ清國政府ヘ注意方御訓令ノ趣敬承候處小池總領事ヨリ御稟報ニ及ヒタル所謂郵傳部設計ニ係ル開原海龍府間鐵道敷設案乃至ハ一昨年來昌圖人候補知府倫昌ナル者ノ計畫ニ係ル開海鐵道案(四十一年四月十六日發林公使電第一五號御參照)ト從來鐵嶺地方ニ於ケル鐵海間鐵道計畫等ノ關何

程ノ関係乃至聯絡アルヤ未タ詳ニセサルモ惟フニ右郵傳部ノ設計ナルモ畢竟地方官民ノ主唱企劃ニ胚胎セルモノタルハ疑ヲ容レサル所ナルヘキヲ以テ御來訓ノ通當方ニ於テハ本使ヨリ適當ノ折ヲ以テ其内清國政府ニ注意可致ト同時ニ先ツ以テ直接関係ヲ有スル地方官民ニ對シ御訓令ノ趣旨ヲ徹底セシメ置クコト肝要ナリト致思考候ニ付恰モ在鐵嶺森田副領事ヨリ鐵海鐵道豫定線實地踏査ニ関スル報告モ有之旁同官並ニ小池總領事ニ別紙甲乙号寫ノ通夫々申進置候間左様御承知相成度尚此種計畫ニ関シテハ南滿鐵道會社側ニ於テモ終始注意ヲ怠ラス且ツ事情ノ許容スル限リ當該官民トモ聯絡ヲ付ケ同情アル支持ヲ與ヘ以テ之カ利用ノ途ニ出ツル様其向ヘ御内諭相成候様致度

此段申進候敬具

甲號

秘　寫

機密第三号

明治四十二年七月二十日

在清國
特命全権公使　伊集院彦吉

在鐵嶺
副領事　森田寛蔵殿

鐵海鐵道計畫ニ關スル件

鐵海鐵道計畫ニ關スル本年一月十日附公第二號及本月十五日附公領機密第一二號貴信御申報次第了悉然ルニ本計畫線ハ之ヲ開原ニ止ムルト鐵嶺ニ延長スルトヲ問ハス均シク我南満線ノ枝線ト認ムヘキモノタルコト固ヨリノ儀ニ有之候處先般在奉天小池總領事ヨリノ報告ニ依レハ郵傳部技師黄國璋ノ實地踏

直ニ着手セラルル趣ノ開海鐵道計畫ニ關シ既ニ本省大臣ヨリ其ノ南滿鐵道ニ及ホスヘキ影響ヲ考慮スルコトナク獨斷ニテ之カ敷設ヲ企劃スルカ如キコトアリテハ再ヒ法庫門鐵道問題ノ如キ事件ヲ惹起スルコトアルヤモ難料斯クテハ彼我兩國ノ爲甚タ取ラサル義ナルニ付適當ノ折ヲ以テ滿洲善後日清會議ノ際ニ於ケル清國委員ノ聲明（別紙寫ノ通ナリ）ヲ指摘シ此種鐵道ノ敷設ニ關シテハ清國政府ニ於テ豫メ我トノ間ニ協議ヲ遂ケ以テ萬一ノ紛爭ヲ避クルコト必要ナル旨本使ヨリ當國政府ニ注意シ置クヘキ樣トノ訓令ニ接シ居ル次第ニ有之何レ其ノ内機會ヲ見計ヒ右訓令ノ趣旨ニ基キ相當注意ノ措置ヲ執ル覺悟ナルモ貴官ニ於テモ差當リ貴官限リノ思付トシテ右大臣來訓ノ趣旨ヲ以テ本件計畫ニ關係セル重タチタル貴地官民ニ徹底セシムル樣御

取計相成候様致度其ノ際関係官民ヲシテ我ニ於テ徒ラ
ニ彼等ノ計畫ヲ阻害スルモノナリトノ誤解ヲ抱カシメサ
ル様御注意可相成ハ固ヨリ模様ニヨリテハ南満鐵道會社
トモ充分打合セノ為ニ両者ノ接近協調ヲ図リ以ニ本件實
際上ノ解決ニ御盡力相成可然ト被思考候将又一昨年
来昌図人候補知府倫昌ナル者ノ計畫ニ係ル開海鐵道
案乃至前掲郵傳部ノ設計ニ係ルモノト本件鐵海鐵
道案トノ間何程ノ関係アルやハ當地ニ於テ注意内偵ニ勉メ
居候得共尚貴地ニ於テモ此點ニ関スル消息等精ニ内偵ノ
上本省大臣並ニ本使ヘ御報告相成度此段併セテ申
進候也

追テ本信寫外務大臣及在奉天小池總領事ヘ致送付
候尚本件ニ関シテハ必要ト認メラルル場合随時小池總
領事ト打合ハサルル様致度右為参考念申添候
也

（別紙省略）

乙號

秘

機密第二九號

明治四十三年七月二十日

在清國 特命全權公使 伊集院彦吉

在奉天 總領事 小池張造殿

鐵海鐵道計畫ニ關スル件

曩ニ此機密第二八號貴信ヲ以テ御報告ニ關係ル郵傳部設計ノ開原海龍府間鐵道敷設ニ關シ黄國璋實地踏査ノ爲出張シタル件ニ關シ適當ノ折ヲ以テ滿州善後日清會議ノ際ニ於テ南滿鐵道枝線敷設ノ場合ニ關スル清國委

員ノ聲明ヲ指摘シ清國政府ニ何分ノ注意ヲ為スヘキ旨本
省大臣ヨリ来訓ノ次第モ有之旁地方官民ノ主唱計畫
ニ係ル鐵海鐵道敷設案ニ関シ別紙写ノ通在鐵嶺
森田副領事ニ内訓致置候處右前段ノ趣旨ハ貴官ニ
於テモ適當ノ折ヲ以テ其筋ヘ徹底セシメ置カルヽ様致度
尚南満鐵道會社トノ打合セノ如キモ適宜貴官ニ於テ御
幇助相成度得又後段郵傳部設計乃至一昨年来
昌図人候補知府倫昌ナル者ノ計畫ニ係ル開海鐵道案
ト本件鐵海鐵道案トノ関係等ニ関シ貴地ニ於テ何等
参考トナルヘキ消息ヲ得ラレ候ハヽ本省大臣並ニ本使ヘ
御報告相煩ハシ度此段申進候敬具

寫

機密第二六號

明治四十三年九月十六日

在鐵嶺
副領事 森田寛蔵

外務大臣伯爵小村寿太郎殿

鐵海鐵道ニ関スル件

鐵海鉄道敷設ノ議ハ其後当地官民ノ間ニ於テ漸次進行中ニ属シ当地知縣徐麟瑞及前当地塩捐局長等ハ之カ資金ヲ我正金銀行ヨリ借入ル可シトノ術エ自治會商務分會會員等ハ右ニ反対ノ意見ヲ表居趣

致探聞候、將来海龍城ニ達スル鉄道ノ起点ニ関シテハ小官ヨリ曩ニ中村満鉄総裁ニ照会委細意見ヲ徴居又客月九日付機密第一三号御申越ノ次第モ有之帝國ニ於テハ最モ開原ヲ希望スルモ奉天附近ニ非サル以上絶對反對スル必要ヲ認メサル次第ニ候處清國側ニ於テハ本年二月十八日付送第二四号開陳小官意見ノ通果レテ地方官民ノ意向ハ悉ク鉄嶺起点説ニ集中致居候ニ就キ若シ将来具体的成案ノ進行ヲ見ルカ如キ場合ニ於テハ帝國ニ於テモ固ヨリ絶對的反對意見ヲ抱持セサル以上前記資金貸出申込等件ニ関シテハ寧ロ政策上之カ契約訂結ニ対シ十分援

助ヲ與フルヲ得策ト致思料候ニ付為後日心得何
分ノ義御回訓相仰度此段及請訓候

敬具

追テ目下ノ状況ニヨレハ政府直営ニアラサル以上開
原起点ハ成功覚束無ク仮令政府直営トス
ルモ一般與論ハ或ハ其敷設ヲ妨クルニ至ルナキ哉
ニ被察候

秘

一四八六

明治四十三年十月十三日
鐵道院副總裁事務取扱 野村龍太郎
南滿洲鐵道株式會社總裁 中村是公殿

南滿鐵道交設ノ件ニ關シテハ本年
七月十三日付滿鐵第一〇号ヲ以テ御申越ノ
主旨ニ依リ當院總裁ヨリ外務大
臣ヘ照會致置候處今回別紙寫ノ
通回答ニ接シ候ニ付テハ彼地ノ情
況等詳細調査ノ上可然御見計相成
度此段及照會候也

秘

151

回議箋

（乙號）記事本紙ニ以上ニ渉ルトキハ丙號回議箋ヲ連續スヘシ

番號　庶秘第一九五號

明治43年10月25日起案

明治43年10月28日決裁

明治　年　月　日發送

總裁

副總裁　不在

理事

庶務課長

運輸課長

件名　開海鐵道敷設ノ件

鐵道院副總裁事務取扱野村龍太郎殿

總裁

十月十三日監第一四八六號ヲ以テ開海鐵道敷設ノ件ニ關シ外務大臣ヨリ當院總裁ニ宛タル照會書ノ寫添付弊社ノ意見回示方御照會ノ趣敬承致候

南滿洲鐵道株式會社

右ニ関シテハ本年七月意見陳述致ス通、有之ハ省キ
尚ホ甲乙接続地点ノ利害ニ関シ左ニ詳述致ス

第一 線路

一、線路工事ノ難易

甲 海龍城ヨリ開原ニ至ル線路ハ大体ニ於テ地勢平易ナリ

乙 海龍城ヨリ鉄嶺ニ至ル線路ハ途中山岳重畳ニ到底鉄道敷設ニ得ヘカラサルニ付大体ハ開原附近ニ出テ更ニ現在南満線ニ併行シ鉄嶺ニ達スル外ナカルヘシ

回議箋

(丙號)

二、線路延長

甲 海龍城ヨリ開原ニ至ル線路延長ハ實地踏查ヲ経サレバ確定シ難キモ稍々正確ナル地圖ニヨリ計上シ大約百四十哩トナル

乙 海龍城ヨリ鐵嶺ニ直行スル線路ハ第一項ノ如ク到底實行シ難キモノナレバ若シ敷設スルトスレハ其延長ハ遥ニ開原ニ至ル以上タルヘキノミナラス其線路ノ屈曲勾配ノ急峻ナルコト疑ナシ更ニ第一項ノ通リ開原附近ニ出テ南滿線ニ併行スルモノトセバ前記百四十哩ニ加フルニ尚ホ開原鐵嶺

南滿洲鐵道株式會社

回議箋

（丙號）

間二十哩ハヲ以テスベキニヨリ合計約百六十哩ハト
ナル

三　經過地ノ人口及ヒ貨物ノ多寡概要

甲　海龍城ヨリ開原ニ至ル重ナル經過地点

海龍城　人口七、〇〇〇人　貨物（穀類其外）五〇五四噸

大肚川　人口一〇、〇〇〇人　貨物（仝）一五、二一〇噸

掏鹿　人口一七、〇〇〇人　貨物（仝）三〇、七二〇噸

右ノ外鐵道經過地ニアラザルモ線路附近ノ市街地左ノ通リ加フベシ

大疙瘩　人口一七、〇〇〇人　貨物（仝）二三、三三六噸

南滿洲鐵道株式會社

回議箋

（丙號）

乙

鐵嶺ニ直通スル線路ノ重ナル經過地点

北山城子　人口一八〇〇〇人　貨物（穀類其外）五〇、六二四噸

右ノ外白銀河、古城子、八棵樹（以上何レモ人口四、五百人ノ小村落）ヲ經過ス

要之甲線ハ直ニ開原ニテ南滿線ニ接續シ乙線（即チ最モ實行シ易キ線トシテノ）ハ甲線ニヨリ開原ニ出テ更ニ南滿線ニ併行シテ鐵嶺ニ至ルノ外ナカルヘシ

假令ヒ海龍城ヨリ鐵嶺ニ至ル直通線路ヲ敷設シ得ルトスルモ甲線ニ比シ人口、貨物共ニ少ナク距離増加シ來リ工事費モ亦少ナカラス

回議箋

(丙號)

第二 商取引ノ關係

商取引ハ新安通路ノ開發ニ依リテ年ヲ經ルニ從ヒ變化スルモノナルヲ以テ左迄顧慮スルノ必要ナキモ今日ノ情勢ニ於テモ海龍城方面ノ取引關係ハ北山城子ヲ除キ他ハ總テ開原ニ關係アルヲ以テ接續點ヲ開原トナスノ利ハ爭フヘカラサルモノトス況ンヤ過去ノ我鐵道統計ハ是迄鐵嶺ニ向ヒシ貨物ハ漸次開原ニ移リツツアルヲ示セルニ於テヲヤ

第三 接續停車場構内ノ適否

南滿洲鐵道株式會社

回議箋

(丙號)

現今ノ状況ニ於テ鐵嶺驛ハ其附近永久的家屋ヲ以テ包囲セラレ居ル為メ擴張ノ餘地ナク接續線路ノ引込ヲナスコト非常ニ困難ナルモ開原ハ未タ附近ニ家屋等ノ建設セラレサル地點ヲ擇フコトヲ得ルノミナラス附近ノ地所廣クシテ接續線ヲ布設シ其鐵道付屬ノ建造ヲ自由ニ建設シ得ヘキナリ

此外単ニ當會社ノ立場トシテ利害ノ關係上ヨリ考フレハ鐵嶺ニ該線ヲ接續セシムルハ開原ニ接續點ヲ有セシムルニ比シ其旅客線タル効果甚シク減殺セラレ且ツ幾分

南滿洲鐵道株式會社

回議箋

（丙號）

遼河水運ヲ給養スルノ不利アルコト勿論ナリトス

右ハ回答申上候也

二案

總裁

關東都督府民政部外事部長 宛

十月廿四日機外第一一〇号ノ二ヲ以テ御移牒相成候開海鐵道敷設ノ件ニ関シ鐵道院ノ照會ニ對シテハ別紙ノ通回答致置候間御承知置相成度候也

秘

撫順烟臺兩炭坑ニ關スル細則會議報告書

154

序

撫順烟臺両炭坑ニ関スル細則ノ會議ハ明治四十二年末両國政府カ委員ヲ選定スルニ始リ同四十四年五月十二日両國委員調印ヲ為スニ終ル迄三十二回ニ及ヒ　初メ彼我ノ意見懸隔シテ枘鑿相容レサリシモノ漸次接近シテ遂ニ其一致ヲ見ルニ至ル迄議論百出為メニ厖大ノ會議録トナリ閲覧ニ便ナラサルヲ以テ茲ニ其要ヲ摘ミ其粋ヲ抜キテ此ノ會議報告書ヲ編製スト云爾

明治四十四年五月三十日

PDG

「撫順烟臺両炭坑ニ関スル細則」會議報告書

目次

第一、協約正文
第二、協約準備
第三、協約原案ト協約正文トノ比較
第四、重要問題ニ付會議中彼我ノ主張点
第一、鑛産税即チ出井税
第二、輸出税即チ出口税
第三、税則適用ノ時期
第四、納期
第五、船用炭

第六、會社自用炭
第七、壓 捎
第八、撫順炭坑鑛區
第九、烟臺炭坑鑛區
第十、王兼亮問題
第十一、地租問題
第十二、警察權問題
第五、會議録摘要
第六、交換シタル公文類

「撫順烟臺西炭坑ニ關スル細則」會議報告書

第一 協約正文

明治四十四年五月十二日奉天交渉司ニ於テ協約成立シ日清兩國委員ノ署名調印シタル細則ノ正文ハ左ノ如シ

（日本文ノ分）

日清兩國委員ハ各本國政府ノ委任ヲ受ケ明治四十二年九月四日（宣統元年七月二十日）ヲ以テ大日本國政府ト大清國政府トノ間ニ北京ニ於テ議定セラレタル滿洲案件ニ關スル協約第三

（清國文ノ分）

清日兩國委員各奉本國政府委任按照宣統元年七月二十日（明治四十二年九月四日）大清國政府與大日本國政府在北京所訂滿洲案件協約第三條議定關於撫順烟台西

條ノ規定ニ基キ撫順烟台兩炭坑ニ關スル細則ヲ議定スルコト左ノ如シ

第一條　南滿洲鐵道株式會社（以下單ニ會社ト記ス）ハ撫順烟臺兩炭坑（以下單ニ兩炭坑ト記ス）ノ石炭ニ對シテハ坑口原價ノ百分ノ五ノ割合ヲ以テ算定シタル鑛產稅ヲ清國政府ニ納付スルコトヲ承諾ス但シ坑口原價ハ出炭高

煤礦之細則如左

第一條　南滿洲鐵道株式會社（以下單稱會社）對於撫順烟臺兩煤礦（以下單稱兩煤礦）所出之煤先以出井原價百分之五計算之出口稅繳納於清國政府

但出井原價在每日出煤

一日叁千噸（英噸以下同シ）未満ニ止マル間ハ毎噸庫平銀壹兩ト定メ又一日叁千噸ヲ超過スルトキハ日本貨幣壹圓ト定メテ税額ヲ計算ス

第二條　會社ハ海口ヨリ輸出スル両炭坑ノ石炭ニ對シテ毎噸海關銀拾分ノ壹兩即チ銀壹錢ノ割合ヲ以テ算定シタル輸出税ヲ清國海關ニ納付スルコトヲ兼

未満叁千噸（英噸以下同）期内毎噸定爲庫平銀一兩又毎日出煤過叁千噸時毎噸定爲日本金幣一圓以此計算税額

第二條　會社對於由海口運出兩煤礦之煤允毎噸以海關銀十分之一兩即一錢計算之出口税繳納於清國海關

對於由陸路運往朝鮮或

諸ス
陸路ヲ經テ朝鮮又ハ露國ニ輸出スル両炭坑ノ石炭ニ對スル輸出税ハ追テ別ニ協定スベシ

第三條　前二個條ノ納税ハ北京ニ於テ議定セラレタル滿洲案件ニ關スル協約成立ノ日即チ明治四十二年九月四日(宣統元年七月二十日)以降ノ石炭ニ適用シ會社ハ同

俄國両煤礦之煤其出口税日後另行協定

第三條　前両條載明所納之税適用於在北京所訂滿洲案件協約成立日即宣統元年七月二十日(明治四十二年九月四日)以後之煤會社對於同日以

日以後ノ採炭ニ對スル鑛産税ヲ清國政府ヘ納付シ又會社カ同日以後清國海關ヘ納付シ来リタル過納ノ輸出税ハ毎噸二錢ノ割合ヲ以テ清國政府ヨリ會社ヘ還付スヘシ

将来ノ鑛産税ニ付テハ會社ハ毎年四回即チ日歴一月、四月、七月、十月ニ各前三個月分ノ税額ヲ清國政府ノ指定スル收税委員ニ納付ス又輸

後採煤之出井税繳納清國政府又會社同日以後向清國海關多納每噸二錢之出口税由清國政府交還會社

将来之出井税會社允每年分四次於日曆一月、四月七月、十月將前三月分之税額繳與清國所指定之收税委員至出口税每月一次將前一月之税從速

出税ニ付テハ毎月一回成ルベク早ク其前月分ノ税額ヲ其地ノ清國海關ニ納付ス

第四條　両炭坑ノ石炭ニシテ艦船自體ノ消費ノ為メ積載輸出セラル丶場合ニハ海關ノ例規ニ據リテ取扱ハル丶モノトス

第五條　會社自用ノ石炭ニハ鑛産税ヲ課スルコトヲ得ス但シ其數量ハ一日七百噸ト定ム

繳於所在地之清國海關

第四條　両煤礦之煤如艦船因自己消費而裝載出口時按照海關章程辦法辦理

第五條　會社自用之煤免納出井税但其數量每日定為柒百噸

第六條　両炭坑ノ石炭ニ對シテハ第一條又ハ第二條ニ據リテ課税スル外各種ノ税金、釐捐、賦課金、手數料等ヲ課スルコトナシ但他所ノ石炭ニシテ両炭坑ノ石炭ヨリモ課税ヲ輕減セラルヽモノアルトキハ會社モ亦之ニ均霑スルノ權利ヲ有スベシ

前項釐捐等免除ノ報償トシテ會社ハ年額日本貨

第六條　兩煤礦之煤除按照第一條第二條徵税外所有内地税賦鈔課釐金雜派一概豁免但對於他處之煤有較該煤礦減輕課税時亦允會社一律均霑

前項釐金等既經豁免會社對清國政府每年當繳納日本金幣五萬圓以為報償照第三條

幣五萬圓ヲ第三條第二項ニ準シ四期ニ分チテ清國政府ニ納付ス
清國官憲ハ両炭坑ノ石炭ニ對シテ釐捐等免除ノ旨ヲ各省一般ニ周知セシムルノ手續ヲ執ルベシ

第七條　両炭坑ノ鑛界ハ両國委員立會ノ上査定シタル附録圖面ニ據ル

第八條　清國政府ハ両炭

第二項分四期繳納
清國官憲將對於両煤礦煤觔豁免釐金等之意通知各省俾使周知

第七條　両煤礦之礦界以両國委員會同勘定之附圖為準

第八條　清國政府允両

坑ノ鑛界内ニ於テ會社ノ外何人ニモ石炭ノ試掘又ハ採掘ヲ許可セサルベク并ニ既ニ許可ヲ與ヘアルモノハ速ニ之ヲ取消スベキコトヲ承諾ス

第九條　鑛界内ニ於テ會社ノ許可又ハ承諾ヲ受ケズシテ石炭ヲ採掘スルモノ又ハ採掘セントスルモノアルトキハ會社ハ之ヲ清國官憲ニ告知ス其場合ニ於テ清國官憲ハ嚴

煤礦礦界以内之煤除會社外不論何人均不許其試掘或採掘其已許可者即當取消

第九條　在礦界内遇有不受會社之許可或允許而採掘煤或擬採掘煤者由會社即行通知清國官憲嚴行禁止

ニ之ヲ禁止スベシ

第十條　両炭坑ノ採炭運炭又ハ鑛夫ノ雇傭ニ關シ清國官憲ハ充分ノ便宜ヲ與フベキコトヲ承諾ス

第十一條　會社ハ鑛界内ニ於テ鑛業上必要ナル民地ノ買收ヲ要シ又ハ鐵道ノ延長ヲ要スル場合ニハ之ヲ清國官憲ニ通知シ雙方協議ノ上決定ス

第十條　關於兩煤礦採煤運煤或傭僱礦夫等事清國官憲允竭力照料

第十一條　會社如在礦界内因礦業上必需收買民地或延長鐵道時當通知清國官憲雙方協議後決定

會社如採煤完竣時當

會社ハ石炭採掘ヲ終リタルトキハ鑛業ニ使用シタル土地ヲ清國政府ニ還付スヘシ

第十二條　會社ハ鑛業用地内ニ墳墓又ハ家屋アリテ移轉ヲ要スルトキハ所有主ト協議シテ相當ノ移轉料ヲ給與シ又鑛業ノ為ノ此等ノ物件ニ損害ヲ生セシメタルトキハ相當ノ賠償ヲ為スベキコトヲ兼諾ス

將礦業上所使用之土地交還清國政府

第十二條　會社兼允在礦業用地內遇有墳墓或房屋必須遷移時當與所有主協商酌給遷移費又此等物件如因礦業生損害時亦應酌給賠償金

第十三條　會社ハ鑛夫ノ取締又ハ救濟ニ關シテ相當ノ規定ヲ設クベキコトヲ承諾ス

第十四條　此細則ハ成立ノ日ヨリ六拾個年ヲ以テ期限トス期限ニ至リ石炭ヲ採盡スル能ハサルトキハ更ニ其期限ヲ延長スベシ

本細則ハ日清兩國文ヲ以テ各四通ヲ作製シ雙方ノ委員記名調印ノ上兩國政府南滿洲鐵

第十三條　會社允承關於礦夫之取締及救濟等事必設相當之規定

第十四條　此細則自成立之日起以六十年為限如至期煤尚不能採盡再行延期

本細則繕就中日文各四份兩國委員署名簽印兩國政府暨東三省總督南滿洲

道株式會社及ヒ東三省總督ニ於
テ各日本文及清國文壹通宛ヲ
保有シ以テ證據トナス

明治四十四年五月十二日

宣統三年四月十四日

大日本國總領事 小池張造

撫順炭坑次長 阪口新圃

大清國奉天交渉使 韓國鈞

候選道 祁祖彝

鐵道株式會社各存中日文
一份為憑

宣統三年四月十四日

明治四十四年五月十二日

奉天交渉使 韓國鈞

候選道 祁祖彝

奉天日本總領事 小池張造

撫順炭坑次長 阪口新圃

第二、協約準備

抑モ這回ノ會議ハ明治四十二年九月四日北京ニ於テ議定セラレタル満洲案件ニ關スル協約第三條ノ規定ニ基ツキ撫順烟臺兩炭坑ノ區域并ニ一切ノ細則ヲ議定スルヲ目的トシテ清國ハ同年十月之カ委員トシテ奉天交渉司使韓國鈞及ヒ候選道祁祖彝ノ二人ヲ任命シ日本ハ同年十一月奉天總領事小池張造及ヒ南満洲鐵道株式會社員阪口新圃ノ二人ヲ任命セリ

我カ委員ハ會議ニ入ルニ先タチ甲乙二個ノ細則原案ヲ作製シ説明書ヲ附シテ其筋ニ提出セリ　即チ甲案ハ我カ主張ノ最大限ヲ示シタルモノニシテ我ニ於テ最モ利益ノ大ナルモノ又

乙案ハ我主張ノ最小限ヲ示シタルモノニシテ我ニ於テ是ヨリ以上讓歩スル餘地ナキモノナリ　斯クテ委員ハ乙案即チ最小限案ヲ以テ外務大臣并ニ會社總裁ノ承認ヲ受ケ置キ而シテ甲案即チ最大限案ヲ清國委員ニ提出シテ談判ノ基礎ト為サンコトヲ要求セリ

左ニ両案ノ内容ニ付重要ナル点ヲ比較對照シ我カ委員活動ノ範圍ヲ示ス

甲案（最大限）

第一條

鑛産税トシテ毎英噸坑口原價百分ノ五ノ割合ヲ以テ納付スルコト

乙案（最小限）

第一條

鑛産税トシテ毎英噸庫平銀十分ノ一両即銀一錢ノ割合ヲ以テ納付

右ノ坑口原價ハ每年二回即チ
三月及ヒ九月ノ決算炭價ニ
據ルコト

第二條

輸出稅トシテ每英噸海關銀
十分ノ一両即チ銀一錢ノ割合
ヲ以テ納付ス
陸路ヲ經テ朝鮮又ハ露國ニ輸
出スル石炭ノ輸出稅ハ中俄陸
路通商章程ニ均霑シ海口輸

スルヿ
鑛區稅トシテ坑口一個處ニ付每年
庫平銀十七両六錢四分ノ割合
ヲ以テ納付スルヿ

第二條

輸出稅トシテ每英噸海關銀十
分ノ一両即チ銀一錢ノ割合ヲ
以テ納付ス
陸路ヲ經テ朝鮮又ハ露國ニ輸
出スル石炭ノ輸出稅ハ東清鐵
道條約ニ均霑シ海口輸出稅

出税ノ二分ノ一ノ割合ヲ以テ納付ス
輸出税ヲ納付スル石炭ニハ鑛産税ヲ課セス

第三條

鑛産税ハ毎年二回即チ六月及ヒ十二月ニ毎事業年度分ヲ納付ス
輸出税ハ毎月一回其前月分ヲ納付ス

第四條

ノ三分ノ二ノ割合ヲ以テ納付ス

第三條

鑛産税ハ毎月一回、鑛區税ハ毎年一回之ヲ納付ス
輸出税ハ輸出ノ都度之ヲ納付ス

船用炭ハ輸出税ヲ課セラルヽ
コトナシ

第五條

清國官衙自用炭又ハ會社
自用炭ハ鑛産税ヲ課セラルヽ
コトナシ

第六條

両炭坑ノ石炭ハ第一條又ハ第
二條ノ納税ノ外何等ノ租税
又ハ釐捐ヲ課セラルヽコトナシ
但シ他所ノ石炭ニシテ両炭坑

第四條

両炭坑ノ石炭ハ第一條又ハ
第二條ノ納税ノ外何等ノ
租税又ハ釐捐ヲ課セラルヽコト
ナシ但シ他所ノ石炭ニシテ両

ノ石炭ヨリモ課税ヲ輕減セラルヽモノアルトキハ之ニ均霑スルノ權利ヲ有ス

第七條

撫順炭坑ノ鑛界ハ東ハ東洲河ヨリ西ハ古城子河ニ至リ南ハ千山臺、虎山臺、朝陽山等ノ東西ニ連亙スル丘阜ヲ以テ境界トシ北ハ渾河ノ流域ヲ以テ境界ト爲ス

烟臺炭坑ノ鑛界ハ磨臍山、尖

炭坑ノ石炭ヨリモ課税ヲ輕減セラルヽモノアルトキハ之ニ均霑スルノ權利ヲ有ス

第五條

撫順炭坑ノ鑛界ハ東ハ東洲河ヨリ西ハ古城子河ニ至リ南ハ千山臺、虎山臺、朝陽山等ノ東西ニ連亙スル丘阜ヲ以テ境界トシ北ハ渾河ノ流域ヲ以テ境界ト爲ス

烟臺炭坑ノ鑛界ハ磨臍山、

子山、貴子山、老虎岺、茨児山、尾明山等ノ連亘スル一帯ノ丘阜ヲ包括ス

以上両炭坑ノ鑛界ハ附録圖面ヲ以テ明示ス

第八條

鑛界内ニ於テハ會社ノ外何人ニモ石炭ノ試掘又ハ採掘ヲ許可スルヲ得ス并ニ既ニ許可ヲ與ヘアルモノハ速ニ之ヲ取消スベキヿ

尖子山、貴子山、老虎岺、茨児山等ノ連亘スル一帯ノ丘阜ヲ包括ス

以上両炭坑ノ鑛界ハ附録圖面ヲ以テ明示ス

第六條

鑛界内ニ於テハ會社ノ外何人ニモ石炭ノ試掘又ハ採掘ヲ許可スルヲ得ス并ニ既ニ許可ヲ與ヘアルモノハ速ニ之ヲ取消スベキコト

第七條

両炭坑ニ派遣セラレタル清國官吏ノ駐劄ニ便スル為ノ相當ノ家屋ヲ無償ニテ貸付ス

右ノ派遣セラレタル清國官吏ハ必要アルトキハ出炭ニ関スル帳簿ノ点検ヲ要求スルヿヲ得

第八條

清國人ノ鑛夫ニ對シテ相當ノ救濟方法ヲ設クルヿ

第九條

第九條

鑛界内ニ於テ會社ノ許可又ハ承諾ヲ受ケスシテ石炭ヲ採掘スルモノ又ハ採掘セントスルモノアルトキハ之ヲ清國官憲ニ告發シ處斷セシム

第十條

清國政府ハ両炭坑ノ採炭、運炭又ハ鑛夫ノ雇傭ニ關シテ充分ノ便宜ヲ與フベキヿ

第十一條

鑛界内ニ於テ鑛業上必要ナル民地ノ買收ヲ要シ又ハ鐵道ノ延長ヲ要スル場合ハ充分ノ便利ヲ與フベキヿ

第十二條

此ノ細則ハ會社カ石炭ヲ採盡スル迄効力ヲ有スルモノトス

清國政府ハ両炭坑ノ採炭、運炭又ハ鑛夫ノ雇傭ニ關シテ充分ノ便宜ヲ與フベキヿ

第十條

鑛界内ニ於テ鑛業上必要ナル民地ノ買收ヲ要シ又ハ鐵道ノ延長ヲ要スル場合ハ充分ノ便利ヲ與フベキヿ

第十一條

此ノ細則ハ清國政府カ會社ノ鐵道全部ヲ買收スルノ日ニ

至ル迄効力ヲ有ス其後ノ籌辦ニ関シテハ両國更ニ協定スベシ

第三　協約原案ト協約正文トノ比較

會議ノ以前ニ於テ我カ要求ノ最小限ヲ示シタル原案即チ外務省及ビ會社ノ承認ヲ受ケタル乙案ト今回成立シタル所ノ細則正文トヲ比較スルトキハ乃チ我カ委員ノ主張ハ如何ナル程度ニ於テ貫徹セシヤヲ視ルニ足ルヲ以テ左ニ其主要ナルモノヲ列挙ス

一、鑛産稅即チ出井稅ニ付テハ清國内ニ於ケル合辦ノ炭礦ノ例ニ據リ出炭一噸ニ付庫平銀一錢（メース）ヲ納付スルハ已ムヲ得サルコト、認メ乙案第一條ニ之ヲ規定セシカ會議中意外ニモ我カ委員ノ試ミニ提出シタル値百抽五ノ主張成立シテ石炭ノ坑口原價ニ對スル百分ノ五ヲ納付スルコト、ナレリ　換言スレバ出炭一噸ニ付十三錢乃至十五錢ヲ納付スルノ決心ヲ有シタリシカ其實金五錢（三千噸以上出炭ノ場合）ヲ納付スルコト、ナリ非常ノ差益ヲ生シタルコトハ我カ委員ノ僥倖トスル所ナリ

二、鑛界年租即チ鑛區稅ニ付テハ清國鑛業法ノ規定ハ一鑛界即チ毎十五畝ニ付年額銀三兩ニシテ撫順炭

坑ノ如キ大鑛區ニ在リテハ甚タ重キ負擔トナルヲ以テ露國東清鐵道ノ經營セル黒龍江ノ炭坑ニ均霑シ毎年坑口一個所ニ付銀拾七両六錢四分ノ割合ヲ以テ納付スルコトヽシ之ヲ乙案第一條ニ規定セシカ會議ノ結果之カ納付ヲ要セサルコトヽナレリ

三、海口輸出税即チ出口税ニ付テハ清國現行ノ最惠税ハ輸出一噸ニ付海關銀一錢(メース)ナルコトハ顯著ノ事實ナルヲ以テ乙案第二條ニ之ヲ規定セシカ別ニ議論ヲ費サスシテ成立スルヲ得タリ　右ノ結果トシテ從來土煤ノ率ニ按照セラレテ銀三錢(メース)（輸入地子口半税一錢五分）ヲ徴收セラレタル撫順炭ハ向後銀一錢(メース)（輸入地子口半税銀五分）ヲ課セラルヽコトヽ

ナリ輸出ヲ主トスル該石炭ニ對シテ非常ナル利益ヲ與ヘタリ

四、陸路朝鮮又ハ露國ニ輸出スル石炭ニ對シテハ東清鐵道條約第十條ヲ均霑シ海口輸出税ノ三分ノ二額ヲ納付スルヲ至當ト認メ之ヲ乙案第二條ニ規定セシカ右ハ後段記スルカ如キ理由ニ因リテ成立スルニ至ラス追テ別ニ協定スルコト、ナレルハ我カ委員ノ甚タ遺憾トスル所ナリ但シ本件ハ三十九年一月満洲ニ關スル條約附屬協約第十一條ニ於テ最恵國待遇ノ主義ヲ定メラレ安奉線改築竣功前各般ノ貨物ト共ニ石炭ニ付テモ其税率ヲ定メラルヘキモノナレハ向後成ルヘク速ニ協定セサル可ラス

五、鑛産税及ヒ輸出税トモ二ツナガラ此ノ細則成立ノ日以降ニ適用スベキモノト認メシカ會議ノ結果此ノ細則ノ毎法タル滿洲案件ニ關スル北京協約成立ノ日即チ明治四十二年九月四日ニ溯リテ適用スルコトヽナレリ　仍リテ炭坑ニ於テハ同日以降ノ出炭ニ對シテ鑛産税ノ追納ヲ要スルモ他方ニ於テ本社カ同日以降ノ輸出ニ對シテ過納ノ輸出税ヲ還付セラルヽヲ以テ差引數萬兩ノ拂戻ヲ受クルコトヽナレリ

六、鑛産税ノ納期ハ清國鑛業法ニ據リ毎月一回ニ又輸出税ハ海關ノ例規ニ據リ輸出ノ都度納付スヘキモノト認メ之ヲ乙案第三條ニ規定セシカ前者ハ毎

年四回ニ後者ハ毎月一回ニ之ヲ納付スルコト、ナレリ

七、會社自用炭ノ納税ニ付テハ乙案ニ於テ何等ノ規定ヲ存セサリシカ會議中我カ委員ノ主張成立シ意外ニモ日々七百噸ノ割合ヲ以テ鑛産税ヲ免カル、コト、ナレリ

八、釐金免除ニ付テハ乙案第四條ニ之ヲ規定セシカ會議中清國委員ノ強硬ナル反對ニ遭遇シ遂ニ我カ委員ノ讓歩ニ依リテ釐金免除ノ報償トシテ年額金五萬圓ヲ納付スルコト、ナレリ　但シ右五萬圓ヲ支出スル代償トシテ第一、清國政府ヲシテ釐金免除ノ旨ヲ各省ニ周知セシムル手續ヲ執ラシムルコト　第二、鑛産税ヲ課スヘキ石炭ノ坑口原價庫平銀一兩ナリシヲ

讓歩シテ一日ノ出炭三千噸以上ノトキハ日本貨壹圓トスルコトニ同意セシメタルヲ以テ炭坑ノ出炭多大ナルトキハ實損ナキニ至ルベシ

九、撫順炭坑鑛區ニ付テハ初ヨリ讓歩スル餘地ナキモノトシテ乙案第五條ヲ規定セシカ會議中彼我ノ主張ニ廣大ナル懸隔アリテ遂ニ我政府ノ讓歩ニ依リテ東ハ打營嘴子、西ハ小瓢屯ノ二小村落ヲ割愛セサルヲ得サルニ至リタルハ我カ委員ノ甚タ遺憾トスル所ナリ

十、烟臺炭坑鑛區ニ付テハ尾明山ヲ除クノ外ハ讓歩セサル趣旨ヲ以テ乙案第五條ヲ規定セシカ前同一ノ理由ニ因リ同山ニ接近スル二鑛區即チ茨兒山南區及ヒ大

窯區ヲ割譲セサルヲ得サルニ至レリ

十、両炭坑ニ派遣セラレタル清國官吏ノ駐剳ニ便スル為ノ無償ニテ家屋ヲ貸付スルコト并ニ出炭ニ関スル帳簿ノ点檢ヲ要求スルノ權利ヲ與フルコトハ至當ト認メ乙案第七條ニ之ヲ規定セシカ會議ノ結果之ヲ要セサルコトヽナレリ

十一、細則ノ存續期限ニ付テハ會社ノ鐵道ト共運命ヲ倶ニスヘキモノト認メ乙案第十一條ニ此ノ主義ヲ規定セシカ會議ノ結果六十ヶ年ノ有効期限トナリ然カモ期限ニ至リ石炭ヲ採盡スル能ハサルトキハ更ニ之ヲ延長スルコトヽナレリ

第四、重要問題ニ付會議中

彼我ノ主張点

第一、鑛産税即チ出井税

清國委員ハ両炭坑ノ石炭ニ對シテハ直隷省ノ外人經營ニ屬スル炭坑即チ開平、臨城、井陘ノ例ニ依リ一噸ニ付銀一錢及ヒ厘金八十四文即チ合計銀一錢六分ヲ課スベキモノナリト主張シ　之ニ對シテ日本委員ハ清國現行ノ鑛業法以前ハ落地税ト稱シ價ノ百分ノ五ヲ課スルヲ以テ根底ノ原則ト為セリト稱ヘ値百抽五ノ適用セラレタル實例ヲ擧ケテ引證シ撫順ノ如キ大規模ノ鑛山ニ在リテハ直

隷省ノ小炭坑ト同一ノ出井税ヲ負擔スル能ハスト主張ス清國委員ハ値百抽五ノ出井税ニ對シ物納主義即チ出炭ニ對スル百分ノ五ノ石炭ヲ得タシト稱ヘ　日本委員ハ清國ニ斯カル實例ナシト反對シ　清國委員ハ然ラハ原價ヲ一定セントト論シ遂ニ石炭ノ坑口原價ヲ庫平銀一兩トシテ其百分ノ五ノ出井税ヲ課スルコトニ略決定セシカ後ニ壓金ヲ議スルニ當リ清國委員ハ壓金免除ノ報償金年額五萬圓ヲ得ルノ交換トシテ更ニ一噸ノ原價ヲ一日ノ出炭カ三千噸以上ニ至ラハ金壹圓トスルコトニ同意シ彼我ノ意見一致確定セリ

第二、輸出税即チ出口税

海口輸出税ヲ海關銀一錢(メース)トスルコトハ彼我ノ間ニ議論ナシ
陸路ヲ經テ朝鮮又ハ露國ニ輸出スル石炭ノ輸出税ニ付テハ
日本委員ハ中俄陸路通商章程ニ均霑シ海口輸出税ノ二
分ノ一ト為サント主張シ　之ニ對シテ清國委員ハ右ハ張家口
ノミニ行ハルヽ專章ナレハ他ニ援用スル能ハスト辯シ　我ハ然ラハ
東清鐵道條約第十條ニ均霑シ海口輸出税ノ三分ノ二ト
為サント論シ　彼ハ該條約ノ規定ハ普通税ノ三分ノ二ト為
スコトナリ即チ石炭ニ付テハ税法所載ノ税率ナル三錢(メース)ノ三
分ノ二即チ二錢(メース)トスルコトナリト抗辯シ　双方ノ意見一致
ヲ見ル能ハサリシヲ以テ追テ各般ノ貨物ト共ニ協定セラルヘキ
モノナリトノ趣旨ヲ規定スルコトニ確定セリ

第三、税則適用ノ時期

日本委員ハ輸出税ハ満洲ニ関スル北京協約成立ノ日即チ明治四十二年九月四日ニ溯リテ最恵税ヲ適用シ鑛産税ハ此ノ細則成立ノ日以後ノ出炭ニ適用スヘキモノナリト稱ヘ之カ理由トシテ前者ハ従来土煤ノ率ヲ以テ納付セシモ同日以後別ニ協定ヲ要セスシテ最恵ニ均霑シ得ヘキコトハ右協約ノ明示スル所ナルモ後者ハ従来無税ナリシモノ今回議定シタル税率ニ依リ始メテ納税ノ義務ヲ發生シタルモノナレハ将来ニ向ッテノミ適用スヘシト主張シ　之ニ對シテ清國委員ハ輸出税ヲ溯ルナラハ鑛産税モ日本ノ炭坑經營當時ニ溯リテ納税スヘシ元来王承堯等ハ鑛産税ヲ納メタル炭

山ナリト稱ヘ或ハ輸出税ノ減額ハ鑛産税ヲ納付スルニ因リテ得ラルヘキモノナレハ鑛産税ヲ納付セスシテ輸出税ノミナ減額スルヲ得ス畢竟輸出税ノ最惠ハ銀一錢ナルコトモ亦今回ハ會議ニ因リテ決セラルヘキモノナリト主張シ　斯クテ双方ノ委員討論ノ結果トシテ兩税トモ此ノ細則ノ母法タル北京協約成立ノ日即チ明治四十二年九月四日ニ溯リテ適用スルコトヽナレリ

第四、納期

鑛産税ノ納期ニ付テハ清國委員ハ鑛業法ノ規定ニ據リ毎月一回其前月分ヲ納付セラレタシト言ヒタルモ　我ハ會社ヲ信用シテ毎年三月、九月ノ二回ト為スヘシト陳ヘ　遂ニ毎

年四回ニ分納スルコト、ナレリ
輸出税ノ納期ニ付テハ彼ハ海關ノ例ニ據リテ輸出ノ都度納付セラレタシト稱ヘタルモ是レ又我カ説ヲ容レテ毎月一回其前月分ヲ納付スルコト、ナレリ

第五、船用炭

日本委員ハ船用炭ハ輸出ニアラサレバ輸出税ヲ課スルヲ得スト稱ヘ特ニ清國行政權ノ行ハレサル所ノ關東洲ノ海口ニ出入スル船舶ノ船用炭ニ對シテ課税ノ權ナシト主張シタルモ 之ニ對シテ清國委員ハ海關ノ例規ニ反スルコトハ重大事ニシテ東三省總督ト雖モ如何トモスル能ハスト陳ベ海關ノ例規ニ據リテ取扱フコト、セラレタシト主張シ結局

其旨ヲ規定スルコト、ナレリ

第六、會社自用炭

日本委員ハ會社自用炭ノ性質ハ石炭ヲ採掘スルカ為メニ石炭ヲ消費シ又石炭ヲ運搬センカ為メ石炭ヲ消費スルモノナレハ之ニ鑛産税ヲ課スルヲ得スト主張シ　之ニ對シテ清國委員ハ鑛山自用ノ石炭ノミヲ無税トスル丁ハ可ナルモ南満會社ノ如ク鐵道ヲ所有シ電燈瓦斯等ノ事業ヲ營ムヲ以テ此等ノ自用炭ヲ無税ト為スヲ得スト論シ　遂ニ無税ノ範圍ヲ數量ニテ一定スルコトニ決シ一日七百噸ノ割合ヲ以テ之ヲ無税トスルコトニ確定セリ

第七、釐捐

釐金ハ鑛區問題ト共ニ會議中ノ二大難關ノ一タリキ清國委員ハ釐金ハ何レノ炭坑ニモアリ開平、臨城、井陘等モ一噸ニ付制錢八十四文即チ六分ヲ納付スレバ之ニ依ラレタシト稱ヘ然ラスンハ釐金免除ノ規定ヲ此ノ細則ヨリ削除シテ之ヲ課スルト否トハ各地ノ隨意ニ委スルコトニセント主張シ　之レニ對シテ日本委員ハ釐金ノ弊ハ已ニ各國之ヲ認メ之カ撤廢ヲ促カシ居レリ是非釐金免除ノ規定ヲ存セント主張シ　彼ハ釐金免除ノ責任ハ重大ニシテ總督ハ各省ニ對シテ其旨ヲ通知セサル可ラス且撫順炭釐捐免除ヨリ生スル各省ノ減納ヲ賠償セサル可ラサルノ困難アレハ多大ノ報償ヲ受クルニアラサレハ之ヲ承諾スル能ハスト論シ　之ニ對シテ我ハ現狀以

上ニ厘金ヲ課セサルコトヲ約スベシト言ヒ討論ノ結果遂ニ厘金ヲ免除セシムルコト、シ其報償トシテ年額金五萬圓ヲ納付スルコトヲ約シ　又清國側ハ右ノ報償金ヲ得ルノ交換トシテ(一)両炭坑ノ石炭ニ對シテ厘金免除ノ旨ヲ各省ニ周知セシムルノ手續ヲ執ルコト(二)鑛産税ヲ課スヘキ石炭ノ原價庫平銀一両ナリシヲ更ニ讓歩シテ日々ノ出炭三千噸以上ニ至ルトキハ金壹圓トシテ税額ヲ計算スルコトニ同意確定セリ

第八、撫順炭坑鑛區

清國委員ハ撫順炭坑ハ元来人民間ニ於テ開採シタルモノニシテ日本ハ之ヲ露國ヨリ獲得シタリト言フモ清國ハ之ヲ認ノ

サリシモノナリト稱ヘ現ニ採炭セル所ノミヲ其鑛區トスベシト主張シ　之ニ對シテ日本委員ハ戰爭ノ結果露國ヨリ得タルモノナレバ露國カ鑛區トシテ取扱ヘル處ハ總テ日本ノ鑛區ナリト論シ各種ノ證憑ニヨリテ鑛區カ炭層ノ全分布區ニ亙レルコトヲ擧証シ　清國委員ハ露西亞側ヨリ得タル書類ハ證據トスルノ價値ナシト稱ヘ增祺將軍ノ上奏書ニ「撫順界千山臺地方ノ炭坑」ト記載シアレハ其鑛區ハ撫順界ニ限ラサル可ラス新屯以東ハ興京界ナレハ領地界ヲ以テ分割スヘシト論シ　我ハ將軍上奏當時ハ炭層ノ分布未タ世ニ知ラレサリシモ其後ニ至リテ西ハ小瓢屯ヨリ東ハ東洲河ニ達スルコトヲ知ルニ至レルモノニシテ現ニ將軍ノ關係ヲ有シタル撫順煤礦

公司ノ股票執照ニモ亦「千山臺小河以東等處煤礦所有一帶」ノ文句アリテ炭層全部ヲ包括スルコトハ顯著ナル事實ナリ而シテ此事ハ現ニ前任交涉使陶大均ノ承認セル所ナリト抗辯シ　双方ノ所見ニ多大ノ懸隔アリシカ遂ニ日本側ノ讓歩ニヨリ東ハ龍補坎迄ヲ保有シ西ハ古城子河ヲ以テ境界ト爲スコトニ決シテ其局ヲ結ベリ但割讓シタル鑛區ニ對シテ第三國ノ人又ハ資本ヲ以テ開採スルヲ許サヽル條件ナリ

第九、烟臺炭坑鑛區

清國委員ハ烟臺八區ノ中元東清鐵道會社カ代金ヲ仕拂ヒテ買收シタル韓、赫、祝、劉、李ノ五鑛區ヲ日本ノ

鑛區ト為スコトヲ承認スルモ同會社カ未タ買收セサリシ王家ノ茨兒山區及ヒ趙家ノ老虎岑區ヲ讓ル能ハス又王家ノ鏵子岑區ハ東清鐵道カ毎年五百貳拾兩ヲ以テ租借シタル所ナレハ同會社ノ例ニ準シテ租借料ヲ仕拂ハレタシ尾明山ニ至リテハ始ヨリ日本ト何等ノ關係ナク我方ノ所屬ニシテ全ク没交渉ナリト主張シ　之ニ對シテ日本委員ハ烟臺炭坑ノ總テハ元來東清鐵道ニ屬シ又ハ其利益ノ為ノニ經營セラレタルコトハ著名ノ事實ナレハ同鐵道カ之ヲ獲得シタル原因ノ如何ハ我ノ關スル所ニアラス我ハ條約ノ結果ニヨリテ悉ク之ヲ鑛區トスルノ權アリト論シ尾明山採鑛章程ヲ引キテ同山モ一時露國ニ歸屬シタリシコトヲ

陳べ　双方討論相下ラサリシカ遂ニ日本側ノ讓歩ニ依リテ尾明山及ヒ之ニ接近スル二鑛區ヲ割讓シ且老虎台區ノ持主ニ對シテ買收金一萬圓ヲ支給スルコトヽナレリ但割讓シタル鑛區ニ對スル條件ハ撫順炭坑ト同シ

第十、王承堯問題

清國委員ハ本件ニ關シテ(一)撫順炭坑ハ元來王承堯ト露人トノ合資ヲ以テ採掘セラレタルモノナレハ日本ハ露國ニ對シテ賠償ノ義務ナシトスルモ私人タル王承堯ノ損害ニ對シテハ賠償ノ義務アリ(二)日本公使ハ北京ニ於テ我カ外務部ニ對シテ王承堯ノ出資ヲ擬シ價ニ從ヒ酌給スル旨ヲ聲明セラレタレハ資本額以上ノ支給ヲ為サレタシトテ王ノ損害計算書ヲ提

出シテ四十七萬餘両ヲ要求シ（三）露國公使ヨリ北京外務部ニ提出シタル露人株主ニ對スル賠償要求ニ付日本ヨリ回答セラレタシト主張シ　之ニ對シテ日本委員ハ撫順炭坑ハ戰爭ノ結果トシテ私權不可侵ノ例外處分ヲ以テ無償ニテ之ヲ露國ヨリ獲得シ清國ノ承諾ヲ受ケタルモノナレハ縱令王承堯ハ損害ヲ被リタリトスルモ之ヲ讓渡シタルモノヽ責任ニシテ日本ノ責任ニアラス故ニ今回幾分ノ金ヲ給付スルトスルモ義務トシテ給付スルニアラス只王承堯ノ地位ヲ愍ミ救恤金トシテ之ヲ給付スルナリ日本公使カ優給スル旨ヲ聲明セリト云フモ敢テ金額ヲ明言セルニアラス王承堯ノ損害計算書ノ如キハ我方ニ要ナシ露國公使要求ノ事ハ清國政府ニ對ス

ル事件ニシテ我方ノ関與スル所ニアラスト主張シ討議ヲ重ネタル結果庫平銀貳拾萬五千両ヲ給付スルコトヽナレリ

第十、地租問題

清國委員ハ地租ハ國税ナレハ東三省限リ之ヲ免除スルヲ得ス前年會社カ買收シタル土地ノ地租ハ撫順縣代リテ之ヲ納付シ或ハ土地ヲ賣却シタル人民ヨリ徴收シ訴願中ノモノアリト稱ヘ前年ノ買收地ニ對シテ向後地租ヲ納付セラレタシト主張シ　之ニ對シテ日本委員ハ前年ノ買收地ノ内大部分ハ鐵道用地ナリ鐵道用地ニ對シテハ主義トシテ地租ヲ納ムル能ハストハ答ヘ　彼ハ撫順ノ如キハ鑛業ノ為メノ鐵道ナレハ他ノ

附属地ト同視スル能ハスト稱ヘ　我ハ撫順驛ヨリ搬出スル普通貨物甚タ多シ鐵道アリテノ鑛業ナリト斷シ　遂ニ會議ノ結果古城子以東撫順驛ニ至ル鐵道線路及ヒ其迤北ノ地ヲ鐵道用地トシテ地租ヲ課セサルコトヽシ同線路迤南ノ地及ヒ各坑ニ引込ミタル鐵道線路ヲ鑛業用地トシテ地租ヲ負担スルコトニ協定ス但本件ハ他ノ行政權、警察權等ニ何等ノ影響ヲ及ホサヽル條件ヲ以テ細則中ニ規定セス公文ヲ以テ交換スルコトヽセリ

第十二、警察權問題

撫順ニ於ケル日本ノ警察權ヲ撤去スヘシトハ清國委員ノ主張ニシテ　日本委員ハ炭坑ノ區域又ハ税則ニ關係ナキ

問題ヲ議スル能ハスト答ヘ　彼ハ北京協約ニハ「清國ノ一切ノ主權ヲ尊重シ并ニ両炭坑ノ採炭ニ對シテ清国政府ニ納税ス」ト規定セラレアルヲ以テ主權尊重ノ一トシテ警察權問題ヲ議定セサルヘカラスト陳べ　日本委員ハ撫順モ亦鐵道附屬地ナレハ断シテ我警察權ヲ撤去スル能ハスト論シ
清國委員ハ鐵道附屬地ナルカ故ニ日本ノ警察權ヲ行使スヘキ理由ナシ東清鐵道ノ時モ清國ハ露國ノ警察權行使ヲ許可シタルニアラス只習慣上之ヲ放任シ未決ノ侭今日ニ至リタルノミト稱ヘ況シヤ撫順ハ近年ノ買收地ニシテ附屬地ニアラス鑛業用地ナレハ日本ノ警察ヲ配置スルヲ得スト主張シ
日本委員ハ東清鐵道條約第六條ノ

佛文ニハ絶對獨占ノ行政權ヲ有スト規定セルヲ以テ警察權モ無論東清鐵道ニ與ヘタルモノナリト斷シ撫順ノ買收地ハ東清鐵道カ土地ヲ占領シナカラ其代金ヲ拂ハサリシニヨリ滿鐵ハ土地所有者ヲ懇ミ之カ代金ヲ仕拂ヒタルモノニシテ一般附屬地ト何等區別アルニアラスト主張シ　本件ハ遂ニ成立ヲ見ルニ至ラスシテ消滅シタリ

第五、會議錄摘要

明治四十二年十二月十日撫順烟臺両炭坑細則甲乙二案ヲ作製シ乙案ニ付外務大臣及ヒ會社総裁ノ承認ヲ受ケ而シテ甲案ヲ清國委員ニ提出シテ會議ノ基礎ト為サンコトヲ要求ス

第一回會議　明治四十三年三月十五日　會場奉天交涉司

問題ノ範圍ヲ議シ清國委員ハ我カ提案ノ外ニ王承堯ヘノ賠償及ヒ土地ノ行政權ノ問題アリト稱ヘ鑛界測量ヲ卒ヘタル上具体的對案ヲ提出スル迄休會シタシト要求セリ

第二回會議　明治四十三年七月五日　會場同上

清國委員ハ具体的對案ヲ提出セス我カ提案ヲ基礎トスルニ決ス、鑛區問題ヲ議シ我ハ撫順鑛區ノ分割ヲ許サヽル五個ノ理由ヲ陳ベ彼ハ之ヲ駁シテ分割ヲ行ハントスル六個ノ理由ヲ陳ブ

第三回會議　明治四十三年七月六日　會場同上

撫順炭坑鑛區問題ニ付我ハ清國委員ノ分割説ヲ遂一辯駁シ更ニ第二次ノ主張トシテ分割ヲ許サヽル四個ノ理由ヲ主張ス

第四回會議　明治四十三年七月七日　會場同上

撫順鑛區問題ニ付彼我ノ意見懸隔甚シク數日間休會ヲ約ス

第五回會議　明治四十三年七月十四日　會場同上

撫順鑛區ニ付清國委員ハ東ハ新屯以東ヲ西ハ古城子河以西ヲ割カント主張シ我ハ一歩モ讓ラスト陳ベ次ニ烟臺鑛區ニ付テ議ス

第六回會議　明治四十三年七月十五日　會場同上

烟臺鑛區ニ付我ハ一々證據ヲ擧ケテ説明シ彼ハ東清鐵道ノ代

金ヲ拂ハサリシ處ハ之ヲ兼認スル能ハスト主張ス

第七回會議　明治四十三年七月十六日　會場同上

烟臺鑛區尾明山ニ付討議シ次ニ税金問題ニ移リテ採掘税

值百抽五ノ適用ニ付六個ノ例ヲ擧ケテ引證ス

第八回會議　明治四十三年七月十八日　會場同上

採掘税原價一定ノ事及ヒ出口税ヲ議ス

第九回會議　明治四十三年七月十九日　會場同上

採掘税原價一定ノコト、陸路通商ノコト、納期ノコト、船用炭

ノコトヲ議ス

第十回會議　明治四十三年七月二十日　會場同上

會社自用炭ノコト、地租ノコト、厘捐ノコト其他附帶問題ヲ

議シ警察權問題ヲ論ス

第十一回會議　明治四十三年七月二十一日　會場同上
王叢竟問題ヲ議シ次回ハ来月初旬ニ會スルコトヲ約シテ休會ス
第十二回會議　明治四十三年八月四日　會場同上
陸路通商、警察權問題ヲ議シ次ニ採掘税及ヒ壓擔ヲ論ス
第十三回會議　明治四十三年八月五日　會場同上
壓金免除ノ代償トシテ日本側ノ讓歩程度ヲ議ス
第十四回會議　明治四十三年八月六日　會場同上
壓金免除ノコトヲ議ス
第十五回會議　明治四十三年八月八日　會場同上
壓金免除ニ付意見一致スル能ハス一週間休會ヲ約ス
第十六回會議　明治四十三年八月十七日　會場同上
壓金免除ノコトヲ議ス

第十七回會議　明治四十三年八月十八日　會場同上

亜金免除ノ報償五萬圓、鑛産税原價三千噸未満庫平銀一両同以上金一圓ノコトニ略決シ次ニ鑛區問題ヲ議ス

第十八回會議　明治四十三年八月十九日　會場同上

亜金免除ノコト及ヒ鑛區問題ヲ議ス

第十九回會議　明治四十三年八月二十日　會場同上

烟臺鑛區問題ヲ議ス

第二十回會議　明治四十三年八月二十二日　會場同上

亜金免除問題ヲ議シ次ニ撫順鑛區ニ付意見一致スル能ハス

二週間休會ヲ約ス

第二十一回會議　明治四十三年九月五日　會場同上

撫順鑛區問題ニ付意見一致スル能ハス一週間休會ヲ約ス

備考、明治四十三年十一月十日非公式會アリ前回會議後撫順鑛區ヲ分割セサル代リニ採掘許可ヲ受ケタル清國人ニ涙金ヲ給スルコト又ハ株券ヲ給スルコトニ付交渉纏マラス遂ニ本日ノ非公式會議ニ於テ我ヨリ打鶯嘴子ト小瓢屯トヲ分割スルノ提議ヲ為ス

第二十二回會議　明治四十三年十二月廿日　會場同上

鑛區問題ヲ議ス烟臺ニ付意見一致セス無期限休會ヲ約ス

備考、此間我カ政府ニ於テ至急問題ヲ解決セント欲シ左ノ讓歩ヲ為スニ決ス(一)撫順ニ於テハ新屯ノ外尚龍補坎ヲモ我ニ保有スルコト(二)烟臺ニ於テハ尾明山ノ外同山ニ接近スル二鑛區ヲ讓歩スルコト(三)老虎台ニ對スル買收金ヲ給付スルコト(四)王承堯ニ對スル救卹金

ヲ給付スルヿ

第二十三回會議　明治四十四年四月十七日　會場同上

王義竟給付金ニ付議ス

第二十四回會議　明治四十四年四月十八日　會場同上

王義竟給付金及ヒ出口税適用時期ニ付議ス

第二十五回會議　明治四十四年四月二十日　會場同上

條文整理及ヒ未決事項ヲ議シ地租問題ヲ論ス

第二十六回會議　明治四十四年四月二十一日　會場同上

未決事項及ヒ地圖整理ノコトヲ議ス

第二十七回會議　明治四十四年四月二十四日　會場同上

地租問題ヲ議シ條文對照ヲ為ス

第二十八回會議　明治四十四年四月二十五日　會場同上

條文ノ整理ヲ為ス出井出口両税適用期ニ付議論アリ

第二十九回會議　明治四十四年五月二日　會場日本總領事館

陸路通商ノコト王兼堯ノコト等ヲ議ス

第三十回會議　明治四十四年五月六日　會場奉天交渉司

陸路通商ノコト、王兼堯ノ事ヲ議ス

第三十一回會議　明治四十四年五月八日　會場同上

王兼堯及ヒ趙沛恩給與金ノコト及ヒ交換スヘキ公文ノ整理ト為ス

第三十二回會議　明治四十四年五月十二日　會場同上

撫順鑛區ニ付議論アリ次ニ地圖整理ヲ為シ公文ヲ交換シ協約ニ調印シ盃ヲ擧ケテ閉會ヲ祝ス

第六、交換シタル公文類

公文第七九號

以書翰致啓上候陳者今回撫順烟臺両炭坑細則協定ノ結果トシテ當方ニ於テハ撫順鑛區ニ付テハ西ハ古城子河ヨリ以西ヲ東ハ打鶯咀子ヲ讓歩シ又烟臺炭坑ニ付テハ尾明山及ヒ同山ニ接近セル二鑛區即チ族昆山南區及ヒ大窪區ヲ讓歩致候處右ノ讓歩ハ将来該讓歩區内ニ於テ第三國ノ人又ハ資本ニ依ル採炭ヲ貴國官憲ニ於テ許可セストノ條件ヲ以テ同意致候儀ニ付貴國官憲ハ将来右ノ條件ヲ嚴重實行スル旨確實ナル御聲明ヲ貴使ヨリ受ケ置度此段及照會候 敬具

明治四十四年五月十二日

日本總領事 名

奉天交涉使 宛

界字五百六十五號

欽命二品頂戴賞戴花翎奉天交涉使司交涉使韓 為

照復事案准

貴總領事第七九號 照開以撫順烟臺兩煤礦以外附近

各礦不得另以第三國人之資本開採請為兼認等因

准此查此次該兩礦細則既經協定所有撫順礦區自古

城子河以西之小甑屯龍鳳坎以東之打鶯嘴子以及烟臺

礦區除尾明山外其餘茨兒山南區及大窑兩礦決不允第三

國人或以其資本開採本司自可兼認相應備文照復

貴總領事查照須至照會者
右照會
大日本駐奉總領事官小池
宣統三年四月十四日

界字五百六十六號
欽命二品頂戴賞戴花翎奉天交涉使司交涉使韓　為
照會事案照前年南滿洲鐵道株式會社在撫順地方所收
買民地內除屬於鉄道之地外其餘鑛業用地按照該地方租
率應納地租即照左開標準為定
一自古城子起至撫順驛之鉄道路線所佔地皮及現在該路線

迤北之會社用地作為鉄道用地不必繳納地租

二該鐵道路線迤南之地及為運煤引入各礦之路線不論現在将来所佔地皮作為鑛業用地應納地租

三所有應納地租之地繪成精圖測定面積應由地方官與撫順煤礦長查明應納地租之額數

以上三條相應照請

貴總領事照辦并見復施行須至照會者

右 照 會

大日本駐奉總領事官小池

宣統三年四月十四日

公文第八〇號

以書翰致啓上候陳者貴歴宣統三年四月十四日付界字五六六號ヲ以テ南滿洲鉄道株式會社ガ撫順ニ於テ買收シタル民地ノ内鐵道ニ屬スルモノヲ除キ其他ノ鑛業用地ニ對シテハ自今同地方ノ租率ニ據リテ地租ヲ納メラレ度而シテ古城子ヨリ撫順駅ニ至ル鐵道線路敷地及ヒ現在該線路ヨリ北方ノ會社所屬地ハ鉄道用地トシテ納税ヲ要セサルモ該鉄道線路以南ノ土地及石炭運搬ノ為ノ各坑ニ導キタル線路敷地ハ現在将来ヲ論セス總テ鑛業用地トシテ地租ヲ課シ有租地ニ付テハ圖面ヲ作リ面積ヲ定メ追テ貴國官憲ト撫順炭鑛トノ間ニ納付ス可キ地租額ヲ協定スヘシトノ趣御申越相成致閲悉候元来鑛業用地ナル名目ハ單ニ課税ノ目的ノ為ノ便宜上設ケタルモノニ有之御申越ノ納税方ニ同意

可致候得共右納税ノ事實ハ他ニ何等ノ影響ヲ及ホスモノニ無之候間右樣御承知置相成度此段及照復候　敬具

明治四十四年五月十二日

日本總領事　名

奉天交涉使宛

公文第八一號

以書翰致啓上候陳者撫順炭鑛ハ去ル明治三十九年ノ「ポーツマス」條約ニヨリ帝國政府ガ無償ニテ露國ヨリ其權利ノ讓與ヲ受ケタルモノニシテ帝國ハ何レノ國人タルヲ論セス其持株其他ニ對シ何等補償ノ義務無キモノナルヲ以テ貴國人王承堯ノ持株ニ對シテモ賠償ヲ爲

大鉱ハサル次第ニ有之候ニ付右様御諒知相成度此段及照會候　敬具

明治四十四年五月十二日

日本總領事　名

奉天交渉使宛

公文第八二號

以書翰致啓上候陳者本日撫順烟臺両炭鑛細則調印ニ際シ(一)撫順烟臺ニ於ケル讓歩鑛區内ニ第三國ノ人又ハ資本ニ依ル採炭ヲ貴國官憲ニ於イテ許可セサル件(第七九號公文)(二)撫順鑛業用地課税ノ件(第八〇號公文)并ニ(三)王承堯ニ對シ帝國側ニ於テ何

等賠償ノ義務無シトノ聲明ノ件（第八一號公文）ニ關シ本總領事ヨリ貴使ニ送付シタル前記各號公文并ニ之ニ對スル貴使ノ御回答ハ孰レモ秘密ニ附シ置度帝國政府ノ希望ナルニ付貴國側ニ於テモ右樣御取計相成度尤モ王義堯ニ對シ賠償ノ義務ナキ旨ノ聲明ヲ露國政府ニ内覽セシメラルヽコトハ差支無キ義ニ有之候

右及照會候　敬具

明治四十四年五月十二日

日本總領事　名

奉天交涉使宛

界字五百六十七號

欽命二品頂戴賞戴花翎奉天交涉使司交涉使韓　為
照覆事案准
貴總領事第八二號公文所列三事敬已閱悉其第一事已
以界字第五六五號公文答覆其餘貴來文所言自當照
辦相應照覆
貴總領事即請查照須至照會者
右　照　會
大日本駐奉總領事官小池
宣統三年四月十四日

402

京奉鐵道延長ニ關スル協約

明治四十二年九月四日（宣統元年七月二十日）北京ニ於テ日清兩國間ニ締結セラレタル協約第五條ニ基キ清國政府ハ京奉鐵道線路ヲ現在ノ瀋陽停車場ヨリ延長シ奉天城根ニ達セシムルニ付兩國委員ニ於テ其實行辦法ニ關シ商議決定スルコト左ノ如シ

第一條　日本國政府ハ南滿洲鐵道株式會社ヲシテ京奉鐵道延長線トノ交叉點ニ於ケル南滿洲鐵道線路ヲ築キ上ケ橋梁ヲ建造セシメ京奉鐵道ノ延長線ヲシテ橋下ヲ通過セシム

右延長線ハ附属第一號圖朱點線ノ通リニシテ其城根ニ於ケル停車場ハ小西邊門外ノ北方一英里以内ノ地點ニ設ク

第二條　清國政府ハ京奉鐵路總局ヲシテ京奉鐵道奉天城根停車場ト現在ノ南滿洲鐵道奉天停車場トノ間ニ直接聯絡ノ線路ヲ敷設セシメ以テ運轉ノ便ニ供ス

第三條　第一條ノ延長線及第二條ノ聯絡線ハ別紙工事方法書記載ノ方法ニ遵ヒ施行スルモノトス

但第二條ノ聯絡線中南滿洲鉄道奉天停車場構内ニ属スル分ハ南滿洲鐵道株式會社ニ於テ敷設管理シ停車場構外ニ属スル

分ハ京奉鐵路總局ニ於テ敷設管理ス
第四條　日本國政府ハ南滿洲鐵道株式會社ヲシテ第二號略圖ノ通リ南滿洲鐵道施工基面ヲ高メ橋梁ヲ新設スル爲メ假線ヲ敷設セシムヘシ
第一條第一項及前項ノ工費額日本金貳萬四千圓ハ該工事落成ノ際京奉鐵路總局ヨリ南滿洲鐵道株式會社ヘ交付スヘキモノトス
第五條　第三條及第四條ニ記載セル工事ハ本協約調印後三個月内ニ竣工セシメ京奉鐵道ノ列車運轉ニ妨ナカラシムヘキモノトス
第六條　奉天ニ至ル京奉鐵道列車ニシテ南滿洲鐵道ト聯絡ヲ要スルモノ（例ヘハ急行車、直通

車ノ如シ）ハ南滿洲鐵道奉天停車場ヲ經過シ聯絡線ニ由リ奉天城根停車場ニ達スルモノトス奉天城根停車場ヲ出發シ南滿洲鐵道ト聯絡ヲ要スルモノモ亦聯絡線ニ由リ先ツ南滿洲鐵道奉天停車場ヲ經過スルモノトス

但時別列車貨物列車及南滿洲鐵道ト聯絡ヲ要セサル列車ハ此限ニ在ラス

第七條　聯絡線列車運轉及通信信號等ニ關スル事項ハ前キニ定メラレタル南滿京奉両鐵道連絡協約ニ依リテ處理スルモノトス若シ南滿京奉両鐵道ニ於テ此等ノ事項ニ關シ今後變更ヲ加ヘントスル場合ニハ雙方互ニ協定スヘキモノトス

第八條　從前商定セラレタル南滿京奉兩鐵道連絡協約ハ本協約ニ依リ何等變更セラルルコトナシ

本協約ハ日漢兩文ヲ以テ四通ヲ作リ在奉天日本總領事館南滿洲鐵道株式會社清國郵傳部及奉天交陟司ニ各壹通ヲ存シ以テ證據ト為ス

明治四十四年九月二日

宣統三年七月十日

在奉天日本總領事　小池張造　印

南滿洲鐵道株式會社工務課長　堀三之助　印

清國奉天交涉司　許鼎霖　印

清國郵傳部特派工程師　孫多鈺　印

關於京奉鐵路延長協約

清國政府照宣統元年七月二十日即明治四十二年九月四日清日兩國在北京所訂協約第五條將京奉鐵路由瀋陽停車場展至奉天城根現由兩國委員商定實行辦法如左

第一條　日本國政府允令南滿洲鐵道株式會社將南滿線與京奉延長線交叉處之南滿鐵道線路提高建橋使京奉延長線由橋下通過該延長線路按照所附第一號圖內朱點線辦理其城根之停車場當設在小西邊門北方一英里以內之地點

第二條　清國政府允令京奉鐵路總局在京奉鐵路奉天城根停車場與南滿鐵道現在之奉天停

車場間敷設一直接聯絡之線路以供行車便利

第三條　第一條之延長線與第二條之聯絡線當遵照另紙工事方法書內所載之方法辦理但第二條之聯絡線中其屬於南滿鐵道奉天停車場界內線路當由南滿洲鐵道株式會社建設管理該界外之線路應由京奉鐵路總局建設管理

第四條　日本國政府允令南滿洲鐵道株式會社為照第二號略圖將南滿鐵道施工基面築高並新築橋梁起見須造暫用軌道所有第一條第一項及本條工費共計日金貳萬肆千圓於以上各項工程落成之時由京奉鐵路總局交付南滿洲鐵道株式會社

第五條　第三條及第四條所載工程限於本協約簽字後三個月內完工俾不誤京奉鐵道行車

第六條　京奉鐵路至奉天之列車有必須與南滿鐵道聯絡者（例如快車通車）須先經過南滿鐵道奉天停車場再由聯絡線達於京奉鐵路奉天城根停車場由奉天城根停車場開行之列車有必須與南滿鐵道聯絡者亦先由聯絡線經過南滿鐵道奉天停車場

但專車貨車及與南滿鐵道無必須聯絡之列車均不在此列

第七條　關於聯絡線列車運轉及通信信號等之事項均照前定南滿京奉兩鐵道聯絡協約辦理如果京奉南滿兩鐵道關於此等事項以後有

變更之時應由兩鐵道互相協定

第八條 前定之南滿京奉兩鐵道聯絡協約不因此次協約有所變更

本協約以中文日文各繕四通清國郵傳部奉天交涉司駐奉日本總領事館南滿洲鐵道株式會社各存一份為據

宣統三年七月初十日

明治四十四年九月二日

清國奉天交涉使 許鼎霖

清國郵傳部特派工程師 孫多鈺

在奉天日本總領事 小池張造

南滿洲鐵道株式會社工務課長 堀三之助

満鮮國境直通運轉ニ付日清両國政府協約（日文）

安奉鐵道ト朝鮮鐵道トノ間ニ列車ノ國境直通運轉ヲ行フニ付日清両國政府ハ各委員ヲ任命シ左記各項ヲ協約ス

一、日清両國政府ハ世界交通ノ為メ特ニ両國々境ニ於ケル列車ノ直通聯絡ヲ承諾ス

二、両鐵道列車直通ノ為メニハ鴨緑江鐵橋上ニ於テハ其中心ヲ以テ両國々界トナシ以西ヲ清國々境トナシ以東ヲ日本國境トナス

三、列車國境ヲ通過スルトキハ機關車ノ更換ヲ行フ朝鮮鐵道使用ノ機關車ハ清國安東縣停車場以西ニ至ルコトナク安奉鐵道使用ノ機關車ハ新義州停車場以東ニ至ルコトナシ

四、両國方面ヨリスル列車日本國境内ニ至ルモノハ朝鮮鐵道線路ヲ以テ限リトナシ清國々境内ニ至ルモノハ南滿洲鐵道株式會社線路ヲ以テ限トナス

五、両鐵道ノ各列車清國安東縣停車場ニ至レハ必ス貨物手荷物及ヒ小荷物ヲ荷物検査場ニ荷卸シ両國税關官吏ノ検査ヲ受クヘシ但シ税關官吏ニ於テ荷卸スルニ及ハスト認ノ

タルモノハ此限ニ在ラス

六　西國ハ各税關官吏ヲ派シ安東縣停車場荷物檢査場ニ於テ共同檢査ヲ行ヒ各其本國ノ税關税則ニ遵ヒ並ニ細則ヲ規定シテ辦理スヘシ日本國ノ境内ヨリ清國ニ輸入スル貨物ハ先ツ日本國税關官吏ニ於テ檢査シタル後清國税關官吏ニ於テ檢査スヘク清國ノ境内ヨリ日本國ニ輸入スル貨物ハ先ツ清國税關官吏ニ於テ檢査シタル後日本國税關官吏ニ於テ檢査スヘシ

(イ)安東縣停車場發着ノ旅客携帯手荷物又ハ附隨小荷物ハ安東縣停車場ニ於テ檢査スルコト

(ロ) 安東縣停車場ヲ通過スル旅客ノ携帶手荷物又ハ附隨小荷物ハ停車中車内ニ於テ檢査スルコト

若シ發車時刻迫ニ檢査ヲ了ラサルトキハ税關官吏ハ其便ニ從ヒ運轉中車内ニ於テ檢査ヲ續行シ若クハ携帶手荷物又ハ附隨小荷物ヲ荷物檢査場ニ卸サシメ之ヲ檢査スルコト

(ハ) 税關官吏前記二項ニヨリ檢査中有税品ヲ發見シタルトキハ同物品所持者タル旅客ヨリ直接税金ヲ徴收スルコト

(ニ) 托送手荷物及小荷物ハ檢査ノタメ檢査

場ニ持チ来ラシムヘキコト

(ホ) 安東縣停車場發着ノ小荷物及貨物ニ關シテハ荷送人又ハ荷受人ニ於テ通關其他ノ手續ヲ擔任スルコト

(ヘ) 安東縣停車場ヲ通過スル小荷物及貨物ハ南滿洲鐵道株式會社員ニ於テ荷送人又ハ荷受人ノ為メ通關手續ヲナシ税關官吏ト立會ノ下ニ其檢查ヲ受ケ同會社ニ於テ有税品ノ關税ヲ立替フルコト

(ト) 南滿洲鐵道株式會社及朝鮮總督府鐵道局ハ税關官吏ヲシテ車内ニ於テ檢查ヲ執行スルコトヲ得セシム

ル爲メ両鐵道ノ往復長期無償乘車
券ヲ税関官吏ニ給スルコト

七、両國々境ヲ通過スル列車ハ軍隊ヲ輸送スルコトヲ
得ス
條約ニヨリ駐屯ヲ許サレタル軍隊ハ此限ニ在ラス但シ
但シ國境往來ニ際シ事前ニ必ラス通知スヘシ

八、朝鮮人ニシテ従來清國内ニ居住シタル者ハ
慣例ニ従ヒ辨理スヘク其他ノ朝鮮人ニシテ
護照ヲ有セサル者ハ乘車境ヲ過キ清國内地
ニ旅行スルコトヲ得ス

九、両鐵道ノ列車國境通過ニ際シテハ同種類ノ
貨物ニ對シ輸出輸入共須ク運賃ノ公平ヲ

期スヘシ

十、安奉鐵道ハ條約ニ依リ十五年ノ後清國政府ニ於テ買収スヘキモノナルニヨリ本協約ハ該鐵道買収以前ノミニ適用セラルヘキモノニシテ買収後ハ両國政府ハ別ニ列車直通ニ関スル章程ヲ協定スヘシ

右證拠トシテ両國委員ハ日本文及漢文ヲ以テ作タル各二通ノ本協約ニ署名調印スルモノナリ

明治四十四年十一月二日

宣統三年九月十二日

大日本帝國總領事 小池張造 印

朝鮮總督府鐵道局長官 大屋權平 印

南滿洲鐵道株式會社副総裁 國澤新兵衛 (印)

朝鮮総督府税関長 矢野久三郎 (印)

南滿洲鐵道株式會社理事 田中清次郎 (印)

大清帝國奉天交渉司 許鼎霖 (印)

大清帝國郵傳部郎中 阮惟和 (印)

別冊協約文寫ハ本日日清兩國委員間ニ調印交換セラレタル國境通車協約原文ノ正當謄本タルコトヲ證明ス

明治四十四年十一月二日

宣統三年九月十二日

大日本帝國総領事 小池張造 (印)

大清帝國奉天交渉司 許鼎霖 (印)

満鮮國境直通運轉ニ付日清両國政府協約（清文）

安奉鐵路與朝鮮鐵路國境通車由清日両國政府各派委員協定各條如左

一、清日両國政府為世界交通起見特允両國國境彼此通車

二、因両鐵路通車起見在鴨緑江鐵橋上以該橋中心點為両國國境西為清國國境東為日本國國境

三、彼此火車通過國境時應各換車頭朝鮮鐵路使用之車頭不得過清國安東車站以西安奉鐵路使用之車頭不得過朝鮮新義州車站以東

四、両國方面通車至日本國境內以朝鮮鐵路路線為

限至清國境內以南滿洲鐵道株式會社路線為限

五、兩鐵路之各火車至清國境內之安東車站時必須將貨物包件行李卸存驗貨場聽候兩國海關員查驗但由海關員認為不必卸下者不在此例

六、兩國各派海關員同在安東車站驗貨場一處查驗各按本國海關稅則并詳訂海章分別遵守辦理凡由日本國境內運入清國之貨先經日本國海關員驗畢後再由清國海關員查驗由清國境內運入日本國之貨先經清國海關員驗畢後再由日本國海關員查驗

甲 凡在安東車站發着之旅客所帶行李或附隨包件應在安東車站查驗

乙 凡在安東車站經過之旅客所帶行李或附隨包件應於停車時在車內查驗如屆開車時刻尚未查竣海關員或於行車時在車內續行查驗或令將行李包件卸存驗貨場查驗均聽海關員之便

丙 海關員按照前兩項於查驗時查有應行納稅之物件應向該旅客直接徵收稅項

丁 托運行李及包件為便於查驗起見必使搬至驗貨場

戊 凡在安東車站發着之包件及貨物應由寄貨人或收貨人担任報關一切手續

己 凡經過安東車站之包件及貨物應由南滿洲鐵道株式會社人員代寄貨人或收貨人

辦理報關一切手續由海關員當面查驗無
由南滿洲鐵道株式會社擔任墊出應納稅
項

庚 南滿洲鐵道株式會社及朝鮮總督府鐵道局
為海關員在車行時執行查驗貨物起見
應發給來往兩路各處之常年免票

兩國通過國境之火車不得運送軍隊
如有條約允許之駐留軍隊不在此例但往來國
境事前必須通知

朝鮮人向在清國境內僑居者應照慣例辦理
其餘之朝鮮人如無護照一律不准乘車過境
入清國內地游歷

九　兩鐵路之火車通過國境時對於進口出口同種類貨物之運費均須公平・

十　安奉鐵路照約以十五年為限應由清國備款收回本協約祇適用於該路未經收回以前至收後應由兩國政府另訂通車專章

為此兩國委員繕備漢文日文各二本即於此約內簽名蓋印以昭信守

宣統三年九月十二日

明治四十四年十一月初二日

大清帝國奉天交涉司　許鼎霖

大清帝國郵傳部郎中　阮惟和

M. Tashikawa, Acting Commissioner of Chinese I. M. Customs.
C. D. Brewerheal, Acting Commissioner of Chinese I. M. Customs.

大日本帝國總領事　小池張造
朝鮮總督府鐵道局長官　大屋權平
南滿洲鐵道株式會社副總裁　國澤新兵衛
朝鮮總督府稅關長　矢野久三郎
南滿洲鐵道株式會社理事　田中清次郎

以上係照抄本日由清日兩國委員簽字蓋印交換鴨綠江國境通車協約之原文特再簽字蓋印證明

大清帝國奉天交涉司　許鼎霖　印
大日本帝國總領事　小池張造　印

滿築三三號

明治四十四年十一月四日

在奉天
総領事小池張造

南満洲鉄道株式会社
総裁中村是公殿

鴨緑江列車直通ニ関スル協約第三條ニ
関連シ安奉線沙河鎮停車場使用
ノ件ニ関シ回答副総裁田中理事
等ト協議ノ上奉天交渉使トノ間

ニ取リ換セタル往復書翰写別紙ノ通
及御送付候間御査収ノ上右書翰内
容ノ通リ御実行相成度尚其旨書
面ヲ以テ至急本官ヘ御回答相成度右
別紙写相添此段申進候敬具
追テ本協約ハ未タ発表セサルモノニ有
之候間右様御承知相成度候

在清國日本公使館

公文第二四二號

以書翰致啓上候陳者本日協定ヲ経タル貴我兩國鴨緑江国境列車直通ニ関スル准協約第三條ニ依レハ朝鮮鐵道ノ機関車ハ安東縣停車場以西ニ至ルコトナキ規定ニ相成居候處目下安東縣ニ於テ工事中ノ機関車庫修繕場並ニ給水設備ノ完成ニ至ル迄ハ該機関車ハ沙河鎮停車場迄至ルコトヲ得ル義ト御承知相成度工事右完成ノ上ハ該機関車ハ安東停車場以西ニ至ルコト無之候為念此段及照會候敬具

明治四十四年十一月二日

在奉天

在淸國奉天日本總領事館

大日本帝國總領事小池張造

大淸國奉天交涉使許鼎霖殿

為

畧字六四〇號

欽命二品頂戴賞戴花翎署理奉天交涉使司交涉使許　為

照復事頃接

貴館第二百四十二號公文敬悉一切自應暫准通

融辦理但該機關車庫修繕場等完工日期

至遲不得逾來年華曆九月特此聲明請

貴總領事查照備案須至照復者

右　照　復

大日本駐奉總領事小池

宣統三年　九月　十二日

秘

回議箋

（乙號） 記事本紙面以上ニ渉ルトキハ丙號回議箋ヲ連續スヘシ

番號

庶務第　一二　號

件名　洲内旅行券交付願ノ件

總裁

副總裁

理事

明治44年11月6日起案　主任

明治　年　月9日決裁　課長

明治　年　月16日發送　課長

課長

從弟 [illegible]

[illegible]

[illegible] 第三百三十 [illegible] 甲號 [illegible]

[illegible] 第三條 [illegible] 關係

之安奉線洲内旅行券使用ノ

南滿洲鐵道株式會社

（1）

南總第一一四號

若シ貴國某々事務使ト法令ノ範圍

守ラシメ其事業遂ケシメ兼テ安寧ヲ

保チ秩序ヲ保障シ協定ニ從ヒ其保障

等實施ニ當ルトキハ實施條々協約

第三條ニ遵由ノコトモ可有之此段予メ

申入置候

第二案

朝鮮

殖産局長宛

總裁

康熙第 一 號

[illegible]

南滿洲鐵道株式會社

庶務部 第　號

野級ニ列スル者ニ限リ同法備付第三条
ノ同様ニ行フ法律第ヲ使用スル人ノ件ニ
同ニ於テ実行スル事ヲ要ス照会済ナル
但此要件ニ限ル也

第四条

同意書於テ　従前
於従ニ従フ

野級ニ列スル者ニ限リ同法備付第三条
ノ同様ニ行フ法律第ヲ使用スル人ノ件
ノ同ニ於テ実行スル事ヲ要ス
此限ニ在ラサル也

満第四〇號

明治四十四年十二月二十日

在奉天

總領事 落合謙太郎

南満洲鐵道株式會社

總裁 中村是公 殿

安奉鐵道改良奉天省城線路擴張第二白旗鋪五里台間枝線敷設ノ爲メ使用スル民有地ニ對スル相當補償方ノ件ニ付奉天交渉使ヨリ別紙甲字六八

歸字ノ通リ照會有之候ニ付拓殖局長森次閣下探
通知其他ニ関スル書社ノ件意見併セテ成
成度且前記既有地ニ對スル補償ノ點ニ就テモ御配慮
相成候様致度此段申進候敬具

地第二九一四號ノ件　　明治四十三年一月二十二日

總裁　中村是公

在奉天總領事殿

客年十一月二十日附滿第四〇號ヲ以テ安奉鐵道陳相屯奉天間線路確定並ニ右隣鋪五里台間枝線敷地ニ對スル補償方ノ件ニ關シ御照會ノ趣敬承仕候右ハ客年九月解滿直交渉ノ際交渉使ヨリ貴館ヘ照會相成候累字六二五號公文ノ意御參見ノ上相當御辯駁相成度候間右ノ件數寫御送付被下度此段御回答旁御依頼申上候

敬具

南滿洲鐵道株式會社

地第二、九一四號

明治四十五年一月廿四日

地方課長代理祖山鍾三

奉天公所長佐藤安之助殿

今回清國交渉司ヨリ在奉天總領事ヲ經テ別紙甲号寫ノ通照會有之乙号寫ノ通回答セラレ候間御含置被下度此段御通報申上候也

宇字六六八号

照會

欽命二品頂戴 賞戴花翎署理奉天交涉使司交涉使許 為

照復事案查安奉鐵道由陳相屯至奉天一段線路按

照新定節略應由兩國協傳安定又白塔鋪至五里台

間枝路係暫為運料而設俟路工告竣即應拆去所

有核改枝路佔用民田歷年損失種植應照賠償一案

本年九月間安奉線路工告成於開議通車協約時即

經本司以宇字六三五號公文照請貴副按閱改築及酌給

賠償在案乃通車協約當經簽字而前項照會情

事究竟如何辦理迄未准復未免延宕現據前發

南滿洲鐵道株式會社

致民人紛紛呈催交還佔地并酌給賠償到司實屬

無可再緩相應照催貴總領事希速查案轉行南

滿總會社剋日派員來奉會同查案經理員迅即分別

妥爲定議切勿再延望速見復施行須至照會者

右照會

大日本駐奉總領事萩原

宣統三年十一月初一日

外交部奉天交涉署公函　第二六五號

敬啟者准山海關監督公署函開案准貴署來函為撫順煤觔不允納出口稅一案據南滿公所人員聲請擬將應繳稅款若干暫按記賬辦法任其行銷望勿扣留以免損失日後如何解決再行照辦函商核定辦法轉令常關遵辦等因准此查撫順煤觔於運銷錦縣興城綏中山海關新民縣等處行經溝幫子為第一常關如查無海關出口憑單自應由該常關照章補納內地常稅但火車須

刻於第一常關未納者亦應到所止之地常關補納
此為照章應辦之事該公司商請暫按記賬辦法本
難照辦惟查此案貴署於民國二年業有成案此
時提出自易決解想為日無多亦可暫與通融茲
擬撫順煤觔於出口時如查無海關憑單即是未
納過海關出口稅行銷錦縣者暫由錦縣常關記
賬行銷山海關以內者暫由山海關常關稅局記
賬行銷興城綏中新民溝幫子等處者暫由興城

綏中新民溝幫子等處常關記賬此係暫行辦法
由四月起如過三箇月仍有推延不允照常章補稅本
關惟有照章扣留先此聲明以免後論尚希貴署
對於此案從速提出解決以維稅課盼切施行等因
准此相應函達
貴公所希即查照可也此致
南滿公所台鑒
外交部特派奉天交涉員馬廷亮

民國六年三月三十一日

總交甲第二號三

大正六年五月廿一日

第一課長

奉天公所長代理殿

撫順煙台西炭坑ニ関スル細則ノ支那不當

解釈ニ関スル件

昨年以来陸路錦州山海関地方ニ輸送セラレタル撫順炭ニ対シ同地常関ハ同國所定ノ常関税ヲ納付セシコトヲ命シ関係者ハ之ニ應セサリシ所本年ニ入リテ更ニ山海関常関ハ同地撫順炭販賣人徳吉行ニ対シ未納ノ常関税納付方ヲ命スルト共ニ若シ之ニ應セサレハ爾後輸送セラルヘキ

石炭ハ之ヲ接收スヘシトノ通牒セシコトハ曩ニ奉天販賣課出張所ヨリ御聽取ノコトヽ存ス本件ニ就テハ其ノ後本社ニ於テ該常関監督官庁タル営口山海関監督公署ニ対シ在営口帝國領事代理ヲ通シテ交渉開始致ス處今回同領事代理ヨリノ回答ニ依レハ同監督公署ハ既ニ三月十九日附ニテ一件書類ヲ奉天交渉署ニ移送致ス由ニス、左ス八ヽ本件ハ在奉天帝国總領事ヲ通シテ直接奉天交渉署ト交渉スルノ外ナシト被存ス就テハ準備ノ都合モ有之ス間至急御取調ノ上御報告被下度及御依頼ス

一、一件書類カ営口山海関監督公署ノ言ノ如ク果シ

テ奉天交渉署ニ移送セラレタリヤ否ヤ

二、最近奉天財務課出張所ノ要求ニ基キ貴職ノ為サレタル抗議ノ内容及之ニ対シ奉天交渉署ノ為シタル回答ノ詳細、

三、同最近貴職ト奉天交渉署トノ交渉不調後同交渉署ハ営口山海関監督公署ニ対シ本件解決迄テ課税没収ヲ差控ヘムコトノ通牒ヲ発シタリト言フ真偽如何、

四、最近ノ交渉不調後貴職ニ於テ奉天交渉署ニ対シ交渉ヲ継続セシメ居ルヤ若シ交渉中ナラハ其ノ経過

奉公第七一號

大正六年五月廿六日

奉天公所長代理　鎌田彌助

第一課長久保要蔵殿

五月廿一日附総交甲第二號ニテ撫順煙台両炭坑ニ関スル細則ノ支那不當解釈ニ就キ御照會之件了承左記之通リ取調ヘ及御回答候也

一、件並歎カ營口山海關監督公署ヨリ奉天交渉署ニ移送サレ居ルハ事實ナリ勿論營口ニテハ本問題ノ解決ヲ避ケントスル傾向アリ

二、本件ニ関シ小職ハ公式ニ交渉署長ト交渉シタル

ナル當時撫順炭坑々木六十八萬本ニ對スル免税執與要求交渉困難ノ際ニテ若シ本件ヲ嚴ニシ交渉シテ坑木免税ノ件ト交換問題ニセラルカ如キ場合ニ立ラハ却テ不利ヲ生スヘキヤヲ顧慮シ唯非公式ニ交渉署陶通譯官ノ來所ニ際シ本件ノ問題トナレル經過ヲ聽キ取リ且ツ常關税ヲ徴收スルハ曩キニ陂口新圍モト支那官憲トノ間ニ訂結セシ第二条ニ「第一項ノ海口ヲ通過スル件ハ云々」ノ一項ヲ曲解セシモノニテ不當ノ要求ナルヿヲ説明シ先ヅ課税云々ニ付キ輸送停止中ノ石炭ヲ開放シ問題解決ヲ待ツベシト注意ヲ

與ヘタルニ過キス尚本件ニ関シテハ販売課在勤ノ
川竹ニモ努テ其衝ニ當リ直接交渉署ニ
往来シ當販売課出張所ヨリ一件書類ヲ悉
ク本社販売課ハ非先スル様催ハ置キタリ其
後小職出社ノ節撫山理事及久保課長
ヘ本件ノ成行ヲ伺ヒシニ既ニ在営口日本領事
館ヘ書類送達済ミトノ事ナリシ故別ニ在奉
天総領事館ヘハ小職ヨリハ何等依頼スル処ナ
カリシ

三、本件解決迄課税徴収ヲ見合セ置キ度條ハ
別紙第一號写ノ通リ交渉署ヨリ営口山海

関監督分署ヘ発送シ之ニ對シ別紙第二號寫ノ如ク営口山海関監督分署ヨリ奉天交渉署ヘ回答アリタルモノヲ更ニ當所ヘ通牒寫ヲ會シ来レルモ小職ハ本件発生ノ當初ヨリ営口販賣課出張所関係セシヿナレハ仝所ヲシテ處理セシムルヿヲ至便ナリトシ該並乾之受付ヲナシタルニ過ギズ（本件寫モ當販賣課出張所ヨリ報告シアル筈）

四、前述ノ如ク石川竹二氏直接交渉署ト談合シタル外小職ハ別ニ正式支那側ト交渉セシヿ無シ

以上

第二四六號

逕復者案准

貴監督函以日商撫順炭坑運煤

斤不允納出口稅項囑與日領交涉等

因當派譯員前往南滿公所直接妥

商去後旋准南滿公司人員聲稱此

項煤斤應否徵納出口稅現擬報請日

使俟奉核議辦理但在此案未解決

之前該公司運往該處銷售之煤斤

擬請將達山海關監督片出常關
將並徵稅關款存于暫撥記帳毋庸
任其行銷望勿私留以免損失日後
如何解決再行照辦請勿將達前來
用特專函奉商即希
妥照轉核定辦法將令該常關遵辦
爲荷
先後施行此致
山海關監督

山海関監督公署有公函　六年函字第一六號

逕啓者案查撫順烟台両煤礦煤觔應納税項一案於民國

二年七月奉

税務處令開嗣後撫順烟台両礦之煤運銷時於出口第一

関按則徵抽毎噸出口税銀一錢給予憑單以便経過各

関卡驗明單貨相符並無影射及漏税情事即予放

行概免重征内地税釐若無上項海関所給已納出口税

憑單則無論運経何地仍各按照各該省関卡征抽税

釐向章辦理以符成案而重権務令行遵照又於是

年九月准

貴署函開案照撫順烟台両煤礦煤觔應納税項経

前交涉司會同日總領事議定納稅細則呈奉
前都督咨准
稅務處通行各海關遵辦在案嗣因該砿煤觔完稅出口運往他省銷售時屢有向其徵收他項稅款情事復經議定應由該煤出口之各海關於完納出口稅後給予分運單以為憑證現准大連關稅務司擬定運單式樣核與前訂細則相符自可照行除函達安東關監督查核外抄單函請查照各等因奉准此當經本署分別咨行稅務司及五十里外所屬常關各局遵照辦理在案查近來撫順煤觔分銷於新民溝帮子錦縣興城綏中山海關一帶地方日見加多各該處常關查

該運煤均未持有海関憑單則是未照章納過出口海関之稅自應查照徵收稅厘向章辦理惟據各該局呈称運商均不肯照章納稅請亟轉交涉等情前來又於本年三月十日據南滿洲鉄道株式会社營口鉱業部販賣課出張所関川平三來丞我接見該員與之辯論殊多誤解之處該員謂協約議定両煤礦之細則第六条末段有前項釐金等既豁免会社對於清國政府每年當繳納日本金幣五萬元以為報償字樣以為該煤之出口有已納海関稅者有未納海関稅者即以此五萬元為報償是以未納過海関之稅仍可免納常関内地稅釐等語殊不知約内所載之五萬

乃係賠償免內釐金之損失並非免出口海關之稅如該煤於出口時未納過海關每噸一錢之稅行經常關第一子口自應照補所征者係應補海關未完之稅耳再三辯論仍未了解據稱免稅未能認可惟有仍請駐奉日總領事與
貴署交涉等語為此照錄該會社來函暨本署答覆備函送請
貴署查照辦理欵荷此致
奉天交涉公署
附抄件
網關章程克興
南商公所商辦
中華民國六年三月十九日

中華民國六年三月二十日到

在奉天日本總領事館

滿鐵文機第一一三號ノ一

機密諸第一〇號

大正七年十月二十三日

在奉天

總領事 赤塚正助

南滿洲鉄道株式會社

理事長 工學博士 國澤新兵衛殿

件名

關東都督府機密都第七號寫送附ノ件

支那兵ノ鉄道附屬地外警備ニ關スル件

機密部第七號

大正七年十月二十三日

在奉天

總領事 赤塚正助

関東都督 男爵 中村雄次郎殿

支那兵ノ鉄道附属地外警備ニ関スル件

本件ニ関シ別紙甲號寫（譯文添付）ノ通リ外交部特派奉天交渉員ヨリ申越ノ次第有之候處右ニ對シテハ貴都督ニ於テモ万ノ御異存無之事ト思考被致候條守備隊及南満鉄道會社ニ對シ通

達方可然御措措置相煩度尤モ本官ニ於テハ

在奉天日本總領事館

支那側ニ對シ別紙ノ趣ヲ通回答致置候

條右様御了承相成度此段申進候敬具

本信写送付先

外務大臣・在支公使　拓鐵理事長

奉天守備隊長

外交部奉天交涉署公函第一〇一九號

敬啓者現奉

督軍公署訓令內開據奉天警備司令處呈稱北大營西圍墻外附近南滿南北鐵路恐有不肖之徒破壞鐵路嫁名軍隊身白難分又或無知士兵私越鐵路一經盤詰立起衝突長此以往未非慎重國交之道亟宜設法預防以杜將來茲由二十七師百六團一三兩營派兵四名由暫編陸軍第五混成旅九團一二三營派兵四名在北大營附近南滿鐵路附屬地外往來梭巡以嚴查士兵為要義藉資保護而免別生枝節理合繕單具文呈送查核照會日總領事

轉飭南滿鉄路局知照以免誤會計請單

在奉天日本總領事館

等情據此查該司令所陳係為保護鉄路敦
篤邦交起見事屬可行除指令外合亟抄單令
仰該署即便轉達日總領事署查照等因
奉此茲將派定兵士姓名開單函送即希
貴總領事查照轉達該路警署及守備隊知照
毋生誤解並希見復為荷此致
大日本駐奉總領事赤塚 台鑒
計抄清單
外交部特派奉天交涉員閻海清

中華民國七年十月九日

訃聞

·一百六團一營四連一排副兵　宋文閣

二連二排副目　王石仲

三營十連三排正兵　李鳳山

十連二排正兵　高榮閣

五旅九團一營一連　上等兵　杜治權

二營五連　上等兵　婁玉山

三營十一連　上等兵　傅占一

謝炳衡

甲號

交涉署 譯文

公函第一〇一九號

拜啓陳者現ニ督軍公署ノ訓令ニ依レハ奉天發警備司令處ノ申出ニ據ルニ北大營西面墻圍外附近ハ南満鉄道南北ニ通シ居リ或ハ不逞ノ徒カ鉄道ヲ破壊シテ名ヲ軍隊ニ嫁スルモ之レヲ辨別シ難ク又無知ノ兵士カ私ニ鉄道ヲ横切リ取調ヘラルヽニ及ヒテ衝突ヲ起スカ如キ之ヲ其儘ニ附シテハ國交ヲ慎重ニスル所以ニアラス依テ速ニ方法ヲ設ケテ將来ヲ豫防セサルヘカラズ於此二十七師百六團一三四營ヨリ兵四名ヲ派シ暫編陸軍第五混成旅九團一三三營ヨリ兵四名ヲ派シ北大營附近南満鉄道附屬地外ニ在リテ巡邏往来

レ兵士ヲ嚴査スルヲ要義ト為シ併セテ保護ニ資セハ以テ紛擾ヲ生スルヲ免ルヘシ因テ右呈報致候、并日本總領ヘ照會シテ南満鉄道會社ヘ轉飭知悉セシメ誤解ヲ免ルル様致度ク兵士姓名表添付此段親出ニ及ブ云々ノ趣ナル所査スルニ該司令ノ陳述スル所ハ鉄道保護ト邦交敦睦ノ見地ヨリ行フ今ノ事項ニ屬スルヲ以テ呈報意見通リ實行方ヲ指令セルニ付其旨交渉署ハ日本總領事ヘ轉達知悉セシメ置クヘシトノ訓令内容ニ有之候條茲ニ派出兵士ノ姓名表及御送附候間該地所管警察署及守備隊ニ御通知相成誤解無之様致度當何分ノ儀御回答相煩度此段申進候

在奉天日本總領事館

敬賀人

百六團一營四連一排副兵 記 宋文閣

二連二排副目 王百仲

三營十連三排正兵 李鳳山

十連二排正兵 高榮閣

五旅九團一營二連上等兵 杜啓權

二營五連上等兵 婁玉山

三營十一連上等兵 傅占一

謝炳衡

大正七年十月十日

在奉天總領事 赤塚正助

奉天交渉署長關海清殿

拜復陳者十月九日付貴信公函第一〇一九號ヲ以テ御照會ノ趣致敬承候 查スルニ北大營西南牆圍附近ヲ通スル南滿鐵道附屬地外ニ於テ該所ヲ通過スル汽車ニ對シ妨害ヲ加ヘントスル不逞ノ徒並ニ私ニ鐵道ヲ横切ラントスル兵士ノ取締ヲ爲ス目的ヲ以テ貴國兵士八名ヲ派遣セラルヽコトハ曩日起リタル事件ノ再發ヲ豫防シ以テ兩國和交ノ敦

睦ヲ期セラルヽ趣旨ニ副ハントセラルヽモノニシテ當方ニ於テハ之ニ對シ勿論異議アルヘカラス因テ御来示ノ次第関東都督府南満鉄道會社及奉天守備隊並ニ警察署ニ夫々轉達致置候間右様御承知相成度此段回答得貴意候 敬具

在奉天日本總領事館

外交部奉天交涉署公函第一三二四號

敬啟者案據瀋陽縣呈稱本年十月十四日據屬屯前汪家河子住戶富玉書呈稱竊民有升科地一段計十二畝係富玉坤領名坐落本屯南首南滿鐵路洋橋附近日昨前往看地見有日人吉川組率領多數工人挖取砂土并拔去高粮若干已挖地畝計有二畝許深約四尺現在聚有工人二十餘名正往前挖將來挖至何處尠詢至再不肯息告復向質問挖地情由據日人

坂口聲稱係受南滿公所指示等語振經巡官勸阻無效請鑒核等情理合檢同該民所有權証據并繪具草圖據情呈請核辦等情并附地契粮領各一紙草圖一張到署查閱富玉書原送契照尚屬確寔此項地畝自係該民所有乃吉川組工人擅在該民地内挖取砂土未免不合相應抄錄契照并照繪草圖函達
貴公所請速查明禁阻并希見復爲荷此致
南滿鉄道公所台鑒

附地契粮領抄件各一紙、草圖一紙

外交部特派奉天交涉員關海清

中華民國八年十一月十四日

奉天國稅廳籌備處　　為

發給新契紙事案奉

財政部令以民國成立一載有餘財政困難達於極點因擬定
全國劃一契紙章程凡從前舊契悉令呈驗註册給予新契
酌收紙價大銀元一元註册費一角以期與稅案有別令即遵
行等因本處當查民國成立業已年餘凡民國國民之産
業自應執民國國家之契紙以崇國體而資保護即經按

照部定原章另行酌定施行細則函由
民政長刊發佈告通令各屬一體曉諭遵照在案茲據瀋陽
縣人富玉坤呈驗民國二年分粮領一紙係先人玉崐領名坐
落瀋陽汪家河子在於瀋陽廂紅旗納租升科地叁日並據
聲稱此地係伊先人玉崐原佔刨墾並非價買無契可驗等
情連同應交紙價暨註冊費共大銀元一元一角如數呈繳
前來查此項地畝既係出自原佔自無契據可驗應准發給新
契作為執據並免初次投稅以示區別除註冊併截存契根備

查外合行填發新契紙粘連粮領加蓋騎縫印信給予該業

户承領永遠執業須至新契紙者

右給現業户富玉坤收執

中華民國三年四月二十五日給

廂紅旗界

為發給執照事坐落汪家河子王

崐應工外科地三日收本年分錢 如數收訖

中華民國二年十二月十五日

現業户 富玉坤

一段 一日 南北壠 南至渾河 北至道 東至南滿鐵路 西至本姓

一段　一日　南北壠　南至渾河　北至本姓　東至本領新升科　西至本姓

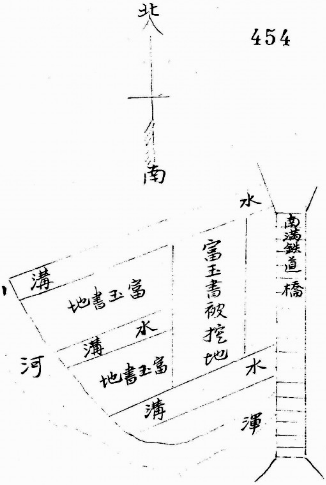
一段　一日　東西壠　南北至本姓　東至道　西至本姓

以上共地三段　三日

奉天財政廳　為發給粮票執照事今經瀋陽縣收到南五路鄉汪家河子花戶王崑完納民國陸年度中則地即旗升科地拾八畝△分△厘每畝照章應徵正款連經費大洋壹角壹分按壹貳折收小洋壹角叁分貳厘共核收小洋貳元叁角七分六厘又每粮票壹張另收大洋伍分按壹貳折收小洋陸分均已如數收訖合行發給粮票執照為憑

中華民國七年一月二六日　縣給

草圖



一富玉書地被挖約有二畝許深約有四尺許惟現在正挖估難定確數

回議箋

（乙號）記事本紙面以上ニ渉ルトキハ丙號回議箋ヲ連結スヘシ

番號 秘公第三四號

大正 7年 12月 7日起案

大正 〃年 〃月 9日發送

主任

件名 外交部特派交渉員ヘ照會

撫路本年六月十一日附秘第一三二四號照會ノ瀋陽縣汪家河子住民富玉書所有地内土砂採掘賠償要求ノ件ハ撫社ノ関知セサル所ニ有之或ハ貴國即東來ノ在留日人請負人森川組ニ於テ擅ニ行ヒタルモノナラント疑ハル右ニ付車場全組ニ派出シ詳細調査ノ上回答スヘク…

南滿洲鐵道株式會社

大正七年六月松浦納

外交部奉天交涉署公函第一四九九號

敬啓者關於瀋陽縣汪家河子村民人富玉書請求賠償挖毀田地損害一案前准

貴公所第三四號來函以此事會社並不知悉或係吉川組工人擅自挖毀除向該組詳查外用先函復查照等因當經轉飭富玉書知照在案茲據該民呈稱日人吉川組擅將民地挖毀並將地内禾稼私自割去曾經本村村正副及本區巡官等查驗屬實決無虛偽民家二十餘口賴此田地生

活禾稼被毀收穫無毫現在舉家啼饑號寒生計艱窘請轉
達南滿公所迅將挖毀土地恢復原狀俾明春得以耕種並
請將割毀禾稼如數包賠以維民命等情據此查該民所稱
各節尚屬實情用特函達
貴公所請速查照前函轉飭賠償並盼見復為荷此致
南滿鐵道公所台鑒
外交部特派奉天交涉員關海清
中華民國八年十二月三十日

回議箋

(乙號) 記事本紙面以上ニ涉ルトキハ丙號回議箋ヲ連結スヘシ

番號 奉公文第四〇號

大正 9年 1月 6日 起案

大正 年 月 日 發送

主任

件名

外交部特派奉天交涉員宛照會

本經理[illegible]

[illegible]住戶[illegible]賠償[illegible]

[illegible]八年[illegible]八日付[illegible]

[illegible]回答[illegible]

[illegible]賠償[illegible]

(大正七年六月松浦納)

南滿洲鐵道株式會社

回議箋

（丙號）

御申越ノ件本社ニ於テハ異存無之旨回答シ來リ右ニ付當
右ニ關係方面ト交渉ヲ遂ケ了シタル後當地民政署ト交渉中ニ有之
際ハ直接當方ヨリ民政署ニ交渉致シタル後御回答可致
未決ノ為[illegible]候也 [illegible]

（大正七年六月松浦屋納）

南滿洲鐵道株式會社

四平街驛舍使用ニ付覺書

南滿洲鐵道株式會社長春運輸事務所長羽田公司ハ中華民國交通部直轄四洮鐵路局車務處長築島信司ト四平街驛舍使用ニ付左記ノ條項ヲ協議シ茲ニ覺書貳通ヲ作成シテ各壹通ヲ保存シ後日ノ為ニ證憑ト為ス

一、南滿洲鐵道株式會社ハ四洮鐵路局ニ對シ別紙略圖ノ如ク四平街驛驛務執行ノ為ニ驛長室一、驛務室一、電信室一、出札室一、小荷物取扱所一、倉庫一ヲ當分無償ニテ使用ニ供ス

二、四洮四平街驛驛務用トシテ使用スヘキ備品（机、椅子等）ハ四洮ニ於テ用意シ且満鐵備品ニ比較シ余リニ懸隔ナキ物タルヘシ

三、四洮四平街驛驛務用消耗品ハ四洮ニ於テ支辨スヘシ

四、四洮四平街驛驛務用ノ電燈ハ四洮ニ於テ其ノ料金ヲ支拂フヘシ但シ其ノ支拂ハ別途ニ取極メラレシ方法ニ依ル

五、四洮使用ノ各室用暖房費ハ驛本屋全部ニ要シタル石炭ノ總金額ヲ驛舍建坪ニテ

除シ四洮使用各室坪數(四十七坪)ヲ乘シタル金額トス但シ右ノ計算ニハ滿鐵、四洮トモ二階地下各室ハ計入シカラサルモノトス
六、待合室其ノ他共用各個所ノ掃除ハ滿鐵ニ於テ之ヲ為ス
七、四洮四平街驛驛務用各室及其ノホームハ四洮ニ於テ清掃スヘシ
八、四平街驛ノ建物及設備ノ保全並風紀衛生ニ關スル事項ニ付テハ四洮驛員ハ特ニ注意スルモノトス

PDG

九、四洮四平街驛ニ中華民國國旗揭揚ノ必要アル場合ハ北車寄ニ限ルモノトス、

大正九年十二月五日

南滿洲鐵道株式會社長春運輸事務所長

羽田公司

中華民國交通部直轄四洮鐵路局車務處長

築島信司

四平街站々舍分用內約

中華民國交通部直轄四洮鐵路局車務處長欒島信司與南滿洲鐵道株式會社長春運輸事務所々長羽田公司協定四平街站々舍分用條項開列如左茲特妥訂內約兩分雙方各持一分以資憑證

一、南滿洲鐵道株式會社對於四洮鐵路局爲其四平街站執行站務之用如別紙略圖分與站長室一間站務室一間電報室一間售票房一間行李房一間倉庫一所暫時均免繳房租

二、四洮四平街站々務上需用之傢具（椅桌等類）由四洮自備但須與滿鐵所備者相髣髴

三、四洮四平街站々務上需用之消耗品由四洮自行置辦

四、四洮四平街站務上應用之電燈由四洮繳納該項用費其繳納方法另定之

五、四洮分用各室之暖氣管費即以站舍全部所需煤炭之總金額以站室總建坪面積除之乘四洮分用站室所占之坪數（四十七坪）以計算其金額但上開計算法滿鐵與四洮之二層及地下各室均不加計在內

六、洒掃候車室及其他公用之處所由滿鐵行之

七、四洮四平街站々務用各室及其月台之掃除事宜由四洮行之

八、保護四平街站建築物設備品及關於紀律衛生等事項四洮站員亦須特別注意

九、四洮四平街站有須懸掛中華民國々旗時以站舍北端門爲限

中華民國九年十二月五日

中華民國交通部直轄四洮鐵路局車務處長　築島信司

南滿洲鐵道株式會社長春運輸事務所々長　羽田公司

交通部直轄四洮鐵路局

極秘

鄭洮線工事短期借款交渉紀要

大正十二年七月二十四日

一、大正八年九月締結セシ四洮鐵道借款契約ニ依ル鄭家屯洮南間ノ鐵道線路ニ關シテハ契約通リ鄭家屯ヨリ直接洮南ニ至ル線ト鄭家屯ヨリ白音太拉ヲ經テ洮南ニ至ル線トノ二案アリ支那側ニ於テハ當初白音太拉經由洮南ニ至ル線ヲ採用スルコトニ意見傾キ居リシモ大正十年十月趙四洮局長ヨリ交通部ノ認可ヲ經テ借款契約通リ鄭家屯ヨリ直接洮南ニ至ル線ヲ急速敷設シタキ希望ヲ當社ニ申出テ當社ニ於テモ之ニ應諾シタル結果別紙第一號ノ通文書ヲ以テ照會シ來リ次テ別紙第二號ノ通工事及借款ニ關シ[illegible]ナル[illegible]アリ當社ハ之ニ對シ各承諾ヲ與ヘ工事豫算材料購入等ニ付キ詳細當局者ト協議ヲ了シ之ヲ基礎トシテ別紙第三號ノ通二千四百萬圓ノ借款ニ關シ四洮局トノ間ニ內協議成立シ其ノ內容ニ依リ當局ハ交通

部ト正式交渉ヲ開始セリ（右借款金貳千四百萬圓ノ内金千貳百五拾萬圓及之ニ對スル利子金百拾八萬七千五百圓計金千參百六拾八萬七千五百圓ハ借替トシ殘額ハ鄭家屯洮南間線路延長工事資金竝四鄭線遼河曲家店兩橋梁架桁費及鄭白線改築費ニ充當スルモノナリ）（別紙第三號書類參照）然ルニ當時支那政局ハ漸ク動搖ノ徵ヲ現ハシ奉直間ノ關係日ニ乖離シ來レル爲當社ハ本借款ノ前途ヲ考慮シ暫ク政局ノ安定ヲ俟ツヲ得策ト信シ北京ニ於ケル借款交渉モ現地ニ於ケル工事ニ關シテモ積極的手段ヲ執ラサリシカ十一年四月ニ至リ遂ニ奉直間ニ戰端開ケ其ノ結果三省ハ半獨立ノ形勢トナリ張作霖ハ東三省保安總司令ノ職ニ就キ中央政府トノ關係殆ト斷絕シ（京奉線ノ一部ハ奉榆鐵道ト改稱セル如キ其ノ一例ナリ）此ノ形勢ハ果シテ何時復舊スルヤ見込立タサルニ至レリ

二、然レトモ此ノ如キ形勢ヲ坐視スルノミニテハ本計畫モ何等遂行ヲ

（大正十二年四月滿日社納）

見サルヘク斯クテハ滿蒙開發ノ爲甚タ遺憾ナルノミナラス四洮局督辦其他當局者ニ於テモ大正十一年春ニ於ケル中央政府ノ諒解ニ基キ工事開始ヲ熱望シ來レルニ依リ奉直間ノ戰闘氣分較々薄ラキ來レル機會ヲ利用シ十一年八月松岡理事ヲ奉天ニ派シ張總司令ニ說カシメタルニ最初張氏ハ本件カ中央政府トノ關係ナル故極力反對セルモ詳細說明ノ結果遂ニ反省シテ本工事着手ヲ承諾シ且形式トシテ北京交通部ト取敢ヘス起工ニ必要ナル三百萬圓ノ速成短期借款契約ヲ締結スルコトニ異議ヲ唱ヘサル旨言質ヲ與ヘタリ因テ當社ハ北京公所長事務取扱牛島吉郎ヲシテ交通部ト商議ヲ進メシメタル結果十一年十月二日別紙第四號書類ノ通三百萬圓ノ速成短期借款ニ關スル文書ノ交換ヲ了セリ本借款額ヲ所要資金ノ全額トセス三百萬圓ニ止メタルハ張總司令ニ於テ中央政府トノ借款ニハ全然反對シ度キ意思ヲ有シ務ニ借款ノ使途ニ關シテハ當時奉直ノ

關係上深キ疑念ヲ抱キ居タル爲借款ヲ巨額ニスルニ於テハ容易ニ張總司令ノ異議ヲ排除シ難キヲ以テ成ルヘク之ヲ差當リ所要ノ少額ニ止メタルナリ然ルニ當時中央當局ニ於テハ寧ロ全所要借款額ヲ希望シタルカ是又其實ハ可ナリ巨額ノ前渡金乃至籌備費ヲ得ムトスルノ下心ニ胚胎スルモノナルヲ以テ此點ヨリシテモ少額借款ニ止ムルヲ便ナリト認メタリ

是ヨリ先キ當社ハ四洮局當局者ヨリノ切望ニ基キ大正十一年九月一時當社ヨリノ立替ニヨリ鄭洮線工事ノ一部タル遼河便橋竝前後土工工事ニ着手セリ右ハ結氷期中ニ該工事ヲ施工セサレハ翌春ノ工事ニ至大ナル支障ヲ與フルヲ以テナリ而シテ右ニ要セシ費用ハ三百萬圓借款金額中ヨリ控除スルコトトセリ

右三百萬圓速成短期借款締結ノ際交通總長高恩洪氏ト當社北京公所長長事務取扱牛島吉郎トノ間ニ左ノ通諒解ヲ存セリ

(大正十二年四月滿日社納)

(一) 鄭洮線工事ハ交通部ノ關スル限リ工事ヲ滿鐵ニ委託スルコト
(二) 滿鐵ハ最善ノ方法ヲ執リ全線ニ亘リ速成施工スルコト
(三) 三百萬圓ハ單ニ明年五月迄ニ必要ナル工事費及四洮局事務費ニシテ全線完成ニ要スル殘額ハ明春早々借款ヲ締結スルコト

右ニ基キ當社ハ鄭洮間ノ工事ニ着手セリ本[illegible]款[illegible]ヲ以テ全線ニ亘リ工事ヲ施工スルノ方針ヲ執リタルハ交通部トノ會議錄條第二項ニ基クモノナルカ之ヲ地勢上ヨリ觀ルニ元來[illegible]間ハ沙漠地帶ニシテ鄭家屯ヲ出發シタル上ハ中途ニシテ延設ヲ停止スヘキ地點ナク洮南マテ完成シテ初メテ本鐵道ノ價値ヲ發揮スヘク且一旦起工シタル以上一日モ早ク目的地點ニ達スルコト即チ本鐵道ノ利益ヲ增ス所以ナリ換言セハ荷モ鄭家屯ヲ出發セル以上洮南ニ到着セサレハ本線ハ殆ト其意義ヲナサス此點ハ滿鐵ヨリ彼我關係者ニ於テ明瞭ニ理解セル所ナリ又之ヲ豫算及工事關係ヨリ見レハ

(大正十二年四月滿日社[illegible])

結氷期ニ於テ請負業者トノ關係ヲ設定シ又全線ニ要スル工事材料ノ大部分ヲ準備シ且苦力募集等ニ就テモ相當ノ手配ヲナササレハ到底廉價且迅速ニ工事ノ施行ヲ期スヘカラス本年工事期ニ入リテ初メテ而カモ局部的ニ此等ノ措置ヲ講スル如キハ徒ラニ需要材料ノ昂騰ヲ誘ヒ且工事ノ遷延ヲ招クノミナリ

三 然ルニ其後高恩洪氏失脚シ吳毓麟氏交通總長トナリタル爲今春ニ至リ當社ハ更ニ松岡理事ヲ奉天ニ派シ張總司令及王永江省長代理ニ說明シタル結果鄭洮全線完成工事費、四洮間遼河及曲家店橋梁鐵桁架設費、四鄭短期借款（正金銀行ニ返濟スヘキ百六十萬圓）及本借款ニ對スル手數料ヲ含ミタル金額金八百七十三萬餘圓（別紙第五號）ノ借款締結竝鄭白線及鄭洮線速成借款切替ノ爲北京ニ赴キ交通部ト直接交涉スルコトニ對シ異議ナキ旨ノ諒解ヲ得タリ（從來ノ四洮ニ對スル借款及今回ノ鄭洮線殘工事所要費ヲ合併シ

一口二千七百萬圓ノ借款トセス外別ニ新短期借款及預約トシテ取
極ヒタルハ昨秋三百萬圓迄度借款ノ際取リタル手段ト同一ノ理由
乃一括シタル巨額ヲ主張スルニ於テハ紛糾ニ[illegible]議會ノ與論ヲ去
リ異議ヲ排除シ易キヲ慮リタルカ故ナリ）
松岡理事北京ニ出張スル以前ニ於テ交通部ヨリ[illegible]工事進行中
止ノ申込アリタルモ第一回目ノ申出ニ對シテハ會社北京公所牛島
ハ西交通總長トノ關係モアリ[illegible]カル申込ハ本社ニ取次クヘキ筋合
ニアラストナシ同人限リニテ之ヲ拒絕シタル次第ナリ第二回目
ノ交通部通牒ハ牛島及在支帝國公使館ヲ經タルモノナルカ之ニ對
シテハ松岡理事北京到着後吉田代理公使ト協議ノ上一先ツ拒絕致
六號ノ通吉田代理公使ニ申入レ第七號ノ如ク牛島ヨリモ交通部ニ回
答シ置キ偶而松岡理事ハ交通部ト交渉ノ[illegible]メ[illegible]ル[illegible]ノ
結果交通部ニ於テモ工事中止ノ不可能ニシテ其ノ由間ノ不適理ナ

ルコトヲ諒解シ又由利（四鄭會計主任）鈴木（當社鐵道部員）ニ依リ豫算内容竝工事ノ進捗狀況ヲ詳細聞知シタル結果其ノ申出ノ無理ナルコトヲ認メタリ要スルニ工事中止ハ先方ノ目的ニ非ラスシテ滿鐵ヨリ相當ノ「コムミッション」ヲ得ムカ爲ノ手段ト解セラレタリ斯ノ如ク先方ニ於テハ工事續行ノ必要ナルヲ認メ自今交ノ借款的締約締結ノ道義的義務ヲ認メタルモ政府部内ノ[illegible]反對者ニヨリ借款ヲ政爭ニ利用スルカノ如キ指摘ヲ放タレムコトヲ恐レ當局者ハ借款成立ヲ躊躇スル模樣アリタルヲ以テ松岡理事ハ不取敢別紙第八號第九號ノ照會文ヲ交通總長ニ交付シ其ノ何レカニ對シ至急ノ回答ヲ與ヘラレ度旨照會シ時局打開ノ爲其ノ何レヲモ承諾シ難キ事情アラハ別紙第十條（公文第）ノ通リ借款契約ニ依リノ公文ヲ當該ニ發セラルルモ可ナリ何レニスルモ至急何レカヲ決セラレ度旨交渉セシニ交通總長及次長ハ之ニ對シ種々協議ヲ續ケタル結果外間

ニ洩レ反對者ニ區份利用セラルルノ虞アルヲ以テ兎モ角此ノ際ハ借款契約文書交換ヲ見合セタシ但シ錦洮線工事中止ノ可能又ハ不利益ナルコトハ充分諒承セリ現ニ施行シ居ラルル状態ニテモアリ此ノ儘續行セラルルトモ毫モ差支ナク其ノ内政情モ略安定スヘキ見込(一個月位ノ見込ト云ヘリ)ナルヲ以テ其レマテニ換算等仔細ニ研究ノ上其ノ結果如何ニ依リテハ機ヲ見テ契約文書交換ヲナスヘキ旨ヲ答ヘタリ交通總長ヨリ當社ニ對スヘキ公文ニ對シテハ其字句ノ上ニ部分的訂正ヲ要求セリ因テ之ニ對シ數回押問答シ終タル結果字句ニ於テハ半島ト改書トノ間ニ借款敵ヲ生スルコトトシ當社側ノ事務ハ之ヲ北京公所ニ委シ松岡理事ハ五月二十八日退京セリ

(四) 然ルニ北京政局ハ何時如何ナル變轉ヲ來スヤモ知ルヘカラサルヲ以テ當社ハ一面北京公所ヲシテ中間的ニ當社總長間ノ文書ヲ入手

(大正十二年五月滿日社印)

スルコトニ努メシムルト共ニ他面松岡理事ヲ五月三日奉天ニ赴シメ張總司令ト會見シテ北京ニ於ケル還次ノ交渉經過ヲ告ケ且工事中止ノ不可能ト不利益ナルコトヲ説明シ此ノ上ハ理事ニ一任スル樣寄タル張總司令ヨリ當社ニ對シ三百[illegible]七十[illegible]（一説總額十一萬）ノ該工事ニ對シ責任ヲ負フ旨ノ公文ヲ提出セラレ度旨ヲ交渉シタルニ張總司令モ工事中止ノ不可能ト不利益ナルニ於テハ全然同意見ニシテ自分（張）ニ於テ責任ヲ負フ外ナシト思考スルモ一面王代理省長ト協議スヘキ旨ヲ答ヘタリ依テ松岡理事ハ右ノ會見ニ於ケル善後ノ手續ヲ奉天公所長ニ命シテ交渉シ目下之カ交渉ニ行中ナリ尚當社カ張總司令ヨリ徴セムト希望セル文書ノ趣旨ハ別紙第十二號ノ通ナリ

以上ヲ以テ本件借款ノ內容ニ關スル經緯ノ大略トナス

附屬書類目次

第一號　四洮局長發當社長宛鄭洮線工事依頼書

第二號　同上工事材料ニ關スル照會

第三號　二千四百萬圓借款契約往復文書（往）

第四號　三百萬圓速成短期借款契約書

第五號　鄭洮線完成工事費其他借款金額內譯

第六號　在支代理公使宛牛局書翰（工事中止ニ關スル件）

第七號　交通部宛牛局書翰（同上）

第八號　松岡理事發交通部次長宛照會（八月十一日付ケ）

第九號　同上（七百六十七萬圓借款）

第十號　交通總長ヨリ松岡理事宛鄭洮線工事ニ關スル公文綴

第十一號　鄭洮完成工事費其他ニ關シ松岡理事ヨリ張總司令ニ照會シタル資料（七百〇四萬餘圓借款照會文）

第十二號　張總司令ヨリ入手スヘキ鄭洮線工事ニ關スル文書ノ要旨

第一號書類

拜啓陳者本路鄭白支線ハ不日竣工ノ運ト相成候ニ就テハ鄭洮間ノ幹線ハ此際至急起工シ契約通リ履行ノ事ニ致度前ニ延長辨法案ヲ交通部ニ呈出致置候處

査スルニ該路鄭白線ハ十一月中ニ開通ノ旨ニテ鄭洮幹線モ相次テ進行シ完成ノ上其路綫ノ營利ヲ計ルヘキハ借款契約ニモ明訂セル所ナレハ鄭家屯洮南間ハ契約通リ辨理スヘシ右ニ要スル金額ニヘ募シテハ豫算額ヲ該局長ヨリ契約ニヨリ滿鐵ニ向テ公債ノ募集ヲ請求スヘク若シ目下ノ市況募集ニ便ナラサレハ先ツ借款ヲ行ヒ將來公債ノ募集ニヨリ之ヲ償却スヘシ惟ニ近來世界ノ金融狀態漸次良好トナリツツアルヲ以テ借款ノ利息、差額ハ前ニ比シ減少スヘシ右導守ノ上滿鐵會社ト熟商シ其情況ハ隨時報告シ指示ヲ俟ツヘシ

トノ指令ヲ受ケ候ニ付別ニ工務會計兩所長ヨリ工事豫算額ヲ報

告セシムル外特ニ右御査照ヲ請ヒ申候間至急回示ノ上議定通リ起工出來候様御高配願上候　敬具

民國十年十月十二日

四洮鐵路工程局局長　趙世瑄

早川社長殿

第二號書類

敬啓　本路鄭洮線工事ノ卽時準備起工ノ一事ニ付テハ鐵ニ交通部ニ具申認可ヲ經、貴社ニ其ノ旨御通知致シ御贊同ノ御回答ヲ得タル所ニ候、就テハ茲ニ經費工事材料等ニ關シ双方會商スヘキ各節ヲ左ニ列記致シ候ニ付キ交通部ニ具申認可ヲ經ル都合有之候間御審閲ノ上御回答被下度御依賴申上候

民國十年十月十九日

四洮鐵路局局長　趙世瑄

南滿洲鐵道株式會社社長早川千吉郎殿

左記

一、鄭洮工事ハ卽時準備ヲナシ先ツ工事ノ計畫ヲ定メ六口材料ヲ購入シ明春ノ起工ヲ誤マラシメサルコト

二、四洮鐵路借款契約ニ依ル公債ノ發行ハ社長御上京ノ上銀行

トノ商定ニ盡力セラルヘキコト但シ賣出價格若シクハ條件ニシテ工事費用ニ不足ヲ來サシムルコトヲ免ルル爲ニハ恐ラク公債ヲ分割發行シ利率モ亦斟酌スル必要アルヘシ

三、若シ明年五月三十一日マテニ公債ヲ發行スルコト能ハサルトキハ鄭洮線所要ノ經費全部及前回立替ヘノ[illegible]日[illegible]短期貸款ヲ一併結算シテ會社ヨリ供給セラルヘキコト但右ノ契約ハ其ノ時ニ至ツテ別ニ之ヲ定ムヘキコト

四、四洮鐵路借款契約第十九條ニ依リ會社ノ手ヲ經テ購買スヘキ各項外國材料ハ鐵路局技師長ヨリ之ヲ會社ニ報告セシメ會社ハ契約ニ依リ速ニ可然處置セラルヘク內國材料ハ該路局ヨリ定章ニ依リ處理シ以テ工事ノ需用ヲ誤マラシメサルコト

明年五月三十一日以前ニ購入セル各種材料ノ代金ハ前回立替ヘ

ラレタル金額中ノ鄭白線未使用金額（卽チ明年六月一日以後交付サルヘキ鄭白線工事費等）ヨリ流用スヘク若シ夫ニ不足ヲ生シタル時ハ會社ヨリ隨時立替ヘラルヘキコト但シ此ノ立替ヘ金額ハ七十万元ヲ起過セサルコト

右臨時立替金ノ內會社ヨリ供給ノ材料代金ハ明年五月三十一日ヲ以テ結算シ利息ヲ付セサルコト

五、會社貯藏ノ六十四封度レールハ已ニ鄭白線ニ於テ之ヲ試用シタルニ品質尚ホ良好ニシテ且ツ歷次交通部ノ檢查ヲ經テ使用ニ耐フルモノト認メラレタルニ依リ此回モ亦應用及ヒ時日ノ節約ノ為ニ鐵路局技師長ノ主張及ヒ會社ノ意見ニ基キ鐵路局ハ此ノ舊レールヲ購入スヘシ其ノ購買契約ハ舊契約ニ基キ市價ヲ參酌シテ卽時約定調印シ以テ會社カ早速其ノ供給準備ヲナシ誤ナカ

シムルニ便セシムヘキコト

六、四鄭間ノ遼河鐵橋ハ若シ速ニ之ヲ架設セサレハ本滿ニテハ危險ヲ發生スルノ恐レアリ故ニ會社ハ四洮鐵路借款契約第十九條ニ依リ迅速ニ鐵橋ノ買入ヲ代行セラルヘキコト

七、全線開通ノ場合購入スヘキ各種車輛、鄭白線滿河鐵橋、鄭洮線遼河鐵橋及ヒ鐵路局ニテ設置セントスル工場所要ノ材料機械類等ハ鐵　路局ヨリ必要ニ應シテ借款契約第十九條ニ依リ速ニ其ノ購買ヲ代行セラレンコトヲ會社ニ商議スヘキコト

拜啓

大正十年五月三十一日 中華民國十年五月三十一日 締結四洮鐵道短期借款契約ハ本日ヲ以テ期限到來ノ處弊社ハ右契約ニ依ル借款交付金ノ元利償還資金故同鐵道建設資金ニ充ツル爲 大正八年九月八日 中華民國八年九月八日 締結四洮鐵道借款契約ニ依リ貴國政府四洮鐵道公債ヲ發行スルヨリモ同契約往復文書ニ依リ一時弊社ヨリ資金ヲ融通シ左記條件ニ依ル短期借款ト爲シ以テ四洮鐵道建設工事ヲ繼續速成スル樣被致候方有利ト被思料候ニ就テハ右樣貴國政府ノ御同意ヲ得度此段得貴意候也

敬具

一、借款金額　金貳千四百萬圓也

二、借款期限　大正十二年五月三十一日 中華民國十二年五月三十一日

右期限到來前 大正八年九月八日 中華民國八年九月八日 締結四洮鐵

道借款契約ニ依リ貴國政府四洮鐵道公債ヲ發行シタルトキハ右期限ニ拘ハラス本借款ハ直ニ償還セラルヘキモノトス此ノ場合ニ於テ利息ハ日割計算トス但シ期限ニ至リ前記公債ノ募集尙不可能ナル場合ハ更ニ期限ノ更新ヲ爲スヘシ

三、借款利率
借款調達
四、手數料

年壹割トス即元金百圓ニ付一個年金拾圓トス

借款金額ノ五分五厘トス即借款金額金百圓ニ付金五圓五拾錢トシ借款交付ノ際交付金ヨリ之ヲ控除ス但シ本借款金額金貳千四百萬圓中金壹千貳百五拾萬圓ニ對スル同率ノ手數料卽金六拾八萬七千五百圓也ハ六正十年五月三十一日 中華民國十年五月三十一日締結四洮鐵道短期借款契約ニ依リ徴收濟ナルヲ以

テ右手數料中ヨリ之ヲ控除ス
四洮鐵道公債發行ニ際シテハ今次若クハ將來ノ短期借款契約ニ依リ手數料ヲ支拂シタル借款金額ニ對シテハ大正八年九月八日（中華民國八年九月八日）締結四洮鐵道借款契約第十三條第二項ニ依ル手數料ヲ控除セサルモノトス

五、借款金額交付及預金

本借款金額中本契約ニ依リ貴國政府カ弊社ニ支拂フヘキ金額ヲ控除シタル殘額ハ交付ト同時ニ弊社ニ預入スルモノトス
右預入金ニ對シ弊社ハ預入ノ日ヨリ年利率七分即元金金百圓ニ付一ケ年金七圓也ノ率ニ依リ日割計算ヲ以テ利息ヲ附ス
右預金ハ四洮鐵道督辦ニ於テ二週間前ノ豫告ヲ

341

以テ隨時分割シテ之ヲ引出シ得ルモノトス但シ引出シタル金額ニ對シテハ引出ノ日ヨリ預金利息ヲ附セス

右預金利息ハ本借款ノ精算ト同時ニ精算シ一括シテ之ヲ支拂フモノトス

以上

大正十一年五月三十一日

南滿洲鐵道株式會社

社長 早川千吉郎

中國政府

財政總長 董康 殿

交通總長 高恩洪 殿

借款金額内譯說明

借款金貳千四百萬圓ノ内金壹千貳百五拾萬圓及之ニ對スル利子金百拾八萬七千五百圓計金壹千參百六拾八萬七千五百圓ハ借替トシ差引金壹千參拾壹萬貳千五百圓ハ鄭家屯洮南間線路延長資金ニ充當スル爲メ增額セリ

拝啓

大正八年九月八日
中華民國八年九月八日締結四洮鐵道借款契約ニ據ル鄭家屯洮南間ノ鐵道建設工事ハ可成速カニ着手スル方有利ナルカ故ニ左記條件ニ依ル一時借款ヲ以テ差當リ所要ノ資金ニ充當セラレ候事最モ便宜ノ方法ト被思料候ニ就テハ右樣貴國政府ノ御同意ヲ得度此段得貴意候　敬具

一、借款金額　金參百萬圓也

二、借款期限　大正十二年五月三十一日
中華民國十二年五月三十一日
右期限到來前鄭洮線工事ノ爲長期借款ヲ爲ス場合ハ右期限ニ拘ラス工事費ニ本借款ノ元金及利子ヲ加算シ一ノ借款トナスモノトス又前記期限到來前
大正八年九月八日
中華民國八年九月八日締結四洮鐵道借款契約ニ依

リ貴國政府四洮鐵道公債ヲ發行シタルトキハ右期限ニ拘ラス本借款ハ直ニ償還セラルヘキモノトス以上ノ場合ニ於テ利息ハ日割計算トス

三、借款利率

年九分五厘トス卽元金百圓ニ付一ケ年金九圓五拾錢トシ日數ニ按シ計算スルモノトス

四、借款調達手數料

借款金額ノ五分五厘トス卽借款金額百圓ニ付金五圓五拾錢トシ借款交附金ヨリ之ヲ控除ス但シ將來四洮鐵道公債發行ニ際シテハ本契約ニ依リ手數料ヲ徵增シタル借款金額ニ對シ（大正八年九月八日／中華民國八年九月八日）締結四洮鐵道借款契約第十三條第二項ニ依ル手數料ヲ控除セサルモノトス

五、借款交附金預金

本借款金額中本契約第四項ニ依ル借款調達手數

料ヲ控除シタル殘額ハ交附ト同時ニ弊社ニ預金スルモノトス

右預金ニ對シ弊社ハ預入ノ日ヨリ年利率七分即元金百圓ニ付一ケ年金七圓ノ率ニ依リ日割計算ヲ以テ利息ヲ附ス

右預金ノ內鄭洮線十一年度工事費金貳百貳拾四萬零百貳拾五圓ハ工事進涉ニ從ヒテ弊社ニ於テ隨時之ヲ引出シ總務費金貳拾萬圓營業費補塡費十一年十月及十二年四月五分利四鄭公債利子支拂ニ充ツヘキ金貳拾五萬一千圓同短期借款利子支拂ニ充ツヘキ金拾四萬四千圓ハ四洮局會計主任ニ於テ二週間前ノ豫告ヲ以テ隨時分割シテ之

347

ヲ引出シ得ルモノトス但シ引出シタル金額ニ對シテハ引出ノ日ヨリ預金利息ヲ減セス右預金利息ハ本借款ノ精算ト同時ニ精算シ一括シテ之ヲ支拂フモノトス

以上

大正拾壹年拾月貳日

南滿洲鐵道株式會社
社長　早川千吉郎

交通總長　高恩洪殿

拜復

大正八年九月八日
中華民國八年九月八日締結四洮鐵道借款契約ニ據ル鄭家屯、洮
南間ノ鐵道建設工事ハ可成速カニ着手スル方有利ナルカ故ニ左
記條件ニ依ル一時借款ヲ以テ差當リ所要ノ資金ニ充當セラレ候
事最モ便宜ノ方法ト被思料候ニ就テハ右樣貴國政府ノ御同意ヲ
得度旨御照會ノ趣閲悉致候
右ニ對シテハ本部ニ於テ異議無之候
右回答得貴意候　　敬具

一、借款金額　金參百萬圓也
一、借款期限　大正十二年五月三十一日
　　　　　　　中華民國十二年五月三十一日
　　　　　　　右期限到來前鄭洮線工事ノ爲短期借款
　　　　　　　ヲ爲ス場合ハ右期限ニ拘ラス工事費ニ

本借款ノ元金及利子ヲ加算シ一ノ借款トナスモノトス又前記期限到來前大正八年九月八日締結四洮鐵道借款契中華民國八年九月八日約ニ依リ貴國政府四洮鐵道公債ヲ發行シタルトキハ右期限ニ拘ラス本借款ハ直ニ償還セラルヘキモノトス以上ノ場合ニ於テ利息ハ日割計算トス

三、借款利率

年九分五厘トス即元金百圓ニ付一箇年金九圓五拾錢トシ日數ニ按シ計算スルモノトス

四、借款調達手數料

借款金額ノ五分五厘トス即借款金額百圓ニ付金五圓五拾錢トス借款交附金ヨリ之ヲ控除ス、但シ將來四洮鐵道公債

五、借款交附金預金

發行ニ際シテハ本契約ニ依リ手數料ヲ負擔シタル借款金額ニ對シ大正八年九月八日中華民國八年九月八日締結四洮鐵道借款契約第十三條第二項ニ依ル手數料ヲ控除セサルモノトス

本借款金額中本契約第四項ニ依ル借款調達手數料ヲ控除シタル殘額ハ交附ト同時ニ弊社ニ預金スルモノトス

右預金ニ對シ弊社ハ預入ノ日ヨリ年利率七分即元金百圓ニ付一箇年金七圓ノ率ニ依リ日割計算ヲ以テ利息ヲ附ス

右預金ノ内鄭洮線十一年度工事費金貳百貳拾四萬零百貳拾五圓ハ工事進捗ニ

從ヒテ弊社ニ於テ隨時之ヲ引出シ總務費金貳拾萬圓營業費補塡費十一年十月及十二年四月正金拂四鄭公債利子支拂ニ充ツヘキ金貳拾五萬壹千圓同短期借款利子支拂ニ充ツヘキ金拾四萬四千圓ハ四洮局會計主任ニ於テ二週間前ノ豫告ヲ以テ隨時分割シテ之ヲ引出シ得ルモノトス、但シ引出シタル金額ニ對シテハ引出シノ日ヨリ預金利息ヲ附セス右預金利息ハ本借款ノ精算ト同時ニ精算シ一括シテ之ヲ支拂フモノトス

以上

南滿洲鐵道株式會社

大正十一年十月二日

交通總長　高　恩　洪

南滿洲鐵道株式會社

社長　早川千吉郞殿

南滿洲鐵道株式會社

PDG

速成借款金額内容

一金八百七十三萬四千七百八十三圓	借款總額

内譯

金五百五拾六萬壹千四百四十三圓	鄭洮線十二年度以降工事費
金百九萬貳千九百二十七圓	三江口及曲家店橋梁架桁費 其他改築費
金百六十萬圓	四鄭短期借款元金償却
金四十八萬四百十三圓	本借款ニ對スル手數料

大正十二年五月十七日

南滿洲鐵道株式會社

北京公所長事務取扱 牛島吉郎

在支那

代理公使吉田伊三郎殿

四洮鐵道鄭洮間鐵道布設工事ニ關スル件

四洮鐵道鄭洮間鐵道布設工事暫停方ニ關スル支那政府申出ノ件ニ付五月四日附貴翰拜接、如何御回答相願可申ヤニ付本社ノ意向問合セ置候處本社ハ支那政府申出ノ趣アルモ同線路ハ昨年中交通部ノ諒解ヲ得テ其ノ工事ニ着手シ既ニ土工等四十哩モ竣成シ居リ此儘放棄シ置クコト相互ノ不利益ト被存候間更ニ交通部ノ再考ヲ求メ是非繼續築造ノコトニ同意ヲ得ル樣

御回答ノ上御盡力願度意思ニ有之候就テハ本社械關理事目下晋京中ニ付交通部ニ於テ同理事ト打合決定致サルルコト至便ト被存候尚右一應先方ヘ御回答ノ上至急南鐵開始致サレ候樣御高配奉願上候右回答得貴意候　敬具

PDG

大正十二年五月十七日

南滿洲鐵道株式會社

北京公所長事務取扱　牛島吉郎

交通部御中

拜啓陳者四洮鐵道鄭洮間工事ニ關シ前ニ貴部ヨリ三月十九日附及四月二十八日附御書面ヲ以テ御照會有之候處右ハ昨年中貴部ノ御諒解ヲ得テ其ノ工事ニ着手シ既ニ土工等四十哩モ竣成致シ居リ此儘該工事ヲ放棄シ置クコト相互ノ不利益ト被存候間何卒御再考ノ上是非繼續築造ノコトニ御同意相願度恰モ本社松岡理事晉京中ニテ諸事御打合セニ應シ可申候ニ付此際至急御商議御解決被下度盼禱ノ至ニ堪ヘス候右得貴意候

敬具

拜啓

大正八年九月八日
中華民國八年九月八日締結四洮鐵道借款契約ニ據ル四洮鐵道建設工事ハ可成速カニ完成スルヲ有利ト考ヘ候處右契約往復文書ニ基キ左記條件ニ依ル一時借款ト爲シ以テ差當リ要所ノ資金ニ充當シ同時ニ四鄭鐵道短期借款元金ヲ償還セラレ候事最便宜ノ方法ト被思料候ニ就テハ右樣貴國政府ノ御同意ヲ得度此段得貴意候也　敬具

一、借款金額　金八百拾萬圓也

二、借款期限　大正拾參年五月參拾壹日
中華民國拾參年五月參拾壹日

右期限到來前大正八年九月八日
中華民國八年九月八日締結四洮鐵道借款契約ニ依リ貴國政府四洮鐵道公債ヲ發行

南滿洲鐵道株式會社

シタルトキハ右期限ニ拘ラス本借款ハ直ニ償還セラルヘキモノトス此ノ場合ニ於テ利息ハ日割計算トス但シ期限ニ至リ前記公債ノ募集尙不可能ナル場合ハ更ニ期限ノ更新ヲナスヘシ

三、借款利率

年九分五厘トス卽チ元金百圓ニ付一箇年金九圓五拾錢トス

四、借款調達手數料

借款金額ノ五分五厘トス卽チ借款金額金百圓ニ付金五圓五拾錢トシ借款交附金ヨリ之ヲ控除ス

但シ將來四洮鐵道公債發行ニ際シテハ本契約ニ依リ手數料ヲ負擔シタル借款金額ニ對シ中華民國八年九月八日（大正八年九月八日）締結四洮鐵道借款契約第十三條第二項ニ依ル手數料ヲ控除セサルモノトス

五、借款交附金預金

本借款金額中本契約第四項ニ依ル借款調達手數

料ヲ控除シタル殘額ハ交附ト同時ニ弊社ニ預金スルモノトス

右預金ニ對シ弊社ハ預入ノ日ヨリ年利率七分即チ元金金百圓ニ付一箇年金七圓ノ率ニ依リ日割計算ヲ以テ利息ヲ附ス

右預金ハ四洮局會計主任ニ於テ二週間ノ豫告ヲ以テ隨時分割シテ之ヲ引出シ得ルモノトス但シ引出シタル金額ニ對シテハ引出シノ日ヨリ預金利息ヲ附セス右預金利息ハ本貸款ノ精算ト同時ニ精算シ一括シテ之ヲ支拂フモノトス

以上

大正拾貳年五月參拾壹日

南滿洲鐵道株式會社代表者

理事　松岡洋右

中華民國政府

財政總長　張英華　殿

交通總長　吳毓麟　殿

（參考）　借款金額計算書

一金八百十萬圓　　借款總額

　內譯

一金四百九十六萬二千七十三圓　　鄭洮線十二年十三年度工事費

一金百九萬二千九百二十七圓　　三江口及曲家店橋梁架桁費
　　其他改築費

一金百六十萬圓　　四鄭短期借款元金償却

一金四十四萬五千圓　　本借款手數料（五分五厘）

第九號書類

拜啓

大正八年九月八日
中華民國八年九月八日締結四洮鐵道借款契約ニ據ル四洮鐵道建設工事ハ可成速カニ完成スルヲ有利ト考ヘ候處右契約往復文書ニ基キ左記條件ニ依ル一時借款ト爲シ以テ差當リ所要ノ資金ニ充當シ同時ニ四鄭鐵道短期借款元金ヲ償還セラレ候事最便宜ノ方法ト被思料候ニ就テハ右樣貴國政府ノ御同意ヲ得度此段得貴意候也　敬具

一、借款金額　金七百六拾七萬圓也

二、借款期限　大正拾參年五月參拾壹日
中華民國拾參年五月參拾壹日

右期限到來前大正八年九月八日
中華民國八年九月八日締結四洮鐵道借款契約ニ依リ貴國政府四洮鐵道公債ヲ

南滿洲鐵道株式會社

發行シタルトキハ右期限ニ拘ラス本借款ハ直ニ償還セラルヘキモノトス此ノ場合ニ於テ利息ハ日割計算トス但シ期限ニ至リ前記公債ノ募集尚不可能ナル場合ハ更ニ期限ノ更新ヲナスヘシ

三、借款利率

年九分五厘トス即チ元金百圓ニ付一箇年金九圓五拾錢トス

四、借款調達手數料

借款金額ノ五分五厘トス即チ借款金額金百圓ニ付金五圓五拾錢トシ借款交附金ヨリ之ヲ控除ス但シ將來四洮鐵道公債發行ニ際シテハ本契約ニ依リ手數料ヲ負擔シタル借款金額ニ對シ

大正八年九月八日
中華民國八年九月八日
締結四洮鐵道借款契

五、借款交附金
預金

約第十三條第二項ニ依ル手數料ヲ控除セサル
モノトス
本借款金額中本借款契約第四項ニ依ル借款調達
手數料ヲ控除シタル殘額ハ交附ト同時ニ弊社
ニ預金スルモノトス
右預金ニ對シ弊社ハ預入ノ日ヨリ年利率七分
卽チ元金金百圓ニ付一箇年金七圓ノ率ニ依リ
日割計算ヲ以テ利息ヲ附ス
右預金ハ四洮局會計主任ニ於テ二週間ノ豫告
ヲ以テ隨時分割シテ之ヲ引出シ得ルモノトス
但シ引出シタル金額ニ對シテハ引出シノ日ヨ
リ預金利息ヲ附セス右預金利息ハ本借款ノ精
算ト同時ニ精算シ一括シテ之ヲ支拂フモノト

ス

六、不足金及剩餘金

本借款金額中四洮鐵道工事費ニ充當スヘキ金額カ右工事ノ完成ニ不足ヲ生シタルトキハ貴國政府ト弊社トノ間ニ協議ノ上之カ塡補方法ヲ講スルモノトス若シ右金額ニ剩餘ヲ生シタルトキハ該剩餘金額ニ對シテハ借款利息及預金利息ヲ附スコト無クシテ之ヲ弊社ニ回收シ且之ニ對シテ徵收シタル手數料ヲ弊社ヨリ還附スルモノトス

以上

大正拾貳年五月參拾壹日

南滿洲鐵道株式會社代表者

理事　松岡洋右

南滿洲鐵道株式會社

中華民國政府

財政總長　張英華　殿

交通總長　吳毓麟　殿

（參考）　借款金額計算書

一金七百六十七萬圓　借款總額

内譯

一金四百五十六萬一千圓　鄭洮線十二、十三事工事費

一金百八萬七千百五十圓　三江口及曲家店橋梁與術費其他改築費

一金百六十萬圓　四鄭短期借款元金償却

一金四十二萬一千八百五十圓　本借款手數料（五分五厘）

第十號書類

拜啓四洮鐵道鄭洮線速成ノ事ニ關シテハ五月三十一日附貴方御
書面二通（一八借款金額金八百十萬圓一八借款金額金七百六十
七萬圓）閱悉並口頭ヲ以テノ御說明ニ依リ内容判明セリ本線速
成ニ關スル詳細ナル事情ニ就テハ數回ニ亘ル意見ノ交換ヲナ
シタル結果去秋高恩洪交通總長タリシ時民國八年ノ原契約ニ基
キ速成ノ計畫ヲ決定シ一切ノ工事ヲ貴會社ニ引受ケシメ不取敢
最初ノ經費三百萬圓ノ借款契約ヲ訂結シ起工ニ便シ今年春季ニ
至リテ再ヒ全線完成所要殘額ニ對スル借款契約ヲ續訂スルコト
ノ諒解アリシ次第諒承本線ノ敷設ニ對シテハ本部ニ於テ何等異
議テルモノニ非ラス本線ノ速成ハ當然ノコトニテ事情如何ニ顧
ミ工事ヲ中止スヘキモノニアラス然ラサル如キハ中國之カ爲メ
不利益ヲ蒙ル譯ナリ唯目下政局動搖斯ル借款契約ノ訂結ヲ見ル
如キハ深ク懸ル外間察セス妄リニ無稽ノ流言ヲ傳ヘンコトヲ右

ノ次第ニテ此際本契約ノ內容ニ就キ磋商ヲ遂ケ調印ノ手續ヲナスコト本部ノ便トセサル所ナレハ契約調印ハ暫時之ヲ見合セ置クモ本線ノ洮南ニ至ル殘工事ニ關シテハ去秋ノ高次長ト貴會社トノ諒解ニ根據シ貴會社ニ一任致スヘク貴會社ハ責任ヲ以テ之ヲ引受ケ工事程度ハ鄭白線ノ程度トシ所要經費ハ出來得ル限リ節約スル方針ニ依リ隨時支出完成ヲ期セラレタシ將來機會ヲ見テ契約ヲ訂結スヘキコトハ本部之カ責任ヲ負フヘシ而契約ノ條件ハ從來ノ短期借款ノ例ニ依ルコトニスヘシ

交通總長　吳毓麟

民國十二年　月　日

南滿洲鐵道株式會社

理事　松岡洋右　殿

拜啓

大正八年九月八日中華民國八年九月八日締結四洮鐵道借款契約ニ據ル四洮鐵道建設工事ハ可成速カニ完成スルヲ有利ト考ヘ候處右契約往復文書ニ基キ左記條件ニ依ル一時借款ト爲シ以テ差當リ所要ノ資金ニ充當セラレ候事最便宜ノ方法ト被思料候ニ就テハ右樣貴國政府ノ御同意ヲ得度此段得貴意候也

敬具

一、借款金額　金七百參四萬貳千六百六拾壹圓也

二、借款期限　大正十三年五月三十一日
中華民國十三年五月三十一日

右期限到來前大正八年九月八日中華民國八年九月八日締結四洮鐵道借款契約ニ依リ貴國政府四洮鐵道公債ヲ發行シタルトキハ右期限ニ拘ラス本借款ハ直

三、借款利率

四、借款償還
手數料

ニ償還セラルヘキモノトス此ノ場合ニ於テ利息
ハ日割計算トシ但シ期限ニ至リ前記公債ノ募集
尙不可能ナル場合ハ更ニ期限ノ更新ヲナスヘシ
年九分五厘トス卽チ元金百圓ニ付一箇年金九圓
五拾錢トス
借款金額ノ五分五厘トス卽チ借款金額金百圓ニ
付金五圓五拾錢トシ借款交附金ヨリ之ヲ控除ス
但シ將來四洮鐵道公債發行ニ際シテハ本契約ニ
依リ手數料ヲ負擔シタル借款全額ニ對シ
大正八年九月八日締結四洮鐵道借款契約第
中華民國八年九月八日
十三條第二項ニ依ル手數料ヲ控除セサルモノト
ス

五、借款交附金預金

本借款金額中本契約第四項ニ依ル借款調達手數料ヲ控除シタル殘額ハ交附ト同時ニ弊社ニ預金スルモノトス

右預金ニ對シ弊社ハ預入ノ日ヨリ年利率七分即チ元金金百圓ニ付一箇年金七圓ノ率ニ依リ日割計算ヲ以テ利息ヲ附ス

右預金ハ四洮局會計主任ニ於テ二週間ノ豫告ヲ以テ隨時分割シテ之ヲ引出シ得ルモノトス

但シ引出シタル金額ニ對シテハ引出シノ日ヨリ預金利息ヲ附セス右預金利息ハ本借款ノ精算ト同時ニ精算シ一括シテ之ヲ支拂フモノトス

以上

大正十二年五月三十一日

南滿洲鐵道株式會社代表者
理事　松岡洋右

中華民國政府
財政總長
交通總長

松岡理事ニ對シ左ノ趣旨ノ書翰ヲ張總司令ヨリ寄セラレンコトヲ希望ス

先日親シク說明ヲ聽キ交通部ト貴社トノ間ニ於テ鄭洮線工事貸續款不成立ノ事情ヲ詳ニセリ然ルニ本ト鄭洮線工事ハ今ニ於テ到底中止不可能且不利益ナルハ明瞭ノ義ニ有之本總司令ニ於テモ亦其ノ完成ヲ希望シテ已マス付テハ昨秋交通部ト貴社トノ間ニ成立セル三百萬圓借款以外尚本線ノ完成ニ要スル金額（大約尚七百萬圓ヲ要スル見込）ヲ貴社ヨリ便宜支出ヲ乞フ而シテ右ニ對シテハ本總司令ニ於テ責任ヲ負フコトヲ玆ニ聲明ス

鄭洮線工事短期借款交渉經過通報

一、鄭洮線工事短期借款交渉ニ就テハ鄭洮線工事短期借款交渉紀要ニ於テ其ノ概要ヲ記述シタルモ其ノ後ノ交渉經過ヲ左ニ略記シテ該紀要テ通報ス

二、鄭洮線工事短期速成第二次借款ハ遂ニ締結ニ至ラスシテ松岡理事ハ五月末北京ヲ去リ歸社シタルカ北京出發前交通總長及次長等トハ右借款締結ニ至ル迄ノ間工事續行ニ關スル中間的文書ヲ交通總長ヨリ松岡理事ニ送付スヘキ旨及同文書内容ノ大要ニ付テモ諒解アリタリ

然ルニ牛島滿鐵北京公所長事務取扱ヲシテ右交通部ニ就キ數次交渉ヲ重ネタルカ文案ニ付容易ニ交渉纏ラスシテ遷延シ漸ク七月十一日附ヲ以テ交通部ヨリ大要左記要領ノ書面ヲ送付セリ（附録第一號書類參照）

(一)鄭洮延長線工事ハ既ニ一部分竣工シ居ル次第ナレハ工事ハ之ヲ繼續進行シ以テ損失ヲ免ルルコトトスヘキモノナリ

(二)工事費ニ付テハ滿鐵側豫算ト交通部側豫算トノ間ニ甚タシキ徑庭アリ（要點ヲ摘ク）（會社提示ノ工事豫算總額ニ付テハ交渉紀要附屬第五號書類參照）

(三)本借款利率ノ低減及工事費低減ノ二項ニ付滿鐵會社ニ於テ四洮鐵路局ノ負擔ヲ輕減スヘキ趣旨ヲ以テ[illegible]社ニ於テ考慮ヲ運クルコト

右交通部ノ照會ニ對シ八月十一日左記要點ノ回答ヲ北京公所長事務取扱ヲシテ交通總長ニ手交セシメ同回答ニ對シテ異議ナキ旨ノ諒解ヲ得タリ但シ前記交通部照會及之ニ對スル會社ノ回答ニ付テハ豫メ交通總長ト松岡理事乃至北京公所長事務取扱トノ間ニ諒解ヲ存セル次第ナリ（第二號書類參照）

(一)新舊借款利子ヲ大正十三年ノ借款ノ際ニ於テ低減スヘキモ其ノ歩合ハ今日ニ明示スルコトハ到底不可能ナリ會社重役會議ニ於テ松岡理事ヨリ低減ヲ力説スヘシ

(二)工事豫算總額八百七拾參萬四千七百八拾參圓ヲ金八百萬圓トナシ其ノ減少額六拾參萬四千七百八拾參圓ヲ何レノ費目ニ分配減少スヘキカハ今直ニ全部ニ亘リテ正確ナル數字ヲ示スコトハ困難ナルモ兎ニ角金八百拾萬圓ニテ鄭白線ノ程度ヲ標準トシ鄭洮全線ヲ完成スルコト

前掲交通部照會ト松岡理事ヨリ交通部ヘノ回答ヲ對照スレハ一見工事費ニ關シ尙双方ノ間ニ多額ノ差異アルカ如キモ畢竟スルニ交通總長及次長ト松岡理事及牛島公所長事務打合ノ間ニ參百萬圓以外ノ殘餘工事費ヲ八百拾萬圓(本借款中ニハ正金銀行ニ貸付スヘキ四鄭線工事關係ノ百六拾萬圓ノ借償及四洮局ノ借費額ヲモ含ム)

ノ借款額ノ範圍内ニ於テ支辨スヘシト云フコトニ諒解ヲ存セリ而シテ交通部照會文中ニ工事費豫算ノ稍細目ニ入リ差異アルコトヲ掲ケタルハ本借款契約ヲ延期スル爲ノ体面ヲ繕フニ過キサル旨交通總長及次長ヨリ松岡理事ニ對シ内密ニ言明セリ

要スルニ右交通部照會ニヨリ本年三月ヨリ四月ニ亘リ工事中止ヲ主張セル交通部ノ立場ヲ捨テ工事ヲ續行シ以テ損失ヲ免ルヘキモノナリトノ主張ニ變更シタル次第ニシテ此ノ點ニ付交通總長及次長ハ松岡理事北京出發前同理事及牛島公所長事務取扱ニ對シ交通部現下ノ立場上右樣ノ字句ニ止メ置クモ畢竟之ニテ會社ハ本件工事ヲ從前通着々進行セラレ毫モ異議ナキ旨ノ言質ヲ與ヘタリ

三、會社ハ昨年十月鄭洮線工事速成ノ爲ニ交通部ト金參百萬圓ノ短期借款契約ヲ締結シタリ（交渉經過要參照）然ルニ右金額ハ既ニ費消シ盡シタルモ之カ爲ニ該線工事ヲ中止スルコトハ甚タ不利益ナル

（共和鋭納）

カ故ニ借款成立ニ至ルマテノ便法トシテ完成ニ要スル資金ヲ四洮局ニ立替フルノ外途ナシ、而シテ交通總長及次長ハ鄭洮理事ニ對シ口頭ヲ以テ工事進行ハ差支ナキコト及八百拾萬圓ノ借款契約ハ政局安定ノ時期ヲ俟テ調印スヘキコトヲ約セリト雖モ中央政局モ東三省ト中央トノ關係モ共ニ變態ナル現狀ニ鑑ミ偖四洮鐵道ヲ支配セル張總司令ヨリモ右ノ保障ヲ得置クコトヲ得策ト思料シ此ノ目的ヲ以テ鄭洮理事奉天ニ於テ張總司令ト會見交渉セリ、其ノ結果本年八月二日鄭洮理事ヨリ奉天公所經由文書ヲ以テ張總司令ノ保障ヲ求メタリ（第三號書類參照）

右文書ニ對シ八月六日張總司令ヨリ鄭洮線ノ正式契約ハ中央政府ノ大局平定後更メテ締結ヲ行フヘキモノナルカ融通ノ件モ延引シ難キニ付本總司令ニ於テ當分擔保ノ責ヲ負フヘキ旨確答ヲ得タリ（第四號書類參照）

四本追補添附ノ第五號乃至第七號書類ハ交渉紀要ニ附屬スヘキモノナルモ當時添附漏レトナリタル爲玆ニ添附スルコトトシタリ

附記

交通部照會文中段（別紙第一號書類）ニ八十哩「軌條及附屬品ノ單價ハ現場ニ運搬濟ノ八十哩分」トアルモ右ハ八十五哩分ノ誤記ナリ

(共和鐵納)

添附書類

一、交通部ヨリ會社宛照會文
二、右照會文ニ對スル松岡理事ノ囘答文
三、松岡理事ヨリ張總司令宛照會文
四、右照會文ニ對スル張總司令ノ囘答
五、鄭洮線工事中止ニ干シ交通部ヨリ會社宛照會文（第六一六號）
六、鄭洮線工事中止ニ干スル交通部ノ會社宛兩照會文
七、鄭洮線工事中止ニ干シ交通部ヨリ吉田代理公使宛照會文

第一號書類

第一五五五號

逕啓者前者本部有鑒於四洮路鄭白支線竣工之後營業狀況未能悉如曩昔之所期再舉新工恐益增該路之賠累故對於鄭洮展線之進行亟欲再加以詳密之考慮春間曾本此主旨兩函

貴會社聲明暫緩進行關於五月間迭准

貴會社牛島所長來函及

貴理事來部陳說以鄭洮土工已修四十英里多數材料已經運達工地及今中止損失滋多復以鄭洮如果通車營業可期發達現在原訂墊款之三百萬元已經用罄尚有欠付款項擬續墊款八百七十餘萬元以竣全工等語本部審慮之餘以爲四洮全線完成之後經濟上如有改善之希望則鄭洮展築未始不可以繼續進行故經本減輕該路負擔之主旨提出減低新舊借款利率及節省工款兩項與

貴會社往復磋商利率一層

貴理事允俟明年五月到期連同原借款一併減讓究能減讓若干應請見覆以憑酌核至節省工款一層
貴會社開來預算概數就本部所能審核者鋼軌及配件至少可減九十餘萬元軌枕可減四十萬元連同其他事[illegible]房屋總務費預備費土工各項至少可減二百四十一萬元有餘此外應俟說明後核減及酌量力減之數尚不在內
貴會社六月十五日說明預算時對於鋼軌及枕木數量允按照正道所需酌加側線十分之一枕木每十公尺用十三根對於鋼軌及配件單價允除已經運到工地之八十英里外除可酌減闕
貴理事復允將墊款總額改為日金八百十萬元惟此項核減之數如何分配於預算各項既未經詳細說明本部亦未便有所評論總之鄭洮路線展築工程既有一部分告成自惟有繼續進行以免損失惟減低利率及節省工款二層應請
貴會社諒解本部減輕該路負擔以期有利於雙方之本旨從速

酌復核定以憑訂立合同而定工事進行之標準相應函達即希

查照爲荷此致

南滿鐵道會社松岡理事

交通部啓　七月十一日

譯文

拜啓陳者過般本部ハ四洮鐵道鄭白支線完成後ノ營業狀態以前ノ期待ノ如キヲ知ラス更ニ新工事ニ着手スル如キハ同鐵道ノ損失ヲ益々大ナラシムル所以トナシ鄭洮延長線ノ工事ハ詳細ナル考慮ヲ加フヘキヲ思ヒ春間此主旨ニ本ツキ貴會社宛二通ノ書面ヲ差出シ暫緩進行ヲ聲明致置タルカ其後五月貴會社牛島所長ヨリ來信アリ貴理事御來部アリ鄭洮線ハ土工已ニ四十哩竣成サレ多數ノ材料亦タ已ニ現場ニ運搬サレ居リ今ニ及ンテ工事中止サレンカ損失巨大ナルモノアルヘク又鄭洮線開通セハ營業ノ發達期シテ俟ツヘク前ニ契約訂結ノ三百萬圓ハ已ニ使用シ盡サレ尚不足ヲ生シ居ル故更ニ八百七十餘萬圓ノ契約ヲ續訂シ全部ノ工事ヲ完成スヘキ旨御説明有之本部ニ於テ詮議ヲ遂ケタルニ本部ハ四洮全線カ工事完成ノ爲

メ經濟狀態良好トナルヘキ希望アルカ如ケレハ始メヨリ工事ヲ經續進行セサルモノニアラス而シテ同鐵道負擔輕減ノ主旨ニ本ツキ新舊借款利率ノ低減及工事費節減ノ二項ヲ提議シ貴會社ト往復商議致セル處利率ノ件ハ貴理事ニ於テ昨年五月ノ期限ニハ從來ノ借款ト共ニ一律減讓スヘキヲ允諾サレタリ右ハ果シテ何程減讓サルヘキヤ御回答相煩度工事費節減ノ件ハ貴會社御提示ノ預算概數ハ本部審査ノ結果軌條及附屬品ニテ九十萬圓枕木ニテ四十萬圓其他ノ車站費家屋費總務費預備費土工費等ノ分ヲ加算シ少クトモ二百四十一萬圓餘低減ノ餘地アリト認メラレ尚ホ說明ヲ俟ツテ節減ノ數字ヲ知リ得ヘキモノハ此外トシ計上サレ居ラス候處貴會社六月十五日ニ於ケル御說明ニテ軌條及枕木ノ數量本線ノ需用ニ側線十分ノ一ヲ加ヘラレ枕木ハ十公尺ニ付十三本トセラレ軌條及附屬品

ノ單價ハ現場ニ運搬濟ノ八十哩分以外ハ相當低減シ得ヘシト申述ラレ其後貴理事ヨリ墊款總額金八百十萬圓トスルコトヲ允諾致サレ候カ右低減ノ金額ハ預算口數ニ對シ如何割振ラレ候ヤ未タ詳細ナル御說明ニ接セス本部評論ニ由ナキ次第ニ候モ要スルニ鄭洮延長線工事ハ已ニ一部分完成致居ル次第ナレハ工事ハ之ヲ繼續進行シ以テ損失ヲ免カルルコトトスヘキモノニ有之候祇タ利率ノ低減工事費節減ノ二項ニ就テハ貴會社ニ於テ本部ノ同鐵道ノ負擔ヲ輕減シ双方ニ有利ナラシムル主旨御諒解ノ上至急御回答有之契約ノ訂結工事進行標準ノ決定ニ便サレ度候右得貴意候　敬具

南滿洲鐵道株式會社

第二號書類

大正十二年七月三十一日　南滿洲鐵道株式會社

理事　松岡洋右

交通部御中

拜復陳者本月十一日附貴翰拜接御來示ノ新舊借款利率低減及工費節減ニ關スル件ハ過般貴部總長及次長ト會見致セシ際モ詳細面陳致置候通リニ有之

一、新舊借款利率ヲ來年ノ期限ニ於テ低減致スコト金融ノ事情ニ依リ如何相成可申ヤ逆睹シ難ク且弊社カ他ヨリ借入居ル社債利率トノ振合ヲモ參照スヘキ必要有之今直チニ何分何厘引下得ヘシトノ正確ナル步合ヲ示スコトハ到底出來難キ次第ニ候得共出來得ル限リ

低減致スコトニ弊社重役會議ニテ小生ヨリ力說スルコト、致スヘシ

二、鄭洮線工費豫算總額金八百七十三萬四千七百八十三圓ヲ金八百拾萬圓トナシ其減少額金六十三萬四千七百八十三圓ヲ何レノ費目ニ分配減少スヘキカニ付今直チニ全部ニ渉リ正確ナル數字ヲ得ルコトハ困難ニ有之卽チ或モノハ決算ノ上ニアラサレハ又或モノハ相當ノ日子ヲ費シ調査スルニアラサレハ判明セサル次第ナルコト過般モ陳述セル通リニ有之候間右ハ弊社ニ於テ分別減少スルコト、シ兎モ角金八百十萬圓ニテ鄭洮全線ヲ鄭白線ノ程度ヲ標準トシ完成スルコト、致スヘシ

右御閱悉御諒承ノ上至急契約訂結致スコトニ御同意有之度此段回答得貴意候　敬具

敬覆者准本月十一日
來函敬悉關于新舊借款利率減少及工費節減之事曩日曾面晤
貴部總長次長詳陳一切

一、新舊借款利率以明年期限減少一節金融上情形如何此時不能逆睹且敝社對于募集社債之利率有參照之必要故究能減少若干一時殊難有確實之表示總之必須減少此層俟敝社理事會議時鄙人當竭力陳述

二、鄭洮工事總豫算額金八百七十三萬四千七百八十三圓現改爲金八百十萬圓計共減少金六十三萬四千七百八十三圓其如何分配減輕於豫算節目卽時表示全部之正確數目寔屬困難此項正確之數目或俟決算之後或俟相當日期調查纔能分明此事已經敝人陳述故對于此項祇由敝社自行分別減少務期以金八百十萬圓按照鄭白段之程度完成鄭洮全段也

以上情形即希
台察從速訂立此項合同是所盼禱此上
交通部

南滿洲鐵道株式會社
理事　松岡洋右

十七年五十二年　六月三十一日

第三號書類

拜啓陳者昨日御面會ノ節御話申上候通四洮鐵路延長工事ニ關シテハ從前ノ借款切替時期ニ於テ小職儀ニ晉京屢次中央當局ト折衝致候ヘ共政局混亂ノ際解決ニ便ナラス空シク引返シタル次第ニ候處御承知ノ通該工事ハ目下着々進捗致居今更中止スルコトモ絕對不可能ニ有之且昨年弊社交通部ト締結セシ速成短期借款ニ依ル金三百萬圓ノ工事資モ既ニ費消シ盡シ尚今後竣工迄ニハ約七百余萬圓ノ工事費ヲ要スヘキニ付テハ時局安定シ中央當局トノ間ニ正式契約ヲ締結スル迄ノ間貴總司令ニ於テ前各款ニ對シ責任ヲ以テ保證相成以テ支出ニ便セシムル樣御取計相煩度右御依賴得貴意候　敬具

大正十二年七月二十五日　松岡理事

張總司令殿

南滿洲鐵道株式會社

敬陳者日前晋謁
台端得將關於四洮鐵路延長工事一切情形詳陳
鈞鑒蓋敝理事日前晋京正值前項借款接替時期是以屢次向
貴中央政府交涉乃值中央混亂之際未便解決以是空回但此路工正在着
着進行修築絕對難以中止已激
洞鑒而敝會社去年與
交通部締結之速成短期借款契約內工事費三百萬圓已經用罄豫計工竣
尙須工事費大約七百萬圓此項正式契約宜俟大局平定方可與
貴中央政府訂立目下惟祈
貴總司令於此項前後各款擔保證之責任以便陸續支墊免悞要工是禱統
候
鈞裁見復爲盼此陳
張總司令閣下卽頌

台祺

南滿洲鐵道株式會社理事　松岡洋右　謹陳

七月二十五日

第四號書類

東三省保安總司令部公函　十二年務字第八號

敬復者頃准

貴理事函開昨日晋謁台端得將四洮鐵路情形面陳一切幸甚查此路從前之借款契約截至本年五月三十一日卽應改換是以前次入京擬向貴中央政府交涉無如正值貴中央政府混亂之際無法辦理此節只得空回第此頃路工正在着著進行修築斷難中止而去年由敝會社所借墊之三百萬元已經用罄預計工竣尚須七百萬元之譜此頃正式合同宜俟貴中央政府大局平定方可締結目下惟祈貴總司令力負責任之擔保庶得由敝會社陸續墊支以爲工事統候鈞裁見復爲盼此陳等因查該路正式合同既須俟中央政府大局平定再行締結而墊款又難從緩本總司令爲顧全路政起見自應暫負擔保之責俟政局稍定仍應再向中央提議爲要此復

304

松岡理事鑑

張作霖鞠躬

中華民國十二年八月六日

南滿洲鐵道株式會社

譯文

東三省保安總司令部公函十二年務字第8號

拜復貴翰ヲ以テ
昨日御面會ノ上四洮鐵道ノ事情一切ヲ申述フルヲ得幸甚ニ存候査スルニ同鐵道從前ノ借款契約ハ本年五月三十一日限ニシテ之カ切替ヲナスヘキモノナルニ付曩ニ入京シテ貴國中央政府ニ向テ交渉セムトセシモ當時貴國中央政府ノ混亂ニ際シ辦理ノ法ナク歸來シタル處本件工事ハ着々進行中ニシテ中止致難ク敝會社カ昨年融通シタル三百萬元借款モ已ニ使用濟ニシテ工事竣工迄ニハ尚七百萬元許ヲ要スル豫定ニ有之候ニ付本件正式ノ契約ハ貴國中央政府ノ大局平定ヲ俟テ締結スヘキモ目下ノ處貴總司令ニ於テ何卒責任ヲ負ハレ敝社ヨリ引續立換ヘ工事ヲ終ル様致度ニ付右御承諾御回答

ヲ得度

旨御照會有之候處査スルニ同鐵道ノ正式契約ハ中央政府ノ大局平定後更メテ締結ヲ行フヘキモノナルモ融通ノ件モ延引シ難キニ付本總司令ハ路政ヲ顧全スル爲當分擔保ノ責ハ負フヘク政局ノ稍定マリタル上ハ更メテ中央ニ提議スヘキ義ニ有之候右回答候也

大正十二年八月六日

張作霖

松岡理事殿

第五號書類

第六一六號

逕啓者四洮鐵路鄭洮展線前會於民國十年與貴社磋商進行方法嗣因時局變遷未得確切之解決停頓迄今尙未有適宜之機會而該路已成之四鄭及鄭白兩段近年營業尙未發展鄭洮段所經區域大半荒漠營業更無把握不宜於此時再投鉅大之資金加重全路之負擔而益增虧耗此項展線工程自應暫緩進行相應函達卽希查照此照此致

南滿鐵道會社

交通部啓　三月十九日

第六一六號（譯文）

拜啓

四洮鐵道鄭家屯洮南間延長線ハ前ニ民國十年ニ於テ貴會社ト進行方法ヲ商議致シタル處其後時局變遷ノタメ未タ確實ナル解決ヲ得ス停頓シテ今ニ至リ尙適當ノ機會無之候而テ該路既成ノ四鄭及鄭白ノ兩區ハ近年營業尙發展不致鄭家屯洮南線ノ通過スル區域ハ大半土地荒漠ニシテ更ニ營業上確實ノ見込無之ニ付此際ハ再ヒ莫大ナル資金ヲ投シ全路ノ負擔ヲ加重シ益其ノ缺損ヲ増スヘキモノニ無之候條該延長線工事ハ當分進行ヲ見合スルコトニ致度此段得貴意候

三月十九日

交通部

南滿鐵道會社 御中

第六號書類

逕啓者查四洮鐵路營業不甚發達不宜于此時再投鉅大資金益增虧耗鄭洮段展線工程應暫緩進行業經于三月十九日函請

貴社查照在案玆特再行聲明所有該段展線事宜在貴社未經本部許可以前不得有所進行相應函請

查照並見復爲荷此致

南滿鐵道會社川村社長

交通部啓　四月二十八日

（譯文）

拜啓

四洮鐵路ハ營業思ハシク發展セス此際再ヒ莫大ナル資金ヲ投シ益缺損ヲ增スヘキモノニ無之ニ付鄭家屯洮南線ハ當分工事ノ進行ヲ見合スルコトニ致度旨既ニ三月十九日附書函ヲ以テ貴社ニ照會申上候次第有之候處該區域延長線ノ事項ハ貴社ニ於テ當部ノ許可ヲ經サル以前ハ一切進行ヲナスヲ得サル事ヲ特ニ茲ニ聲明致候右御諒承ノ上御回答相煩度此段照會得貴意候

四月二十八日　　交通部

南滿鐵道會社川村社長殿

照會　正字第一〇〇號

外交次長暫行代理部務沈爲

照會事准交通部函稱查四洮鐵路營業不甚發達不宜於此時再投巨大資金益增虧耗鄭洮段展限工程應暫緩進行業經本部於三月十九日函請南滿鐵道會社查照在案玆聞奉天方面現與該社接洽進行該段展線事宜復經本部函知該社所有該段展線事宜在該社未經本部許可以前不得分所進行照錄函稿送請轉達等因相應照會

貴代理公使查照見復爲荷須至照會者

附抄件

右照會

大日本國欽命臨時代理駐華全權公使　吉田

照會 正字第一〇〇號（譯文）

四洮鐵路ハ營業思ハシク發展セス此際再ヒ巨大ノ資金ヲ投シ益缺損ヲ增加スヘキモノニ無之ニ付鄭洮線區ハ工事ヲ延期シ當分進行ヲ見合ハスルコトニ當部ヨリ三月十九日附書翰ヲ以テ南滿鐵道會社ニ照會致置候次第有之候處奉天側ハ現ニ同社ト同線延長ヲ協議進行中ナル旨聞知シタルニ付當部ヨリ再應該社ニ對シ該延長線ノ事項ハ總テ當部ノ許可ヲ經サル以前ニ於テハ進行スルヲ得サル旨書翰ヲ以テ通知シ置候ニ付右書翰寫轉達相成樣送付スル旨交通部ヨリ申越有之候條右貴代理公使ニ照會致候ニ付御查照ノ上御回答相煩度候

沈外交次長

吉田代理公使宛

書類寫添付（書類ハ重出ニ付略ス）

洮昂鉄道工事請負契約締結ニ関スル交渉紀要

(一)洮昂線敷設ノ勧誘ト交渉ノ開始

大正十二年一月奉天省長王永江氏カラ私ニ第一次直隷奉天軍人戦ノ間ニ奉海鉄道敷設ノ議カアルカ満鉄ハ此ノ鉄道ノ敷設ニ同意スルテアラウカ、一体条約上ノ関係ハ如何ナツテ居ルカトノ話カアリマシタ、私ハ之ニ対シ奉海線ノ敷設ハ連山湾ノ築港ト関聯シ我国ノ脅威トスル所テアリ又日清満洲善後条約ノ秘密協約ニ依ルト、清国政府ハ満鉄ノ平行線又ハ満鉄ノ利益ヲ害スル枝線ヲ敷設シナイコトニナツテ居ルカラ支那側カ奉海鉄道ヲ敷設スル場合ニハ豫メ日本政府ノ同意ヲ得ネハナリマセヌト答ヘマシタ、王自身ハ奉天省ニハ連山湾ヲ築港スル意思カナイカラ連山湾ノ築港ハ當分実現スル様ナコトハアルマイト云ツテ連山湾港ニ関シ交通部ト奉天側トノ間ニ行ハレタ交渉ノ経過ヲ詳シク話シテ聞カセマシタソシテ奉海鉄道ノ目的ハ主トシテ軍用ノ為テアルカラ満鉄ノ蒙ル影響ハ大シタモノテハアルマイト思フト云ツテ奉海線問題ヲ至ツテ單純ニ考ヘテ居ル様子テアリマシタ、又王省長ハ仕事ヲスルニハ相互主義テ行カネハナラヌ、一方ノミノ利益ヲ計ツテハ何

極秘

事モ出來ナイ、滿鉄トシテハ假令此ノ鉄道ノ為ニ失フ所アツテモ、
他ノ鉄道ノ敷設ニ依ツテ得ル所カ多ケレハ結局利益テハナイカト諸ニ
洮昂線又ハ其ノ他ノ線ト交換的テモ差支カナイト云フ様ナ意味合ノコ
トヲ話シ日本政府ノ同意ヲ得ル[illegible]府長ニ斡旋方ヲ御願ヒシテ呉レ
トノ依頼カアリマシタ、私ハ若日本側ノ同意ヲ得レハ直ク實行スル論
積リテスカ又工事資金ハ如何ナサル御考ヘテスカト聞キマシタ処王省
長ハ自分ハ張総司令カラ其ノ内命ヲ受ケテ居ルカラ日本側ノ同意ヲ得
次第早速實行ニ取リカカル又此ノ鉄道ハ外國借款ニ依ラス全然奉天省
ノ財力テ敷設シ自分ノ手テ模範的ノ鉄道ヲ作ツテ見タイ考ヘテアルト
述ヘマシタ、此ノ鉄道計画ハ楊宇霆軍人派ノ主脳テアルコトハ明テ
アリマシタカ王省長自身モ興味ヲ持チ余程乗リ気ニナツテ居ル様子テ
アリマシタ
當時滿鉄ノ對支交渉ハ依然トシテ于冲漢ヲ交テアリマシテ王永江氏ト
ハ殆ト何等ノ交渉カナク、當時町野顧問ハ赴任匆々テアリ未タ信任ノ
松岡理事モ王永江氏トハ王氏カ[illegible]一[illegible]直後突然大連[illegible]ニ靜養中[illegible]家

テ一度會ツタコトカアル丈テ同氏カ現ニ公言シテオラルル如ク最初ノ間王永江氏ノ人物ヲ疑ヒ私等ニ對シテモ油断ヲセヌ様ニトノ注意カアツタ程テアリマシタカラ私ハ王省長ノ右ノ申出ニ對シ奉海線ノ敷設ニ関シ日本政府ノ同意ヲ得ルコトハ外交上ノ手続テ諾否ヲ決スルノハ矢張リ満鉄テアリマス、而シテ満鉄ノ同意ヲ得ル為ニハ貴省長カ満鉄ニ接近セラレルコトカ緊要テアリマスト申シマシタ

私ハ奉海線敷設ニ関スル王省長ノ話ハ之ヲ社長ニ報告スルト同時ニ岩間君ニ相談ノ結果王永江氏ノ希望カ容レラレ又之ヲ端緒ニ王省長ヲ中心トシテ他ノ鉄道問題ヲ解決スル機運ヲ作ル様ニ微力ヲ尽シテ見ルト云フコトニ申合セヲ為シ岩間君ハ王永江氏ノ人物ヲ河村社長ニ説明シ奉海線問題ヲ端緒ニ王永江氏ト提携シテ各種ノ開発事業ヲ遂行セラルヘキコトヲ慫慂シマシタ、些細ナコトテハアリマスカ當時河村社長ト王省長トノ間ニハ次ノ様ナ交通カ行ハレマシタ

當時大連ノ華商ハ銀建問題ニ奔走シテ居リマシタカ彼等ハ満鉄ハ銀建賛成テアリト見テ居ツタラシク公議會長ノ郭学純ハ王省長ニ面會

シ銀建問題ノ為ニ滿鉄社長ノ尽力ヲ請フ様王省長ヨリ河村社長ニ依頼方ヲ懇談シタトカテ河村社長ニ傳言方ヲ王省長カラ私ニ依頼カアリマシタ、當時河村社長ハ上京中テアリ私モ東京出張ノ豫定テアリマシタカ王省長ノ右ノ依頼ハ河村社長宛奉天省長ノ公文ヲ以テスルコトニナリ私ハ之ヲ携帶シテ東京ニ於テ社長ニ御渡シ致シマシタ（十二年五月）

私ノ上京中岩間君カラ電報カ參リ王省長ヨリ河村社長ヘノ傳言トシテ奉天ノ東北大学ニ日本人ノ工科教授ヲ招聘シ度イカラ河村社長ニ御推薦願フト云フコトテアリマシタ、之ハ英語ヲ以テ教授シ得ル人ト云フコトテアリマシタ為ニ適任者カナク其ノ儘ニナリマシタ

大正十三年四月ニ至リ松岡理事ハ張總司令ト會見シ(一)開原朝陽鎭線、(二)吉林敦化線、(三)長春大賚線、(四)洮南昂々溪線ノ敷設ニ関スル交渉ヲ開始セラレマシタ、張總司令ハ當社ノ提議ニ對シ右四線ノ中奉天省ニ屬スル開原朝陽鎭線及其ハ大部分カ奉天省ニ屬スル洮南昂々溪線ニ関シテ協議スヘキコト並此ノ協議ニ関シテハ之ヲ奉天省長王永江ニ一任スヘキコトヲ答ヘ、且ツ吉林省ニ屬スル吉林敦化線及其ノ大部分カ吉

林省ニ屬スル長春洮南線ニ關シテハ右奉天省關係ノ二線ニ關スル協議ヲ成立セシメタル上ニテ吉林省官憲トノ間ニ協議ヲ開始セラルヘク其ノ協議ニ際シテハ奉天側ハ必ラス斡旋ノ労ヲ取ルト声明致シマシタノテ松岡理事ハ直ニ右奉天省関係ノ二線ニ関シ王省長ト協議ヲ開始セラルルコトニナリ私ハ同理事ノ助手トシテ働クコトニナリマシタ

(一) 交渉ノ經過

◎交渉開始ニ當リ松岡理事ノ立テタ交渉方法　交渉開始ニ先タチ私ハ交渉ニ關スル王省長ノ希望ヤ注意ヲ聞取ル為ニ王省長ニ面會シマシタ、王省長ハ相談事ハ双方トモ小事ニ拘泥セス公正ナル態度ヲ以テスルコトカ緊要テアル、自分ハ一切ノ情弊ヲ排シテ理想的ノ協定ヲスル積リテアルカ重要事項ニ就テハ楊宇霆ニ相談セネハナラヌカラ松岡理事ト會見ノ場合ハ即答ノ出来ナイコトカ多イカト思フ、不取敢滿鐵ノ方カラ希望條件ヲ提出シ夫レニ基イテ協議ヲ進メルコトニシテハトウカトノ話テアリマシタ、私ハ松岡理事モ貴省長ト全ク同シ考ヘヲ持ツテオリ普通ノ交渉ノ様ニ懸引ト云フヤウナコトハナイ筈テスカラ貴省長ト松岡理事トノ正式ノ協議ハ松岡理事トシテハ重要事項ニ就イテノミ一通リノ説明ヲ貴省長ニ申上ケルコトトシ貴省長側ノ御事情ハ私カ別ニ伺ヒニ上カルコトニ致シタイト存シマス、又滿鐵側ノ困難トスル事情モ私カラ貴省長

ニ申上クルコトニナルカト存シマスト申シマシタ処王省長ハ至極結構タト同意セラレマシタ、ソシテ王省長ハ是レ迄ノ滿鉄ノ交渉ハ余リ公正テハナカツタ様ニ聞イテオルカト笑ツテオリマシタカラ私ハ夫レハ相手ニ依ルコトテアリマス若滿鉄ノ交渉ニ公正ナラサルモノカアツタトスレハ夫レハ滿鉄トシテハ已ムヲ得サル結果テ甚タ不本意トスル所テアリマスト申シマシタ処王省長ハ今回ノ交渉ハ自分カ當面ノ責任者テアル以上絶對ニ公正ヲ期スル積リテアルト明言セラレマシタ尚會議ノ方法ニ就イテハ場所ヲ省長公館トスルコト、會議ノ期日ト時間ハ其ノ時ノ都合次第テ臨時ニ定ムルコト、會議ノ時間ハ成ルヘク一時間位テ切リ上ケルコト。

通訳ハ丁鑑修君ヲ煩シ若同君ノ闕席ヲ不便トスル場合ハ豫メ私ヨリ其ノ旨ヲ省長ニ話シ私カ通訳スルコト等ヲ打合セマシタ

松岡理事ハ王省長ノ右ノ話ヲ参考トシテ交渉ノ方針ヲ立テラレマシタ王省長ノ話テモ明カナ通リ此ノ交渉ノ支那側ノ責任者ハ王省長テハアリマスカ楊宇霆ノ意見カ大ニ重キヲ為スワケテアリマス

（6. 4. 光明納）

併シ松岡理事トシテハ何処マデモ王省長ヲ相手ニ協議ヲ進ムル態度ヲ取リ王省長ノ指図ニ依ルニ非サル限リ楊宇霆トハ一切取引ヲ為サス彼ニ對スル手配ハ別ニ松井、町野、阪東ノ三顧問ヲ通シテ為スコトトシ又王省長トノ協議方針トシテハ其ノ正式會見ニ於テハ松岡理事ヨリ重要事項ニ就イテ説明ヲ為シ且ツ王省長カ楊ヲ説得スルニ便ナラシムル為ニ別ニ漢文ノ説明書ヲ携帯シ之ヲ省長ノ手許ニ置キ帰リ其ノ上ノ交渉ハ私ヨリ省長側ノ事情ヲ聞取ツタ上テ對策ヲ講スルコトトセラレマシタ又松岡理事ハ事件ノ性質上嚴祕主義ヲ執ラレ関係者ノ範囲ヲ局限スル為ニ契約議了ニ至ル迄ハ政府方面ニハ全然報告セス従テ當時ノ奉天総領事タリシ船津氏ニ對シテモ絶對内密トスルコトトセラレ一切ノ書類ハ私ノ手許ニ保管シ何人ニ對シテモ祕密主義ヲ嚴守セヨトノ命令テアリマシタ

◎交渉ノ経過　大正十三年四月松岡理事ハ王省長公館ニ於テ王省長ト交渉ノ初會見ヲ為シ洮南斉々哈爾間鉄道及開原朝陽鎮間鉄道ノ敷設ニ関シ協議シタキ旨ヲ述ヘラレマシタ処之ニ對シ王省長ハ其

ノ協議ニ入ルニ先タチ日本側ハ奉天省カ奉天ヨリ海竜城ニ至ル鉄道ヲ敷設スルコトヲ同意セラレタク且ツ日本側ニ於テ日本カ現ニ有スル開原朝陽鎮鉄道ニ對スル借款権ヲ放棄スル旨ヲ声明セラレタシト申出テ奉海鉄道ト開朝鉄道トノ経済関係ニ基キ奉天側要求ノ理由ヲ説明セラレマシタ、王省長ノ此ノ二ツノ要求ノ中開朝鉄道ニ對スル借款権放棄ノ声明ハ満鉄側ノ豫期シテ居ラナカツタ所テアリマスカ此ノ要求ニ就イテノ王省長ノ説明カ理路整然タルモノテアリ、奉天側カ到底此ノ要求ヲ徹回シソウテナカツタ為ト當時満鉄トシテハ開朝線ヲ余リ重大視シオラス又當時日本政府ノ意嚮ハ満鉄ノ培養線ハ必ラスシモ日本ノ借款ニ依ラシムルニ及ハス支那側ノ独力テ敷設セシメテモ結構テアルト云フコトニ閣議ニ於テ決定サレテ居リマシタシ殊ニ開朝線ハ奉天側カ巳ニ開原汽車公司ニ軽便鉄道敷設ノ許可ヲ与ヘ和登良吉カ之ニ関係シテ居リマシタカラ松岡理事ハ開朝鉄道ニ関スル提議ヲ徹回シ洮南斉々哈爾線ニ関シテハ右奉天側ノ要求ニ對シ日本政府カ同意ヲ与ヘタ時ニ調印ヲ

為スト云フ諒解ノ下ニ契約案ヲ議定スルコトニナリ同理事ハ滿鉄側ノ洮斉鉄道建造請負契約案（添附書第一号）ヲ提示シ重要事項ニ就イテ一通リ説明ヲ為シ日支文ノ契約草案竝漢訳ノ草案説明書（添附書類第二号）ヲ王省長ニ渡シテ帰リマシタ、契約草案ノ要項ハ左ノ通リテアリマス

一、東亜土木會社ノ作成シタル線路図、建造計画書及建造豫算書ニ依リ東亜土木會社ノ請負ノ下ニ工事ヲ施行スルコト

一、建造豫算書ノ総額壹千貳百九拾貳万円ヲ以テ工事請負代金ト為スコト

一、鉄道材料ハ東亜土木會社ニ於テ購入スルコト但シ支那製産品ニシテ其ノ品質價格カ日本又ハ他ノ外国ノ製産品ト同一ナルトキハ支那製産品ヲ購入スルコト

一、代表者一名ヲ傭聘シ之ニ會計主任ノ職権ヲ与フルコト

一、運輸副主任ヲ傭聘スルコト

一、数名ノ日本人助手ヲ採用スルコト

一、鉄道引渡後六箇月以内ニ請負代金ヲ支拂ハサルトキハ年利九分五厘、期限四拾箇年、鉄道収入及鉄道財産ヲ担保トスル借款契約ト為スコト

第二回ノ會議ニ於テ王省長ハ右滿鉄案ニ對シ奉天側ノ對案（別紙添附書類第三号）ヲ提示シ一應ノ説明ヲセラレマシタ、對案ノ要項ハ次ノ通リテアリマス

一、元金金壹千貳百九拾貳万円、年利六分五厘、期限四拾箇年、鉄道財産及收入ヲ担保トスル借款契約トスルコト

一、鉄道材料ハ鉄道局ニ於テ任意ニ購入スルコト、但シ日本製産品カ支那製産品ヨリモ品質良好、價格低廉ナルコト他ノ外国製産品ト同一ナルトキハ日本品ヲ購入スルコト

一、帳簿監査員トシテ日本人一名ヲ傭聘スルコト

一、洮南昂々渓間ノ鉄道トスルコト

奉天側ノ對案ハ工事請負契約ノ形式ニ依ル滿鉄案ヲ拒否スルハカリテハナク、工事請負契約カ借款契約ニ変ハル場合ノ滿鉄案ノ利

（6. 4. 光明納）

率八年利九分五厘ナルニ對シテ六分五厘ヲ主張シ、日本人ノ採用ニ関シテハ一名ノ帳簿監査員ヲ認ムルタケテ、技師長、會計主任、運輸主任ノ何レテモ否認シ、又材料ノ購入ニ就イテハ滿鉄案カ東亞土木會社ニ於テ之ヲ購入ストセルニ對シ鉄道局ニ於テ任意ニ之ヲ購入スト修正シ、且ツ日本側ノ契約當事者ヲ滿鉄會社ト改メ東亞土木會社ヲ忌避シテ居リマス、對案ニ就イテノ王省長ノ説明ハ次ノ樣ナ要旨テアリマシタ

工事費ニ関シテハ滿鉄ノ豫算ニ信頼シテ滿鉄案ノ通リ金壹千貳百九拾貳万円トシ、奉天側ハ此ノ金額ヲ借用シ、之ヲ洮昂鉄道敷設費トシテ嚴格ニ使用スルニ付、工事ノ施行及材料購入ニ就イテハ鉄道局ニ一任セラレ度シ、利息ハ年利九分五厘ニテハ鉄道局ノ負担カ過重トナリ、之ヲ四洮鉄道ノ例ニ見ルモ、利息ノ支拂サヘ出来ヌコトトナル、又滿鉄トシテモ培養線ニ對スル投資金トシテ多少ノ犧牲ヲ拂ハレンコトヲ希望ス、又日本人ヲ採用シテ之ニ職權ヲ与ヘルコトハ支那ノ現狀ニ鑑ミ、鉄道局ノ為ニ利益ナリト信スルモ、外国人ヲ採

用スルコトハ輿論ノ歡迎セサル所テアルカラ、日本人ノ採用ハ帳簿監査員一名ニ限リタシ、契約當事者ハ最モ信用ノアル滿鉄會社トシタシ又本鉄道ハ洮南ヨリ昂々溪マテ敷設シ、昂々溪ヨリ齊々哈爾ニ延長スルコトハ其ノ上ノコトニシタシ

松岡理事ハ王省長ノ說明ヲ聞キ取リ、其ノ儘對案ヲ貰ツテ歸リマシタ、此ノ對案ハ書記ノ書イタモノニ王省長カ自ラ筆ヲ入レタモノテアリマス

奉天側ノ對案ハ滿鉄案トノ間ニ甚シイ懸隔カアリマシタカ、奉天側カ正直ニモ早速對案ヲ提出シテ呉レタ為ニ之テ奉天側ノ最小限度カ分リ、交渉カ緒ニ著イタワケテアリマス、松岡理事ハ王省長ノ態度カ公明正大テアリ、交通部相手ナラハヒトク難儀セネハナラヌ筈ノ豫算関係カスラリト通過シタコトヲ少カラス喜ハレマシタ

私ハ松岡理事ノ意ヲ承ケ對案ニ就イテノ話ヲ聞キ、又滿鉄側ノ事情ヲモ說明スル為ニ王省長ニ面會シマシタ、先ツ奉天側カ滿鉄ノ工事請負ヲ否認シタ理由ヲ聞ネマシタ処、王省長ノ話ハ結局、滿鉄ノ工事請負ハ信用カ出來ナイカラタト云フコトニ歸着シマス、ソシテ王

省長ハ頻リニ鄭洮線工事ノ実例ヲ引カレマシタ、私ハ之ハ局長カ忠義振リニ余計ナコトヲ王省長ニ話シタ為タト想像シマシタカラ、貴省長ハ鄭洮工事ニ就イテハ、自然局長側カラ満鉄側ノ欠点ヲ御聞込ミニナリマセウカ、私ハ満鉄内ニ居リマス為ニ、局長側ノ欠点ヲ沢山聞イテ居リマス、尤モ私トシテハ現場ニ當ツテ調査シタワケテハナシ、又專門家テモアリマセンカラ、果シテ局長側ニ弊害カアル結果カ、満鉄側カ勝手ニ工事ヲ粗略ニシタモノテアルカハ、断定ハ出来マセンカ、少クトモ之ハ実際ニ就イテ充分調査シタ上テナケレハ公平ナ判断カ出来マスマイ、私ノ考テハ満鉄カ工事ヲ請負ヒ、貴省長カ、出来ル丈経済的ニ、立派ナ鉄道ヲ造ルト云フ方針ヲ以テ工事ニ関係スル鉄道局員ヲ督励サレタナラハ理想的ノ鉄道カ出来上ルト思ヒマス、若貴省長カ其ノ方針ヲ取ラルルナラハ、幸ヒ私ハ満鉄ニ居リマスカラ、貴省長ノ趣旨ニ副フ様ニ充分尽力致シマスト申述ヘマシタ、鄭洮線ノ工事ハ王省長ニ余程悪イ印象ヲ与ヘテ居ル様子テ、私ノ此ノ申出ニ對シ王省長ハ鄭洮工事ニ欠点ノ多イコトタケハ確テ、

滿鐵カ工事ヲ請負ツタ結果ノ惡イコトカ明白テアルカラ、楊宇霆トモ相談ノ上、洮昂線ハ支那側ノ手テ敷設スルコトニ決定シタワケテアルト、王省長ノ平素ニモ似ス理論ハツタ話振リテアリマシタ（王省長ハ此ノ話ノアツタ後間モナク當時東北大学教授テアツタ于長富ヲ内密ニ派遣シテ鄭洮工事ノ物品購入情況等ヲ調査セシメマシタ）王省長ハ年利九分五厘トイフ利率ハ巨額借款ノ利率トシテハ高過キル滿鐵カ外国債ヲ起コス場合ハ年利六分位ノモノモアルテハナイカ、又交通部相手ニ借款問題ヲ議スル場合ニハ巨額ノコンミツシヨンヲ取ラレルタラウカ今回ノ交渉ハコンミツシヨン拔キテアルカラ、利率ハ下ケテモヨイテハナイカトノコトテアリマシタカラ、私ハ貴省長カコンミツシヨンモ取ラス、其ノ上利息ヲ安クスルコトハ貴省長トシテハ誠ニ理想的テアリマスカ、滿鐵トシテハ滿鐵關係ノ他鐵道ノ借款利率トノ振リ合モアリマスカラ今回ノ交渉ノミヲ切リ離シテ算盤ヲ取ルワケニハ參リマセン、又外国債ノ六分ト云フノハ曾テ英

国債カ六分ソコソコノコトカアリマシタカ、現在テハ八九分位ノモノカト思ヒマス、満鉄トシテハ、借款利率ヲ変更スル場合ニハ政府ノ同意モ得ネハナラス他ノ借款鉄道ト余リ懸隔アル利率テハ政府ニ相談スルワケニモ参リマセント説明シマシタ

日本人ノ採用ニ就イテ私ハ、奉天側ノ對案ノ様テハ四洮鉄道契約ト余リニ懸隔カアリ、日本政府ノ同意ヲ得ル見込ミカアリマセン、日本人採用ノ問題ニ限ラス、今回ノ交渉ハ満鉄トシテハ政府ノ同意ヲ得ネハナラヌカラ、日本政府カ同意ノシソウモナイコトヲ要求セラレテモ、夫ハ松岡理事ヲ困マラセル丈テス、私ニハ満鉄カ承諾シ得ルモノト、然ラサルモノトカ、ヨク分リマスカラト申シマシタ処、王省長ハ日本人採用ノコトハ重大問題テハナイカラ協議ノ余地カアルト云ッテ居リマシタ

王省長ノ話振リヤ態度カラ察シテ、私ハ利率ノ問題ト日本人採用ノ問題ハ話カ付クカト思ヒマシタカ、工事請負ノ方ハ余程六ケ敷イ様

ニ感セラレマシタ
松岡理事ハ奉天側ノ對案ヲ得、又之ニ對スル王省長ノ意嚮モ略ホ見當カ付イタノテ奉天側ノ對案ニ基キ今後ノ方針ヲ協議スル為ニ一應帰社セラレマシタ
松岡理事ハ社長ト協議ノ結果、奉天側カ工事請負契約案ヲ到底承認セサル場合ハ借款契約ト為スコトトシ奉天側ノ對案ニ基キ左ノ方針ヲ以テ奉天側トノ協議ヲ進ムルコトニ社長ノ決裁ヲ経マシタ（決裁事項ノ詳細ハ添附書類第四号）

一、利率ハ年利九分トスルコト
一、材料ノ購入ハ鉄道局ニ於テスルコト
一、代表ニ就イテハ原案職権ノ外ニ技師長ノ権限ヲモ有セシムルコトヲ主張シ、已ムヲ得サル場合ハ
(1)代表者ノ職務ヲ執行スル為数名ノ日本人ヲ採用ノ件ハ別ニ書面ヲ以テ取極メ置クコト
(2)運輸副主任ニ就イテハ出来ル丈原案ヲ支持シ、已ムヲ得サル

場合ハ運賃協定ニ関シ何等カノ文書取極ヲ為スコトヲ条件トシ
テ譲歩スルコト

松岡理事ハ社長ヨリ右ノ決裁ヲ得タ上テ、尚原案ノ骨子ヲ支持スル為ニ奉天側ノ對案ト王省長ノ意嚮トヲ参酌シテ原案ニ修正ヲ加ヘタ契約案（添附書類第五号）ヲ作成シマシタ、此ノ契約案ノ原案ト異ナル点ハ左ノ通リテアリマス

一、工事請負契約カ借款契約ト成ル場合ハ利率ハ年利九分トスルコト
一、材料ノ購入ハ鉄道局ニ於テ之ヲ為スコト
一、運輸副主任傭聘ノ項ヲ削リ、別ニ往復文書ヲ以テ運賃協定ニ関スル取極ヲ為スコト
一、契約當事者ヲ滿鉄會社トスルコト
一、區間ヲ洮南昂々溪間トスルコト

松岡理事ハ右ノ準備ヲ整ヘテ奉天ニ引返シ王省長ニ會見シテ修正案ヲ提示シ、一應ノ説明ヲ為シ且ツ修正案説明書（添附書類第六号）及工

事請負契約ヲ可トスル説明書（添附書類第七号）、代表ニ関スル文書ノ説明書（添附書類第八号）ヲ王省長ニ交付シマシタ、此ノ會見ニ於テ松岡理事ハ滿鉄對政府ノ関係ヲ説明シ、政府ノ同意ヲ得ル見込ミアル限リ、王省長ノ公正ナル主張ニ對シテハ出来ル丈ノ譲歩ヲスル積リテアルト極メテ熱心ナ態度テ述ヘラレマシタ

◎工事請負ノ件　此ノ件ニ就キ、私ハ頻繁ニ王省長ヲ訪問シ、滿鉄會社ニ工事ヲ請負ハシムル場合ノ実行方法ニモ言及シテ色々ト懇談シマシタカ、王省長ハ奉天省ニハ人材カナク、技術方面ニ於テハ殊ニ然リテアルカ、洮昂鉄道ハ難工事テモナシ、技術者ノ稽古ニモナルコトテアルカラ、是非奉天側テ施行シテ見タイ、鉄道局員ニ對スル監督方法ニ就イテハ自分ニ確信カアル、吉長鉄道ヤ四鄭鉄道ノ先例モアルコトテアルカラ、純然タル借款契約ニシテモ日本政府ハ同意シソウニ思ハレル、君ノ理由ハ薄弱テハナイカナトト反問サレル様ナ始末テ、此ノ件ニ對スル王省長ノ態度カ意外ニ強硬ニ見エマシタノテ、私ハ松岡理事トモ相談ノ上、岩間君ノ出奉ヲ請ヒ同君ノ應援

ヲ受ケマシタ、岩間君ハ第三者ノ地位ニ立チ、公平ナル斡旋者ノ態度ヲ以テ王省長ニ進言スル所カアリマシタ、又松岡理事ハ一面、楊宇霆ニ對シテモ松井、町野、阪東ノ各顧問ヲ通シテ勧説ニ努メマシタ、此ノ問題ノ為ニハ約二十日間ノ時日ヲ費シマシタカ、奉天側ハ遂ニ對案ノ借款説ヲ撤回スルコトニナリ、王省長ハ松岡理事トノ會見ニ於テ、滿鉄案ニ從ヒ、工事請負契約ノ形式テ協議ヲ進ムルコトヲ承諾シマシタ、此ノ解決ヲ見ルニ至ツタノハ松岡理事ノ努力ノ結果テハアリマスカ、王省長ニ對スル岩間君ノ斡旋カ与ツテ力アツタノテアリマス

◎利率ノ件　利率ヲ九分ト為スコトニ就イテハ滿鉄社債ノ利廻カラ立論シタ理由書ヲ松岡理事ヨリ王省長ニ提出シ、又社債ノ利廻リハ祕密扱ニナツテ居リマスカラト断リ、私ノ取計トシテ第十回以後社債ノ利廻リ表（添附書類第九号）ヲ私カラ王省長ニ提出シテ九分ノ利率カ至當テアルコトヲ明カニシマシタ、奉天側對案ノ利率ハ六分五厘テ、滿鉄修正案ノ利率トノ間ニハ尚二分五厘ノ開キカアリマシタ

カ、満鉄側カ修正案ニ於テ九分五厘ヲ九分ニ譲歩シタ後ハ王省長ハ歩ミ寄リ的ノ懸引ヲ為サス、満鉄側ノ説明タケヲ聞イテ修正案ノ九分ヲ奇麗ニ承認シマシタ

◎日本人採用ノ件　満鉄修正案ニハ代表者一名ヲ傭聘セシメ、鉄道一切ノ収支ヲ管理シ且ツ鉄道ニ関スル支出ニ付キ一切ノ書類ニ局長ト連署シ、其ノ職務ヲ遂行スルニ必要ナル数名ノ日本人ヲ採用シ得ルコトトシマシタカ、王省長ノ希望ニ依リ、代表者ヲ顧問ニ管理ノ文字ヲ代管ニ改メ、其ノ職務ヲ遂行スル為ニ採用スヘキ日本人ノ数ヲ二名ニ限定スルコトニナリマシタ

満鉄修正案ニハ原案ニアツタ運輸副主任ヲ削リ、其ノ代リニ往復文書（添附書類第十号）ヲ以テ運賃協定ニ関スル取極ヲシマシタ

◎材料購入ノ件　満鉄修正案ニハ材料ハ鉄道局長ニ於テ任意ニ之ヲ購入ス、但シ外国ヨリ輸入スヘキ物件ハ満鉄ニ於テ之ヲ購入ストアリマシタカ、王省長ノ希望ニ依リ、外国ヨリ輸入スヘキ物件ハ満鉄ト協議ノ上鉄道局長ニ於テ購入スルコトニ修正シマシタ

◎購入レールノ新旧ニ關スル件

滿鉄修正案ノ建造計画書ニハ再用品ノレールヲ使用スルコトニシテアリマシタカ、王省長ハ新品ヲ使用スルコトニシタイト主張シマシタ、當時松岡理事ハ、是非トモ滿鉄ノ古レールヲ賣リ付ケネハナラヌモノト考ヘテ居ツタ為ニ、此ノ問題ニ就イテハ少カラス苦心シマシタ、私ハ古レールヲ使用スルコトハ洮昂鉄道トシテハ経済的テアルコトヲ説明シ、奉天側カ新レールヲ主張スル理由ノ眞意ヲ王省長ニ問ネマシタ処、王省長ハ之マテ滿鉄ハ四洮鉄道ニ古レールヲ賣リ込ミ、其ノ度毎ニコンミツシヨンヲ与ヘテ居ツタ様子テアルカラ、自分ハ滿鉄ト古レールノ取引ヲシタクナイノタト答ヘラレマシタ、

私ハ王省長ノ話テ、新レールヲ主張スルノハ、必ラスシモ新レールテナケレハナラヌト云フノテハナク、無用ノ嫌疑ヲ避ケル為ニ古レールナル文字ヲ契約ニ書クコトヲ好マナイモノト相像シマシタ、松岡理事ハ再用品レールナル文字ヲ契約書ニ保留シヨウト努力サレマシタカ、最後ノ提案トシテ契約ニハ新レールト書イテモ、滿鉄ノ古

レールヲ使用スルコトカ経済的ナ場合ハ満鉄ノ古レールヲ購入スルコトニ御諒解ヲ願ヒタイト申出テマシタ処、王省長ハ楊宇霆トモ相談ノ上、理事ノ提議ニ同意シマシタ

◎工務請負代金ノ件事王省長ハ工事費豫算ニ就イテハ満鉄提案ノ金壹千貳百九拾貳万円ヲ無条件ニ承認シ、此ノ金額ヲ借款金額トスル借款案ヲ對案トシテ提出シマシタカ、奉天側カ借款案ヲ徹回シテ満鉄ノ工事請負案ニ同意スルコトニナツテモ、此ノ金額ハ其ノ儘、工事請負金額トシテ承認シ、同時ニ王省長ハ、工事施行ノ上、工事費カ此ノ請負金額ニ達シナカツタ場合ハ、実際ノ工事費金額ト同額ニ此ノ請負金額ヲ減額セラレ度ク、又実際ノ工事費カ此ノ請負金額ヲ超過シタ場合ハ、其ノ超過額タケ此ノ請負金額ニ増額スルコトニシタイト云ヒ、松岡理事ハ之ニ同意セラレマシタ、此ノ時ノ王省長ノ話シ振ハ誠ニ潔癖ナモノテ、従来ノ鉄道問題ニ伴フ情弊ヲ一掃シ、最モ経済的ニ立派ナ鉄道ヲ造リ上ケタイカラ、満鉄トシテモ、無用ノ失費ヲサレナイ様ニ御願ヒシタイト述ヘ、松岡理事モ、王省長ノ話

ニ劣ラヌ公正ナ意見ヲ以テ之ニ應酬セラレマシタ

◎契約草案ノ成立　滿鐵ノ修正案ニ對シテハ多少ノ修正カ加ヘラレタタケテ、六月上旬ニハ契約草案ノ議了ヲ見マシタ、此ノ草案ヲ議定スルニ當リ、奉天側ハ日本側カ奉天側ノ奉海線敷設ニ同意ヲ与ヘ、且ツ此ノ鉄道ノ競争線タルヘキ開原海竜城線ニ對スル日本側ノ借款権ヲ放棄スヘキコトヲ要求シ右ニ関スル日本側ノ同意ヲ得タル時ニ於テ調印ヲ為スヘキ旨ノ諒解カアリマシタ、而シテ右調印ニ関スル諒解ハ往復文書ヲ以テ声明スルコトトシ、草案議了ト同時ニ右往復文書案ニ就イテ協議ヲ開始シマシタ、松岡理事ハ、奉天側ノ奉海線敷設ニ関シテハ日本側カ之ニ對シ同意ヲ与フルコトヲ往復文書ニ明記シ、又開原海竜城線ニ對スル日本側ノ借款権放棄ニ関シテハ成ルヘク婉曲ノ文字ヲ使用センカ為ニ、前者ニ関シテハ奉天側カ奉天海竜城線ヲ敷設セントスル場合ニ於テ日本側カ同意ヲ与フヘキコトヲ表示シタル時ニ於テ、又後者ニ関シテハ奉天側カ開原海竜城線ヲ支那ノ資金ニ依ツテ敷設セントスル場合ニ於テ日本側カ異議ヲ申立テ

サルヘキコトヲ表示シタル時ニ於テ、此ノ契約草案ニ調印ヲ為スヘキ旨ヲ往復文書ニ記載センコトヲ主張シマシタ、之ニ反シ奉天側ハ、奉海線敷設ニ對スル日本側ノ同意ニ關シテハ之ヲ明記スルコトヲ避ケ、又開原海竜城線ニ對スル日本側ノ借款權放棄ニ關シテハ之ヲ明白ニ声明スヘキコトヲ主張シマシタ、此ノ件ニ就イテハ双方カラ色々ト折衷說ヲ持チ寄リ、結局「將來若奉天側ニ於テ奉海線ヲ自ラ敷設シタルトキハ、日本側ハ開原海竜城線ヲ敷設セサルコトヲ日本側カ承認シタルトキニ於テ此ノ契約草案ニ調印ヲ為スヘシ」ト云々フコトニ話カ纏リ、奉天側カラハ此ノ趣旨ヲ以テ滿鉄側ニ申込ヲ為シタル書面（添附書類第十一号）ニ議了シタル契約草案ヲ添附シテ滿鉄側ニ交付シ、滿鉄側ハ奉天側ノ申込ニ對シテ承諾ヲ為シタル書面（添附書類第十二号）ニ契約草案ヲ添附シテ奉天側ニ交付スルコトトナリ、又此ノ交換文書ノ効力ノ存続期限ハ五箇月ト定メ、大正十三年六月十八日附ヲ以テ此ノ文書ノ交換カ行ハレ、洮昂線工事ノ

請負契約草案カ有效ニ成立シマシタ

◎契約ノ調印　松岡理事ハ政府ノ同意ヲ得ル爲、奉天側トノ間ニ議定シタル契約草案ト、奉海線並開海線ニ關シ日本政府ノ聲明ヲ得タル上ニテ契約草案ニ調印スヘキ旨ヲ記載シタル松岡理事宛張總司令及王省長連名ノ書面（此ノ書面ト契約草案ハ不可分ノモノテアルカラ書面ト契約草案ニハ調印ヲ施シテアリマス）トヲ携帶シテ急遽上京八月下旬歸社セラレマシタ、同理事ノ歸社ト前後シ、奉海線並開海線ニ關シ奉天側ニ聲明ヲ爲スヘキ旨ノ訓電カ外務省カラ奉天總領事ニ到達シマシタ、此ノ訓電ニハ委細ハ滿鐵松岡理事ト打合ヲ爲スヘキ旨カ附記サレテアリマシタ、船津總領事ニハ事件ノ内容カ分ツテナカツタ爲ニ、私ハ同總領事ノ依囑ニ依リ、右聲明ニ關シ奉天側ニ送付スヘキ公文ノ案文ヲ作リ、又右聲明ニ關スル日本總領事ノ公文ヲ受領シタ上テ、奉天側カラ日本總領事ニ送付スヘキ公文ノ案文ニ就イテ王省長ト打合ヲ爲シ且ツ奉天側ノ公文ハ總領事ノ公文ヲ受領後直ニ之ヲ發送スルコトニ王省長ノ承諾ヲ得マシタノテ船津總領事

ハ私ヲ同伴シテ王省長ニ面會シ、日本側ノ公文添附書類第十三號）ヲ交付セラレマシタ奉天側ノ公文ハ同日中總領事館ニ送付サレマシタ（添附書類第十四號）

契約調印ニ關スル外交上ノ手續カ濟ミ、愈々契約調印ノ段トナリマシタノテ、王省長ハ調印ノ爲契約案ヲ張總司令ノ手許ニ送付シマシタカ、張總司令ハ之ニ調印スルコトヲ躊躇シマシタ、松岡理事ハ調印ノ間際ニ面倒ノ起ルコトヲ痛ク心配セラレ顧問連ニ頼ミ楊宇霆ヲ通シテ調印方ヲ張總司令ニ迫ツタ處、張總司令ハ無調印ノ儘契約案ヲ王省長ノ手許ニ返送シマシタ、此ノ時王省長ハ張總司令ニ注文ノアルコトヲ想像シテ居タ樣子テアリマシタカ、斷乎トシテ自ラノ調印ヲ契約案ニ爲シ、且ツ松岡理事ニ之ヲ携帶シテ張總司令ニ面會シ直接調印ヲ取ル樣ニト注意シマシタ、松岡理事ハ直ニ鎌田君ヲ同伴シテ張總司令ニ面會サレマシタカ、張總司令ハヒトク躊躇シタ後ニ調印シタソウテアリマス、コレテ洮昂鐵道建造工事請負契約（添附書類第十五號）カ奉天官憲ト滿鐵會社トノ間ニ完全ニ成立シタワケテアリマス

洮昂線支那側對案ニ關スル交渉方針

一、極力建造工事請負契約ノ形式ト為スコトヲ支持スルコト

二、建造所要金額ヲ金　　　　トスルコト（對案第一条）

以下ハ支那側對案ノ如ク借款契約ノ形式ト為ス場合

三、借款金ハ鉄道局長ヨリ支拂要求ノ通知ヲ受ケタル日ヨリ十日以内ニ所要額ヲ其ノ都度分割交付ス（對案第二条）

四、利率ハ九分五厘ヲ主張シ已ムヲ得サル場合ニハ九分ニ譲歩スルコト（對案第三条）

五、担保ニ就テハ對案（原案ト略ホ同一ナリ）通リトス但シ担保ハ本契約以外ノ債務ノ担保ト為スコトヲ得サルコトトスルコト（對案第四条）

六、償還方法及期限ニ就テハ對案ノ如ク四十箇年ニ分割シ直ニ償還ヲ開始スルコトハ不可能ト認メラルルニ付（恐ラク借款問題不案内ノ為斯カル對案ヲ提出シタルモノト想像スルニ付先方ニ此ノ点ヲ説明ス

ルコト）原案通リ期限四十箇年、十年据置キ、第十一年目ヨリ年賦償還ヲ為スコトトスルコト（對案第五条）

七、借款金額ニ對スル利子ノ起算日ハ第一回ノ交付金ヲ交付シタル日トス但シ未交付金額ニ對シテハ年利七分ノ預金利息ヲ會社ヨリ支拂フ（對案第六条）

八、材料購入ニ就テハ對案通リトス（對案第七条）

九、代表ニ就テハ原案職權ノ外ニ技師長ノ權限ヲモ有セシムルコトヲ主張シ已ムヲ得サル場合ハ

(一)代表者ノ職務ヲ執行スル為数名ノ日本人ヲ採用ノ件ハ別ニ書面ヲ以テ取極メ置クコト

(二)運輸副主任ニ就テハ出来ル丈ケ原案ヲ支持シ已ムヲ得サル場合ハ運賃率協定ニ關シ何等カノ文書取極ヲ為スコトヲ条件トシテ譲歩スルコト（對案第八条）

十、對案第九条ハ異議ナシ（對案第九条）

十一、契約文ノ国語及疑義解釈方法ニ就テハ原案ヲ主張シ已ムヲ得サル場合ハ對案通リトスルコト（對案第十条）
十二、對案ニ規定ヲ欠ク左ノ条項ヲ契約ニ加フルコト
本鉄道ハ本契約調印ノ日ヨリ一年内ニ起工シ実際起工ノ時ヨリ貳箇年内ニ完成スヘシ

PDG

添附書類第十一号

（奉海線竝開海線ニ関シ満鉄ニ交付シタル奉天側ノ書面）

逕啓者本日双方議定承弁建造洮昂鉄路合同草稿如另附紙若奉省方面自行建築由奉天省城至海竜城之鉄路貴国方面承認不建築開原至海竜城之鉄路以正式公文表示到時洮昂鉄路合同草稿方行簽押但自本日起五箇月内不得貴国方面正式公文表示時前項合同草稿即全行廢止希即充諾見覆為荷此致

南満洲鉄道株式會社代表　松岡洋右

東三省総司令　張作霖 ㊞

奉天省長　張作霖

代理　王永江 ㊞

中華民国拾參年陸月拾捌日

另附合同草稿中日文各壹份附属文件草稿

添附書類第十二号

（奉海線竝開海線ニ関シ奉天側ニ交付シタル滿鉄側ノ書面）

拜覆本日附ヲ以テ貴我ノ間ニ協定セラレタル別紙洮昂鉄道工事請負契約草案ハ、若シ奉天省側カ自ラ奉天ヨリ海竜城ニ至ル鉄道ヲ敷設シタルトキハ貴国側ハ開原ヨリ海竜城ニ至ル鉄道ヲ敷設セサルヘキコトヲ承認シ之ヲ正式公文ヲ以テ表示シタル時ニ於テ洮昂鉄道工事請負契約草案ニ調印ヲ行フ但シ本日ヨリ向フ五箇月以内ニ貴国側カ右正式公文ヲ以テスル表示ヲ為ササルトキハ右契約草案ハ無効ト致度候ニ付御同意ノ上御回答相成度旨御照會ノ趣拜承仕候弊社ニ於テ右ニ同意致候此段回答得貴意候　敬具

大正十三年六月十八日

南滿洲鉄道株式會社代表　松岡洋右

東三省総司令 張作霖殿

奉天省長張作霖代理 王永江殿

添附書類　契約草案日支文各壹通竝附属文書草案

添附書類第十三号

（奉海線竝開海線ニ關シ奉天側ニ
交付シタル奉天總領事ノ公文）

拜啓陳者南滿洲鉄道株式會社長ヨリ今般東三省官憲ヨリ若奉天省側カ奉天省城ヨリ海竜城ニ至ル鉄道ヲ自ラ建築スルトキハ日本側ハ開原ヨリ海竜城ニ至ル鉄道ヲ建築セサルコトヲ承認スル旨正式公文ヲ以テ表示方ニ関シ當社ヨリ日本政府ニ經伺ノ儀依頼有之候ニ付テハ帝国政府ヨリ右ノ趣旨ヲ表示有之候樣御配慮被成度旨願出ノ次第有之早速本国政府ニ請訓ニ及ヒタル処右承認ヲ与ヘ差支無之旨回訓ニ接シ候仍テ本総領事ハ若奉天省側カ奉天省城ヨリ海竜城ニ至ル鉄道ヲ自ラ建築スルトキハ日本側ハ開原ヨリ海竜城ニ至ル鉄道ヲ建築セサル旨本国政府ノ訓令ニ基キ此段特ニ及通牒候敬具

大正拾參年九月三日

在奉天
総領事　船津辰一郎

東三省総司令　張作霖殿
奉天省長代理　王永江殿

添附書類第十四号

（奉海線並開海線ニ関シ奉天総領事ニ交付シタル奉天側ノ公文）

奉天省長公署公函　　年　　字第　　号

敬啓者案准

函開前准南滿鉄道會社社長來函拠云因承東三省官憲囑附由弊會社稟請日本政府以正式公文表示若奉天省方面自行建築由奉天省城至海竜城之鉄路日本方面承認不建築自開原至海竜城之鉄路茲請貴総領事轉請政府等語當時本総領事即行稟請本国政府業経按到本国政府回訓属可照准茲本総領事奉本国政府訓令特行通告若奉天省方面自行建築由奉天省城至海竜城之鉄路日本方面承認不建築自開原至海竜城之鉄路等因准此業経閲悉相應函復請煩

査照此致

大日本帝國駐奉總領事船津

中華民國十三年九月三日

金永恩　鑑印

添附書類第十六号

（契約追認ニ關スル公文）

奉天省長公署公函十四年四字第四十七号

逕啓者案查洮昂鉄路承辦合同暨建築計画費用預算綫路図等項前経檢鈔一份咨行

交通部查照去後茲准復開除由本部備案並経鈔檢該項合同暨建造計画費用預計書及線路図各一份分別咨准財政外交両部咨復備安外相應咨復查

照等因准此相應函達

查照此致

南滿洲鉄道株式會社

中華民国十四年八月二十八日

添附書類第十七号

（交通部ノ追認通告方ニ関シ松岡理事トノ往復電報）

奉天ニテ
野村庶務課長　　社長宛　　大正十四年八月二十日

王省長ニ面會シ承認問題ニ関スル松岡理事来電ノ旨ヲ申出テタル処交通部ノ公文ハ未タ省長ノ手許ニ届キ居ラサルカ省長ハ此ノ二、三日張ノ処ニ行カヌ故公文ハ到著シ居ルヤモ知レスト言ハレ今日祕書長ニ手紙ヲ書テ問合セ若到著シ居ラハ総領事ニ速ク通知ノ公文ヲ出ス様命スルコトニスルト快諾セラレタ

右総領事ニ話シスミ。　　松岡理事済

奉天ニテ
野村

社長宛

大正十四年八月二十二日

王省長ニ面會セリ、承認ノ公文ハ昨日到著セシ由ニテ速ク滿鉄ニ報知ノ公文ヲ発スル樣命セリトノコトナリ省長ハ総領事館ヲ経由スル樣君ニ話セシモ滿鉄ト吾々トノ契約ナレハ総領事ヲ経由スル必要ナシト考ヘタル故直接滿鉄ニ送付スルコトトセリト附言セラレタリ

松岡理事ノ訓電ヲ繰返シ頼ムテ見シモ承引セラレス

総領事ニ話シ済ミ

松岡理事済

大正十四年八月二十四日

奉天
野村課長

庶務部長宛

社長ニ御傳願フ○松岡理事ヨリ左ノ電アリタルニ付小職ヨリ末段ノ通
返電セリ○貴電見直接滿鉄ニ照會スルト総領事ヲ経ルトハモトヨリ其
間效果ニ於テ何等ノ差ナキモ嚢キニ鉄道問題ニ関シ開海線取止メ奉海
線支那側敷設ノコトニ付総領事ヨリ公文ヲ以テ通知セシ様ノ行懸リモ
アリ本件ハ相當大キナ契約ニ付総領事モ帝国代表者トシテ正式ニ之ヲ
知リ置カシムルノ形式ヲ執ルコト可然ト思考スルカ故ニ御願シタル次
第ナリ

従来北京ニテ各国ノ締結セル此種契約ハ凡テ各国公使館ニ支那側ヨリ
通知スル常例ナリ奉天ニテハ総領事館ヲ以テ公使館ニ準スト看做セシ
訳ナリ元来小職ト葉総長トノ最初ノ話ハ前記常例ニ依リ中央政府ヨリ
此地日本公使館ヲ経テ滿鉄ニ通知セシムル筈ナリシモ時節柄中央ニテ
ハ世間ノ注意ヲ惹キ或ハ愚ナル学生連攻撃ノ種子？ヲ与ヘルヤモ知レ

ストノ懸念ヨリ之ヲ止メ省長ヨリ地方的ニ總領事館ヲ經テ通知セシム
ルコト可ナリトノ意見ニ一致シタル訳ナリ実ハ右ノ經緯ヲ豫メヨク省
長ニ説明セサリシコトハ小職ノ手落ナルモ事余リニ簡單ナルヲ以テ改
メテ此經緯ヲ説明スルコトニ思及ハサリシ次第ナリ
此点ハ省長ニ於テ諒察ヲ乞ヒ度シ然シテ右ノ手續ニ依ルヘキ旨滿鉄社
長及帝国政府ヘモ小職ヨリ既ニ電報シタル次第モアリ此手續ヲ經サレ
ハ小職トシテハ甚面目ヲ失スル次第ナリ此手續ニ依ラルルトモ省長ニ
トリ何等御迷惑ヲ感セサル以上小職ノ面目ニ對シ枉ケテ右ノ手續ニ依
ル様御配?意乞フヲ希望ス要スルニ手續ヲ少シク鄭重ニストノ意味ニ過
キサレハ省長ニ於テタッテ小職ノ御願ヲ峻拒セラルル程ニテモアル間
シト存ス右ノ旨小職ヨリノ電報トシテ至急省長ヘ御傳ヘ乞フ參考トシ
テ本電社長ニ轉電乞フ松岡○貴電見省長カ總領事館ニ送付スルトハツ
キリ小職ニ約束セシニ不拘之ヲ変更シテ總領事ヲ經サルコトニシタル
ハ省長ノ嚴格ナル性質ニ鑑ミ余程考ヘタ上ノコトナルヘク此辺省長ノ

深慮ハ御分リノコトト存ス小職カ哀願的ニ重ネテ頼ミシ刹那省長ハ平常ニ似ス厭ナ顔ヲシタリ理事ノ電報ナリトシテ話ストシテモ省長ハ之カ為メ理事ノ御迷惑トナルモノトハ思ハサルヘク又小職ハ余リニ低能トナリ省長對今後ノ為メニ如何カト思ハル御指図通リ取計兼ネシハ寔ニ御申訳ナク小職トシテモ残念ナレト効果ニ於テ何等差ナシトスレハ之ニテ御辛抱ヲ願ヒ度シ命ノ儘ニ致ササルコトハ甚心苦シク恐縮ニ存スルモ事情御諒察下サレ御許シヲ願フ

社長スミ貴電ハ社長ニ轉電スミ野村

供覧先　社長、文書課長、庶務部長、庶庶務課長

奉天
野村課長

庶務部長宛

大正十四年八月二十五日

松岡理事ヨリ左ノ電アリ後ノ通返電セリ〇貴電見承認通知形式ニ関シ當地公使館ヲ拔キニスルコトニ付テスラ問題トナリタルカ既電ノ通地方的ニ右形式ヲ執ルカラトテ漸ク公使ノ同意ヲ取付ケタル次第ニ付此事ヲ充分説明セラレ兎モ角前電ノ趣王省長ニ傳ヘラレ御面倒ナカラ最善ヲ尽サレ度シ松岡〇貴電見小職トシテ為スヘキコトハ既ニ王省長ニ對シテ致シ居ル省長モ小職ノ苦心ヲ充分見拔キ気ノ毒ニ思ヒ居ル様子ナルカ同意ヲ与ヘサル省長ノ決心ハ堅シ其ノ理由ハ申上サルモ御分リノ筈ナリ但シ總領事ニ對スル感情問題ノ如キモノテナキコトハ勿論ナリ小職トシテモ何トカシテ御指図通為シ遂ケ度キモ此上話シテハ仮令貴電ノ通御取次ノ形トシテモ小職ハ愛想ヲツカサレ理事ニ對スル王省長折角ノ好感ヲモ傷付クル惧アリ然シテ断ラレルコト明白ナルニ付小職トシテハ此際ハツキリ御断リスルカ小職ノ執ルヘキ道ナリト確信

ス何卒御了察ヲ願フ小職明日金州ニ行ク為今夜発一先帰任ス

（註）私ノ金州行ノ用務ハ王永江氏ノ厳父八十歳賀辰ノ為テ私カ金州ニ行クヨウ豫テ松岡理事カラ御話カアツタ訳テアリマス

奉天 野村課長

庶務部長宛

大正十四年八月二十五日

松岡理事ヨリ左ノ電アリ後ノ通返電セリ○掛電続キ尚止ヲ得サレハ満鉄ニ通知シタル事ハ其儘トシ別ニ政府カ現ニ半数ノ株ヲ所有シ重大ナル関係ヲ有スル満鉄トノ重要ナル契約ニテモアリ且曩ニ本件ニ関聯シテ開海鉄道及奉海鉄道ノコトニ総領事カ干与シタル経緯モアリ旁々只念ノ為参考トシテ同総領事ニモ通知スルノ意味合ニテ同総領事ヘモ別ニ通知スル様王省長ニ頼マレ度シ又尠クトモ是丈ノコトヲ為スコトハ又其他ニ駐在シテ日本ノ一般的代表者トシテノ船津総領事ノ自尊心ヲ満足セシメ之ニ敬意ヲ表スル所以ニシテ王省長ノ立場ヨリシテモ是丈ノ敬意ヲ総領事ニ拂ヒ置ク方宜敷カラムト存ス右ハ余計ノコトナカラ懇意ノ間柄故序ニ附言ス本件ニ関スル電報ハ総テ社長ニ轉電シ置カレ度シ○貴電見貴電ノ方法ハ小職モ最後ノ手段ト考ヘ既ニ王省長ニ懇談シタル処ナリ省長ノ不同意ハ総領事ニ對スルニハアラス此件ニ付王省

長ノ感情ヲ多少害シテモ仕遂クル必要アルモノナラ其レハ小職ヲ介シテハ到底出来ヌコト故御来奉ノ上御手配ナサレテハ如何小職ハ立ツコトト見合ハス

供覧先　社長　文書課長　庶務部長　庶、庶務課長

奉天ニテ
野村
社長宛
大正十四年八月二十八日

松岡理事ヨリ左ノ電アリ後ノ通リ返電セリ
○二回ノ貴電見、貴職ニ於テ王省長ニ極力話シアリタルコトハモトヨリ了察スルモ本件手続ヨリ生スル関係（主トシテ外務省ノ関係）ニ就テハ恐ラク小職程ニ貴職ノ頭ニ響ケル道理ナク従テ何故斯ク執拗ニ小職カ主張スルカモ恐ラク貴職ニハ徹底セサル憾ミアルヘシ、是マテ貴職ノ本件ニ尽サレシコトハ全然別トシテ兎モ角此際数回ノ拙電内容ヲ合セ適宜ニ取捨シテ拙電繙訳トシテ其ノ儘王省長ニ取次カレ度シ尚恐ラク王省長ト雖モ是マテ無経験ノコトト故従来外人ト（其ノ外人所属国政府トハ何等関係ナキ場合ト雖モ）支那中央政府又ハ各省長官トノ間ノ重要ナル契約ハ凡テ支那駐在ノ関係国公使ニ通知スルノ慣例トナリ居ル事実ヲ或ハ宜ク承知セサルカ又ハ之ヲ知レルモ亦之ニツキ深ク感シ居ラサル嫌アルニアラスヤト想像セラルコノ点御含ミ乞フ何レニセヨ

船津総領事ニモ簡單ニ參考マテトシテ通知ヲ小職ヨリ願フコトニ迄併ク貴職ニ於テ反對ノ考ヘヲ固執セラルルノ要ハ無カルヘキヤニ思考ス此点亦御再考ヲ乞フ如何ニスルモ貴職ニ於テ到底小職ノ電命ニ應スルヲ得ストノコトナラハ不得已鎌田君ニ頼ムヨリ外致シ方ナシト思フモ本件ニ付テハ從來ノ縦緯モアリ貴職ヲ煩ハスコト穩當ナリト信スルニ付心気一轉今少シク気軽ニ考ヘ直サレ御足労願ヒ度シ

松岡

○貴電見、王省長ハ之マテ一度モ理事ノ頼ミヲ斥ケタルコトナシ此度ノコトニテ不同意ノ返事ヲ理事ニ為サシムルコトハ徒ラニ省長ヲ困ラセル訳ニテ省長ニ對シテ小職ノ私情トシテモ忍ヒサルコトナリ又此際理事ノ傳言トシテ省長ニ取次テハ小職ハ省長ノ試驗ニ落第スル訳ニテ之モ小職トシテハ誠ニ残念ナルコトナリ小職ハ王省長ニ關シテハ殊更ニ言動ヲ慎ミ苟モ省長ノ立場ヲ困ラセル様ナコトハ決シテセヌ方針ニ致シ居ルナリ徒ラニ我ヲ張リ居ルニハアラス命ノママニハ致サストモ小職ハ理事ニ對シ不忠ヲ致シ居ルモノトハ思ハレス尚小職ハ匙ヲ投ケ

タルニハアラス此度ノコトニ付テハ毎日ノ如ク省長ニ面會シ四度話ヲ致シ居ル故此際暫ク気ヲ抜キ総領事ニ通知スル様今一應頼ンテ見ル積リナリ今日トナリテハ之カ上策ナリト思フ理事ノ傳言トシテハ話シタカ最後打切トナル訳故暫ク小職ノ取計ラヒニ御委セ置キヲ願ヒ度シ外務省ノ關係ハ深ク存セサレト會社直接ニ通知ヲ取付ケタル丈ケニテモ大ナル御成功ナリト思フ併シテ実質ヲ握リタル上ニテ徐ロニ形式ヲ整ウルコト或ハ比較的楽ナルニアラスヤト思ハル

社　長済　　野村

奉天ニテ
野村

社長宛

大正十四年八月二十八日

松岡理事ヨリ左ノ電アリ後ノ通リ返電セリ
省長トノ経緯ニ關スル貴電見、交通部ヨリハ多分本件ノ通知ヲ滿鉄ニ直接スルカ又ハ総領事ヲ経テスルカハ王省長ノ裁量ニ委ス即チ其ノ裁量ノ責任ハ全然王省長ニ塗リ付ケル様ナ悪ク取レハ觧セラルル如キ意味及ヒ北京ニテ外交部ヨリ公使館ヲ経テ通知スルコトヲ避ケタル理由ヲモ申シ送レルナランカト最初ヨリ想像シタルカ故ニ特ニ貴職ヲ本件ニ付煩ハシタル訳ナリ會社宛ノ通知ハ貴職カ受ケ取ラレタリヤ又ハ會社宛ニ省長公署ヨリ送リタルカ何レノ方法ニヨリタルニセヨ何時接受セシヤ返待ツ

松岡

貴電見通知ノ公文ハ省長ヨリ會社ニ直接発送スルトノ省長ノ話ナリ然ルニ昨日迄ハ會社ニ到著シ居ラス今日モ著キ居ラサルヘシ到著次第理事ニ御知ラセスル筈ナリ小職ハ之スラ取止メニナラヌカト一時懸念

セシ程ナルカ省長ハ立派ナ人故之ヲ取止ムルカ如キコトハ有ル間敷小職モ之ハ御引受出来ル積リナリ幸ニモ小職ハ交通部ノ公文カ到著セサル前ニ省長ニ申出テハツキリ承諾ヲ貰ツタ為メニ大事ニ至ラサリシヤニ思フ、然ラサリセハ省長ノ彼ノ頭ノ動キ方ニテハ會社直接ノ通知モ或ハ取付ケ得サリシニアラスヤト思フ尚本件今後ノ參考ノ為メ交通部ノ方ヲ取調ヘヲ乞フ

社長済

(6.4. 光明納)

添附書類第十八号

（洮昂鉄道契約ニ関シ正金銀行ヨリ四国借款團ニ交付シタル覚書）

洮昂鉄道契約ニ関スル四国借款團ニ對スル正金ノ覚書（訳文）

一九二四年九月三日南満洲鉄道株式會社ハ東三省當局ト洮南昂々溪間鉄道ノ建造契約ヲ締結シ同契約ハ一九二五年八月十五日北京中央政府ノ正式確認ヲ経タリ。同契約ハ支拂方法ニ干シ全線竣工シ支那當局ニ引渡サレタル日ヨリ六ケ月内ニ建設費用ノ全部又ハ一部支拂ハレサルトキハ東三省當局ト満鉄トノ間ニ借款契約締結セラルヘキコトヲ規定ス、別紙契約写ノ条項ニ依レハ本計画ハ其性質上全然借款團ノ活動範囲外ニ在ルコトハ明ナリ然レ共若シ上述借款契約カ締結セラルル場合他ノ借款團加入團体カ本借款ニ参加スルコトヲ希望スルトキハ日本加入團体ハ日本政府ノ意思ニ従ヒ参加ノ形式ト条件ニ關シ右團体ノ商議ニ應スルニ吝ナラサルモノナリ

（大正十五年三月二十四日北京ニ於テ交附）

（6. 4. 光明納）

敬啟者案准鎮威上將軍公署軍務處函開頃准班禪辦
公處函開敝處茲派堪布喝金羅桑傾批及隨從人等七名
行李二十餘件前往蒙古錫林郭勒及達爾罕王旗等地
方傳布經教擬於月之十二日由奉起程查敝處歷次派
往蒙古傳經之堪布等向蒙
上將軍公署及貴處優待轉函交涉署發給免票在案此

次派往蒙古傳經之舉事仝一律相應仍請貴處轉函交涉署發給由南滿站至通遼縣頭等火車免票一張二等二張三等五張俾資起行實紉公誼等因到處除移付軍需處查照外相應函達貴署請煩查照填給護照函送到處以憑轉給並令沿途地方官飭屬妥為保護及由滿鐵公所代起由奉至四平街一等車票一座二等二座三等五座票費暫記上將軍之賬望速施行至紉公誼等因除函日總領事館查照轉飭保護外相應函達

貴所請煩查照希按照開等級票座從速填發過署以便
轉送所有票價暫記鎮威上將軍公署之賬并轉飭車站
知照為荷此致
奉天滿鐵公所長鎌田台鑒
署理外交部特派奉天交涉員高清和
中華民國十六年 四月 二十一日

滿第六一號

昭和三年四月二十二日

在奉天

總領事　吉田　茂

奉天滿鐵公所長　鎌田彌助殿

班禪堪布噶金羅桑傾批外隨員蒙古方面布教ニ關シ便宜供與方ノ件

本件ニ關シ當地交渉員ヨリ別紙寫ノ通照會アリタルニ付此段及通報候也

本信寫送付先　奉天驛長

在奉天日本總領事館

外交部奉天交涉署公函第五七一號

敬啓者案准鎭威上將軍公署軍務處函開頃准班禪辦公處函開敝處茲派堪布噶金羅桑傾批及隨從人等七名行李二十餘件前往蒙古錫林郭勒及達爾罕王旗等地方傳布經教擬於月之十二日由奉起程查敝處歷次派往蒙古傳經之堪布等向蒙
上將軍公署及貴處優待轉函交涉署發給免票在案此次派往蒙古傳經之舉事仝一律相應仍請貴處轉函交涉署發給由南滿站至通遼縣頭等火車免票一張二等二張三等五張俾資起行實紉公誼等因到處除移付軍需處查照外相應函達貴署請煩查照填給護照函送到處以憑轉給並令沿途地方官飭屬妥爲保護及由滿鐵公所代起由奉至四平街一等車票一座二等

二座三等五座票費暫記上將軍之賬望速施行至紉公誼等因除函滿鐵公

所查照填發各等車票外相應函達

貴館請煩查照辦理爲荷此致

大日本駐奉總領事吉田台鑒

署理外交部特派奉天交涉員高清和印

中華民國十六年四月二十一日

在奉天日本總領事館

(大正十五年四月 日清納)

奉公庶第一五號

昭和三年四月九日

奉天滿鐵公所長鎌田彌助

外交部特派奉天交涉員高清和殿

拜啓敝社本年度各種工事ニ使役スヘキ貴國勞働者約壹千貳百名ヲ二三回ニ分割シ請負人吉川組ヲシテ天津ヨリ海路營口ニ輸送致サシムルコトニ相成本月五日第一回分八百名ヲ引率天津ヨリ乘船セントシタル處二十名以上ノ團体輸送ニ對シテハ其目的ヲ明ニスル貴國官廳ノ證明ヲ必要トスル由ニテ乘船ヲ阻止セラレ候ニ付テハ其目的ハ全ク前述ノ通リニ有之且ツ目下工事期トモ相成居リ至急輸送致度候間乍御手數貴官ヨリ天津貴國官廳ニ御移牒被下ト同時ニ右證明書御發給相煩度此段御依賴申上候

敬具

奉公庶第二七號

昭和三年四月十四日

奉天滿鐵公所長鎌田彌助

外交部特派奉天交涉員高清和殿

拜啓本月九日附奉公庶第一五號拙信ヲ以テ御依賴申上候敝社本年度各種工事ニ使役スヘキ勞働者約壹千貳百名天津營口間輸送ノ件ハ請負人吉川組ノ苦力頭萬福亭ヲ天津ニ派遣引率致サシメントシタル處昨日同人ヨリノ來電ニ依レハ貴國官憲ノ護照ヲ必要トスル由ニ付右護照至急御發給方重ネテ御依賴申上候

敬具

奉公庶第二八號

昭和三年四月十四日

公所長

在天津

總領事加藤外松殿

中國労働者輸送ニ關スル件

拝啓弊社本年度冬季工事ニ使役スヘキ中國労働者約壹千五百名ヲ二回ニ分割シ請負人吉川組ヲシテ天津ヨリ海路營口ニ輸送致サセシ又度數ハ前吉川組ヨリ苦力頭ガ備員ヲ貴地ニ派遣致候處千名以上ノハ件輸送

(2. 8. 兆明洋行納)

南滿洲鐵道株式會社

對シテハ中國官憲ノ證明ヲ必要トシ來ルヲ阻
止セラレ候ニ付本月九日（別紙写ノ通リ）當地中國交渉員ニ依頼
致置ニ有之右樣達ニ関シ了知方部員ヘ御示達相成度
此段及御依頼候

社長

南滿洲鐵道株式會社

(2. 8. 先明堂行納)

外交部奉天交涉署公函箋

[illegible]

敬復者關於由天津向營口輸送華工一事接准先後兩次來函均已閱悉查此案係歸天津交涉員署職權以內本署未便越俎前准第一次來函當已轉達天津交涉員署查照辦理有案尚未准復茲准前因除函催速復外相應先行函復

貴公所即希查照轉飭該包工人逕往接洽為荷此致

滿鐵公所長鎌田台鑒

外交部特派奉天交涉員高清和

中華民國十七年四月十八日

6

拜復陳者吉川組募集ノ貴社使用苦力當地支那官憲ノ爲ニ出發阻止セラレタル件ニ關シ吉川組宇土正司出頭願出ノ次第アリ又同人持參ノ貴書拜誦致候仍テ早速當館員ヲ當地支那警察廳ニ派シ開放方交渉セシメタル處本件ノ如ク多數苦力ノ募集輸送ニ當リテハ豫メ支那官憲ノ承諾ヲ得其護照ヲ取リ付ケ置ク必要アルモノナルニ今回ハ事前其手續ヲ致シ居ラス又苦力等中支那警察官ノ取調ニ際シ言ヲ左右ニセルモノ等アリタル爲時局柄支那官憲ノ誤解疑惑ヲ招クニ至リタルモノナル趣ニ付今回ハ特ニ機宜ノ措置トシテ護照等ナクシテ出發セシムルコトノ了解ヲ取付ケ苦力六百名ハ二十日當地出帆北昌號ニ乘船スヘク殘部ノ四百名ハ次回便船ニヨリ出發スルコトト相成候就テハ

在天津日本總領事館

今後ハ豫メ所要ノ手續ヲ取運ヒ置ク様吉川組代表者ニ申聞ケ置候委細ハ同人ヨリ御聽受相成度此段回答旁々得貴意候　敬具

昭和三年四月十九日

在天津
加藤總領事

奉天滿鐵公所
鎌田公所長殿

在天津日本總領事館

敬啟者關於貴會社由天津招募華工向營口輸送一事接准
先後兩次來函業經函復並轉函天津交涉署查核辦理在
案茲准復函業已轉函天津警察廳核辦俟復到另行函
達等因除俟復到即行函達外相應函達
貴公所即希查照為荷此致
滿鐵公所長鎌田台鑒

外交部特派奉天交涉員高清和

中華民國十七年五月一日

奉公庶第七七號

昭和三年五月七日

奉天滿鐵公所長鎌田彌助

外交部特派奉天交涉員高清和殿

拜復本月一日附貴公函第三九一號ヲ以テ御囘示相煩候敝社使用苦力輸送ノ件ニ關シテハ種々御高配ヲ忝フシ御蔭ヲ以テ既ニ輸送ヲ完了致候ニ付右御報旁御禮申上候　敬具

（大正十五年四月　日濟納）

昭和三年六月調

打通線抗議關係往復書類寫

鐵道部涉外課第三係

(2.3 鮎川洋行納) (100,000)

大正十四年六月二十九日

奉天公所長

京奉支線延長工事ノ件

大虎山芳山鎭ハ列車運行シ居リ以北ハ今春以来再ヒ工事ニ着手シ年内ニハ新立屯マテ完成ノ豫定、彰武ヲ經テ通遼ニ延長ノ計畫ヲ有シ目下調査中

(2.8 鉛印洋行納) (100,000)

PDG

北公情二五第四號ノ一一〇

大正十四年八月二十四日

北京公所長

庶務部長殿

京奉線支線計畫ノ件

（八月二十四日附社會日報摘錄）

奉天カ奉海、奉吉等ノ積極的鐵道政策ヲ施シツツアルカ京奉鐵道カ入關ノ要路テ特別ニ重視サレ其交通線英トノ商定ニヨリ管ツテ全路ヲ複線ニセシムルヘキ計畫テ常蔭槐ヲ局長トシテ鐵道經費ノ節減ニ力ヲ注カシメタル結果前月ノ收入ハ七十四萬圓ノ增收ヲ見タル次第テアルカ奉天省交通委員會ニテハ兩年計畫シ

タル關外大虎山ヨリ通遼ニ至ル一帶カ該路ニ接近シ且全線ノ樞要ナル地點ニ位シ軍事運輸等ニ關係アルコト甚大ナル爲有事ニ於テ運輸ヲ計ル必要上特ニ此ノ支線ヲ增設スルコトニ議定シタル次第ナリ

然ルニ工事廣大ニ對シテ經費カ一時ニ支出シ難キ爲施設ノ方法ヲ分段トシ全線ヲ三段トシテ第一段ヲ大虎山ヨリ黑山縣第二段ヲ黑山縣ヨリ新立屯第三段ヲ新立屯ヨリ彰武ヲ經テ通遼ニ達スルコトトシ其ノ工程百餘里ナリ

第一段ノ工程ハ昨年ノ冬期ニ工事ヲ着手シ本月之カ竣工ヲシタリ現ニ開通ノ準備中

第二段ハ目下測量中ニテ來月工事ノ着手ヲ見ルコトナラン

第三段ニ就テハ或ハ第二段ト同時ニ着手スルカ或ハ今後漸次之ヲ着手セシムルカハ今尚確定シ難イト云フ
右ニ要スル費用ハ大体ニ於テ第一段ハ該[illegible]路局ト奉天側ニ於テ準備シタルカ第二第三ノ兩段ハ該路局ト交通部ニ於テ分擔スヘク既ニ葉交通總長ノ同意ヲ得タリト云フ
奉天側ノ之ニ對スル補助ニ就テハ一年半ハ[illegible]省財[illegible]ノ各局ニ分擔シ其ノ一年ハ省庫ヨリ支出スルトシ其ノ[illegible]百萬元ナリト
右工事ニ要スル工人ハ奉天側ヨリ招來シタルモノ多イト云フモ本當ハ尚不足ヲ來シ聞ク處ニ依ルト某學人カ該路局ト交渉シテ上記工工人ヲ之ニ當ラシメルト云フ云々

大正十四年九月三日

庶務部長ヨリ
奉天公所長宛電報

京奉鐵道支線敷設計畫照會ノ件

北京公所長ヨリ京奉鐵道支線敷設計畫ニ關シ別紙情報ニ（前記社會日報）ニ記載スル大虎山通遼間豫定線ハ滿鐵本線ノ並行線竝四洮通遼線ノ競爭線タルヘク問題具体化スル以上頗ル重要ナルヲ以テ至急事實取調御回答相願度

奉公調第九號

大正十四年九月五日　奉天公所長

庶務部長殿

京奉鐵路支線敷設計畫ノ件

大正十四年九月三日附庶秘第二〇九號ヲ以テ御問合ノ首題ノ件

御回答申上ク

一、打虎山新立屯間豫定哩數三十七哩

二、驛名

打虎山、黑山縣、八道壕、芳山鎮、新立屯

三、現在營業區間

芳山鎭マテ假營業

四、打虎山新立屯間開通期

本年十一月下旬ノ豫定

五、軌道、標準軌間六十封度軌條

六、元來本線ハ八道壕ノ張作霖所有ノ炭山ノ引込線ナリシモノヲ新立屯マテ延長スルモノニシテ現在彰武マテ延長計畫ナル故彰武マテハ敷設可能性アリ

尙資金ハ全然京奉鐵路ノ出資ニ依リ彰武通遼間ハ奉天側ノ要求ナクハ強テ延長セサル意嚮ナルモ京奉線ノ六十封度舊軌條ヲ利用スルモノ故通遼マテ延長容易ナリト認ム

庶務第二九三號

大正十四年九月二十九日　大塚理事

松岡理事宛電報

九月十二日交通公報掲載京奉局ノ公文ニ依レハ大虎山ヨリ白音太來ニ至ル支線敷設ノ計畫具体的ノ進歩ヲナシタル模様ナリ本計畫線ハ往年ノ錦瑷線ヲ不言實行セントスルモノニシテ當社ノ齊齊哈爾線計畫モ徒ニ支那側ノ利用スル所ニ終ル可ク由々敷一大事ト存セラルルニ付右防止方ソチラニテ可然御手配乞フ尚京奉線側ニテハ最近八十哩分ノ材料購入ヲ入札ニ附シタル由ニテ右ハ新立屯彰武間ノ新線敷設ニ用ユル計畫ナリト爲念

京奉局ヨリ交通部ニ提出セル呈文（譯文）

大正十四年九月二日

溝幇子、奉天間線路軌條ヲ八十五封度ノモノニ取換ヘ且大虎山、通遼間ノ支線ヲ敷設スルコトトシ指名入札ヲ以テ所要材料購入ノ件

溝幇子、奉天間線路ヲ八十五封度重軌條ニ取換ヘ且大虎山通遼間支線ヲ敷設シテ運輸營業ニ資スルコトトシ指名入札ニ依リ所要材料ヲ購入セムトスルニ付申請ス

惟フニ溝幇子、奉天間線路ヲ速ニ八十五封度重鋼軌ニ取換ヘ以テ運輸營業ニ資シ滯貨ヲ免レントスル所以ノモノハ蓋シ八十五封度重鋼軌ニ取換フレハ能ク重機關車ノ牽力ニ耐ヘ運輸能力ヲ

增加シ軍事上營業上均シク莫大ノ利益ヲ受クヘキヲ以テ漸次軌條ノ取換ヲ爲シ之ヲ全線同一ノモノタラシムルハ當今ノ急務ナリトス又大虎山通遼間ノ支線モ亦同時ニ起工シ以テ天然ノ利ヲ收ムヘキナリ蓋シ同地方ハ石炭穀類ノ産出豐富ニシテ若シ交通ノ利便ヲ得ハ糧食ノ集散敏活トナリ土地ノ開拓及鑛山ノ採掘ヲ容易ナラシムルモノナレハ之ヲ亦速斷スヘキニアラサルナリ、

工務處長牛麻治（ニューマーチ）ヲシテ調査セシメタル報告ニ依レハ溝幇子奉天間ハ滿鐵驛ニ至ル線路及各驛側線ヲ合シテ延長合計百二十一哩半ニシテ「ベツセマー」丁鋼八十五封度重軌條一萬六千二百九十二噸、魚尾板一千五百四十二噸半、螺栓及螺蓋九十八噸四分ノ一、犬釘五百四十六噸半ヲ要シ通遼支線約

五十哩ハ溝幇子奉天間取外シ軌條等ヲ使用スルコトトシテ尚六十封度軌條四千七百十四噸魚尾板四百十噸半魚尾栓三十九噸犬釘二百噸ヲ要ス尚此ノ外道尖道叉及工費ヲ合シ總計支那貨幣二百四十萬七千二百七十二元三角三分ヲ要スト云ヘリ右該工務處長ノ計算ハ確實ナルモノト認メラルルモ本鐵道目下ノ財政狀態ニテハ全部現金ヲ以テ支辨スルコト不可能ナリ然レトモ收益ヲ融通シテ方法ヲ講スレハ必スシモ支辨シ得ラレサルニアラサルヲ以テ茲ニ一切ノ工費材料費ノ全額ヲ二年ニ两分シ毎年六月三十日及十二月三十一日ヲ支拂期日トシ期日前ノ金額ニ對シテハ年六分期日後支拂遲滯ノモノニ對シテハ年八分ノ利息ヲ附スルコトトシテ支辨スレハ毎年八十萬元内外ヲ以テ當足ルコトトナ

リ之ヲ會計處長「トムソン」ニ紀シタルニ必スシモ融通シ得ラレサルニ在ラスト云ヘリ凡ソ事業ハ將來相償フヲ以テ目的トスルモノナルカ右ニ依レハ差當リ負擔ヲ多クスルコトトナルモ他日ノ利源開發ヲ以テ相償フテ餘リアルヘク其ノ間ノ得失ハ贅言ヲ要セサル所ナリ、右若シ御認可ヲ得ハ指名入札法ニ從ヒ首令公司、怡和、衛德、仁記、安利、三井、禪臣、禎昌、大昌、美鋼、ルヤー營業公司、新民、天利、沙利、士乃德等十五會社ヲ指名シテ入札セシメ其ノ價格低廉ニシテ右代金支拂方法ヲ承諾シタルモノヲ以テ落札者ト爲スコトトスヘシ尚入札開票期日ヲ待ツテ別ニ交通部ニ對シテ開票監督者ノ派遣ヲ申請スヘキ筈ナルモ茲ニ入札指名書案及工務處長報告書並譯具書ヲ添附シ此段申請ス、何分ノ儀至急電報ニテ指示アリ度

添附書類（略）

交通部ヨリ京奉鐵道ニ宛テタル電文

大正十四年九月七日

京奉線當局長甲密第六六四號申請書及添附書類了承ス、右申請ノ溝幇子奉天間線路及各驛側線延長合計一百二十一英里ヲ八十五封度重軌條ニ取換ノ件及大虎山通遼間支線敷設ノ件ヲ審査スルニ本線ニ於ケル施工ノ順序及支線敷設ノ豫算ニ付キ何等申越ナシ新立屯彰武間ハ業ニ決定セル線路ニ依ルモノナリヤ否ヤ又彰武通遼間ノ線路ハ若シ測量未了ナラハ至急測量ヲ爲シ新立屯通遼間全線ノ豫算書及線路圖ヲ提出スヘシ、又本線所要ノ一百二十一哩重軌條ハ豫メ購入シテ可ナルモ軌條圖面及説明書ハ總テ交通部制定ノ標準規定ニ改メ支線所要ノ輕軌條ハ線路ノ測定ヲ待ツテ購入スルコトトスヘシ、軌條ハ最モ普通ノ材料ナレハ國內及外國ノ著名ナル成可ク多數ノ商店或ハ工場ヲシテ入札セシメ以テ廣ク比較ヲ取ルコトニセラレ度

(2.3 細川洋行製) (100,000)

京奉局ヨリ交通部ニ送レル呈文（譯文）

大正十四年九月十五日

溝幇子奉天間軌條入札期日報告竝監視員派遣申請ノ件

溝幇子奉天間軌條入札購買ノ件ニ關シテハ本年九月七日交通部ヨリ電報ヲ以テ

溝幇子奉天間線路（各驛側線ヲ含ム）百二十一哩ヲ八十五ポンドレールニ取換ヘ大虎山通遼支線ヲ修築セムトストノ呈文アリタル所同呈文ニハ幹線工事施行順序及支線豫算等ヲ記載セス新立屯彰武間ハ前ニ定メタル線路ニ依ルヤ、彰武ヨリ通遼ニ至ル線ハ測量未濟ナラハ速ニ測量ヲ爲シ新立屯通遼間全

線ノ豫算及線路圖ヲ提出シ許可ヲ請フヘシ、幹線所用レール百二十一哩ハ購入スルモ差支ナシ但シレール圖式說明書等ハ交通部所定ノ標準ニ依ルヘク支線用ノ輕軌條ハ線路測量ヲ終ヘタル上購入スヘシ、尙レールハ普通ノ材料ナレハ多數ノ內外著名ナル商人工場ヲシテ入札セシメ比較考慮ニ資セシムヘシ。

ト御命令アリシカ今回溝帮子奉天間ノ軌條ヲ八十五ポンドレールニ取換フルコトハ急務ナルカ幸ニ貴部ノ採納ヲ得タルヲ以テ豫定ノ數量ヲ入札購入スル爲內外ノ著名ナル商人三十四人ヲ選ヒ入札ニ應セシムルト共ニレール圖式說明書等ハ交通部所定標準通ニ改メタリ、幹線施工順序ハ速ニ作製シ追報スルヤウ工務

(2.3 鮎川洋行納)　(100,000)

處ニ命令セリ、新立屯彰武線ハ本年七月工務處ヲシテ測量隊ヲ組織セシメ測量ニ着手セシメシカ高粱繁茂シテ田畑ノ測量ニ不便多カリシ爲一時測量ヲ中止セシメタルカ今ヤ收穫モ將ニ終ラムトシツツアレハ再ヒ測量ヲ開始シ詳細豫算ヲ報告スルヤウ工務處ニ命令スヘシ、新立屯彰武線ノ測量完了次第彰武通遼間ノ測量ヲ爲シ全線ノ豫算及線路圖ヲ提出シ査閲ヲ請フヘシ幹線用八十五ポンドレール入札購買ニ就テハ同品ハ至急入用ノ物ニテアリ且各國製造工場ハ中國國有鐵路說明書ヲ有シ電報ヲ以テ價格ヲ問合スハ容易ナルニ因リ九月二十一日午後二時半當局ニ於テ開票スルニ決定セリ、依テ規則ニ依リ貴部員ノ派遣監視ヲ請フ。

交通部ノ京奉局宛電報（譯文）

大正十四年九月十七日

京奉當局長甲密十五日附電報接受開標期日ハ條例ニ依レハ入札者カ圖面及説明書ヲ郵送シ入札價格ヲ回答シ來ル爲ニ電報ヲ以テ照會スルニ充分ナル時間ヲ留保シ置クヘシト規定セラル。今回京奉鐵路ニ於テ「レール」ヲ入札スルニ就テ定メタル期限ハ僅ニ十日ヲ殘スノミニテアマリニ切迫シ過ク、

同鐵路ニ於テハ「レール」ヲ必要トスルコト急ニシテ且內外國ノ各工場ハ交通部所定ノ圖式説明書ニ就テ詳細研究シ居ルカ故ニ開票期日ヲ二十五日ニ延長スルコトトセラルヘシ

入札保證金ニ就テハ指名入札ノ方法ヲ採リタル以上鐵路局ヨリ

四四四

信用厚キ商人ヲ選ヒ入札セシムヘク指名入札ニ付テハ入札條例ニ保證金ニ關スル規定ナシ、今回京奉局ハ一般入札方法ニ依ルヲ欲セサリシニ拘ラス三十餘人ノ商人ニ書面ヲ送付シタルハ餘リニ多キニ過ク、併シ入札ニ關スル書面ハ已ニ發送濟ナルヲ以テ便宜上保證金ヲ徵收スルコトニ致サレ度今後材料購入ニ對テハ一切ノ手續ヲ本部ノ法令ノ精神ニ適合セシムヤウ愼重ニ取扱ヒ之ヲ公開シ且鐵路金員ノ節約ヲ旨トスヘシ。

京奉局宛交通部電報（譯文）

大正十四年九月十九日

京奉常局長甲密第六九五號呈文承知貴局八十五ポンドレール入札勝買ノ件ニ關スル電ニ依レハ九月二十五日午後二時開票ノコトト改メラレタリト本部ハ技正楊謀ヲ派遣シ開票ヲ監視セシムト

大正十四年九月十九日

交通部

京奉常局長宛

(2.3.錯川洋行納)　(100,000)

北公情秘二五第四號六

大正十四年十月一日

北京公所長

庶務部長殿

大虎山通遼間ノ鐵道ニ關スル件

本年九月十三日ノ交通公報ニ首題ノ件ニ關スル鐵道敷設ノ京奉鐵路局呈文及之ニ對スル交通部ノ返電ヲ掲載シ居レルカ右ニ關シ交通部ニ就キ取調ヘタル所ニ依レハ右ハ其ノ呈文ノ如ク全然京奉鐵路局ノ意思ニシテ交通部ニ於テハ到底其ノ資金ノ問題ニテ成立不可能ノコトト思フモ無下ニ否決スヘキ問題ニアラサルヲ以テ不取敢豫算、設計其ノ他完成ノ上ハ更ニ呈文ヲ差出スヘ

シトノ指令ヲ爲シタルニ過キスト申シ居レリ尚レールノ購買ニ關シテハ右鐵道ニ使用スルモノニ非スシテ其ノ呈文及返電ニアル如ク溝幫子ヨリ奉天ニ至ル間ノレール取換ニ使用スルモノナリトノコトナリ

然レトモ當所ニ於テ考察スル所ニ依レハ右鐵道ハ先年錦璦鐵道ノ外資ヲ以テ建設セムトシタル際滿鐵ノ並行線ナルノ故ヲ以テ之ヲ阻止サレタル後交通部ニ於テハ自營ヲ以テ之ヲ建造シ其ノ通遼ニ出ツルカ又ハ開魯ヲ經テ北ニ通スルヤハ別問題トスルモ京奉線ヨリ齊齊哈爾ニ至ル一貫ノ線路ヲ成ルヘク滿鐵線ニ接近シテ作リ我社ノ勢力西漸ヲ防キ北方並以西ノ交通ヲ其ノ手ニ収メムトスルノ計畫アルコトハ連山灣ノ築港計畫ト共ニ熱望スル

所ニシテ殊ニ現交通總長葉恭綽氏ハ昔ヨリ之カ熱心ナル主動者ナルノ點ヨリ察スルモ何等カノ形式ニ依リテ之ヲ實現セムト試ミツツアルコトハ想像ニ難カラス依テ會社ニアリテハ常ニ其ノ進行ニ注意シ之カ對策ヲ講スルノ必要アルコト言ヲ俟タス

大正十五年八月十四日
東京朝日新聞記載

滿鐵線ニ對スル一大鐵道幹線計畫
日本ヲ出シ拔イテ張作霖氏ノ計畫ナル

（大連特派員十三日發）

張作霖氏ハ新邱石炭採取ノ目的テ京奉線打虎山驛ヨリパインタラニ至ル鐵道工事ヲ着々進行セシメツツアルカ既ニ打虎山ヨリ新立屯ニ至ル五十九粁ヲ敷設シ移ツタ然ルニ最近又パインタラ洮南線敷設ヲ決定シ急キ測量隊ヲ派遣シタコトカ此ノ程判ツタ
コノパインタラ洮南線及打虎山パインタラ線ノ開通ハ今回滿鐵カ敷設シタ洮昂線ヲ通シテ齊齊哈爾ニ聯絡シ更ニ將來敷設サル

ヘキ濱黑鐵道ニ聯絡シテ北滿開發上ノ一大幹線トナリ南ハ京奉線ヲ通シテ目下築港問題ノ再燃セントシテ居ル連山灣ニ出テカクテ全ク新シキ滿蒙ノ門戸ヲ開クト同時ニ北滿ノ沃野黑龍江省ヲ貫キ殆ト一直線ニ南下スル一大幹線ヲ完成セントスルノテ北滿及內蒙古ノ貨物輸送系統ニ一大變化ヲ惹シ成行如何ニ依テハ滿鐵線ニモ極メテ重大ナル影響ヲ及ホス虞アルヲ以テ日本側テハ之ヲ重視シテ居ル支那側ノ同鐵道計畫ハ黑龍江軍ノ南下等軍事的理由ニヨルモノト見ラレテ居ルカ日本側ニハ一言ノ挨拶モナク全ク出拔ケニ計畫サレタモノテアルト

内閣拓殖局長ヨリ
社長宛電報

大正十五年八月十七日

本月十四日東京朝日新聞紙上（前記）ニ葫蘆島ヨリ打虎山通遼洮南ヲ經テ齊齊哈爾ニ至ル鐵道カ支那官憲ノ手ニヨリ敷設セラルヘキ記事アリ右實否、施業ノ方法竝出資關係等ニ付御取調御回報乞フ

大正十五年八月十九日

社長ヨリ
東京支社長宛電報

左記拓殖局長ニ傳達乞フ

十七日附貴電見、打虎山ヨリ新立屯ニ至ル三十五哩ノ鐵道ハ京奉ノ支線トシテ現在運轉中、新立屯ヨリ彰武間三十哩ハ目下建設工事中同線ヲ通遼マテ延長セシムルコトハ京奉局ノ豫テヨリノ計畫ニシテ昨年九月交通公報ニ掲載セラレタル京奉局ノ呈文及之ニ對スル交通部ノ返電ニヨリテ略京奉局ノ意圖ヲ付度シ得ルカ故ニ當時會社ハ北京ニ滯在中ナリシ松岡理事ニ同計畫防止方手配ヲ電セシコトアリ然ルニ當時北京ニ於ケル觀測ニテハ交通部ニ於テハ京奉局ノ計畫カ其ノ資金關係ヨ

リ急速ニ實現スルコト不可能ト考ヘ居レル等ノコトニ鑑ミ急迫ノ問題ト思惟セサリシカ故ニ積極的ニ抗議又ハ警告ハ之ヲ爲ササリシ次第ナリ然ルニ最近ハ前段ノ如ク延長線ノ建設ニ著手シ漸次北方ニ延ヒントスルノ形勢顯著トナリシカ故ニ先般大藏理事ヲシテ吉田總領事ト同問題ニ付テ協議セシメ總領事ヨリ一應奉天官憲ニ書面ヲ以テ眞相ヲ照會シ其ノ結果ニヨリ外務省ヲ經テ抗議又ハ警告ノ措置ニ出ルコトニ打合ヲ了セリ又最近京奉局カ測量ノ爲人員ヲ洮南ニ派遣ストノ情報ニ接シタルモ右ハ果シテ洮南通遼線ノ爲カ或ハ索倫線ノ爲ナルカ未タ判明セス目下關係事項取調中判明次第更メテ答申スヘシ

東京支社長ヨリ
鐵道部長宛電報

大正十五年八月十八日

電見、新立屯通遼線ニ關スル左ノ事項取調ヘ返乞フ
奉天政府ノミノ計畫ナリヤ北京政府ノ了解又ハ意圖ニ出テタル
モノナルカ、尙洮南迄延長計畫ナリヤ否ヤ資金ハ何レノ方面ヨ
リ供給ヲ受ケントスル豫定ナルヤ

大正十五年八月十九日

社長ヨリ
支社長宛電報

電見、大虎山通遼間ハ昨年九月京奉局ヨリ交通部ニ申請シ交通部ハ測量終了ノ上承認スヘキ旨交通公報ニ發表セルモノナルカ勿論奉天側ノ計畫ト認ム
洮南延長ニアラサルモノト認ム
資金ハ目下京奉關外ノ收入ヲ奉天ニテ日ニ三萬元位收納シ居ル狀態ナレハ京奉線利金ヨリ建設スルコト不可能ニアラサルヘシト思フ
先ニ電セル通不日委細書面（略）

大正十五年八月二十日

南滿本社　大藏理事

奉天
吉田總領事殿

前略

京奉線大虎山ト白音太來間ノ鐵道ヲ交通部カ敷設セムトシツツアルコトニ付テハ先日御打合セシタ通テスカ而本件ニ関シ内輪関係ノ文書ヲ蒐メマシタカラ御覧ニ入レマス何ウカ貴方カラモ正式ニ御照會下サレハ誠ニ好都合ト存シマス、尚本件ハ必スシモ正式ニ照會スル計リカ有效テハナイコトト考ヘマスノテ関東軍ノ方ニモ話シ軍カラ松井少將ヲ通シ内田伯ニ本計畫テ阻止ス

ル様ニモ盡力シテ貰ヒ度イト考ヘテ居リマス
實ハ本件ハ昨年九月頃北京ノ交通部公報ニ報告ガアリマシタ際早速其ノ當時滯京中ノ松岡理事ニ打電シテ中止運動方ヲ依頼シタノテスカ同理事モ他ノ人ト同様本件ハ實現可能性ノ乏シイ事ト馬鹿ニシテ掛ツテ居ツタ爲ツイ何等ノ手段ヲ採ラス其ノ儘忘レテ居リマシタ處最近ニ俄然先方カ之ヲ實現シタ結果驚キ出シタ次第テ手遅ヒテアツタ段誠ニ遺憾ニ存シマス
併シ未タ今日ト雖立チ直ル餘地ハアルト存シマス、トウカ何分ノ御配慮ヲ願ヒマス

大正十五年八月二十五日外務大臣ヨリ奉天總領事宛訓電

支那側ノ打虎山白音太拉間鐵道計畫ニ對シテハ貴官張作霖ニ會見ノ際支那側ニ於テ果シテ右計畫アリヤ否ヤ事實有無ヲ突止メラレ度尚右計畫ノ實施ハ明治三十八年北京會議ニ於ケル日支間諒解事項滿鐵併行線禁止ノ趣旨ニ違反スルモノナルコト明カナルニツキ我方トシテハ直ニ之ヲ楯ニ抗議シ得ヘキ筋合ナルモ事ロ大局論ヨリ張作霖ニ對シ最近滿蒙地方ニ於ケル鐵道ノ敷設ニツキ支那側ニ於テハ滿鐵ノ資本及技術ヲ利用シテ直キ作ラ今ニ當リ右布設鐵道ヲ逆用シテ明ニ滿鐵ノ不利益トナルヘキ並行線計畫ノ實現ヲ企圖スルカ如キハ我方トシテ默止シ難キ次第ナリトノ趣旨ヲ以テ本件計畫ノ中止方可然御説得相成支那側ノ態度如何ニ依リ前記日支間諒解事項ヲ援用シテ抗議セラレ度

大正十五年九月一日奉天總領事ヨリ外務大臣宛報告

先月三十日本官ヲ來訪セル楊宇霆ニ對シ本官ヨリ最近支那側ニ於テハ日支間條約ヲ無視シ且我利益ヲ度外視シ我方ヲシテ實方ノ眞意ヲ諒解セシムルカ如キ行動勘カラス（中略）例ヘハ支那側當局者ハ本年四月大連ニ於テ開催セラレタル日支聯絡會議ニ於テ滿鐵側ニ對シ洮昂線ハ滿鐵線ニ全然從屬スルモノニハ非ラス東支線ノ利益ニ輸送ヲ爲ス場合モアルヘシトテ暗ニ我滿鐵側ヲ威嚇シ遂ニ同會議ヲ決裂セシムルノ已ムナキニ至ラシメタルカ最近ニ於テハ更ニ打虎山、彰武、白音太拉間鐵道ノ建設計畫アルヤノ噂モアルトコロ右果シテ事實ナリトセハ本件鐵道ノ建

設ハアタカモ露ニ滿鐵側ノ費用ヲ以テ敷設シタル洮昂線ヲ利用シテ我滿鐵本線ニ對スル並行鐵道ヲ建設スルモノニ當リ甚ダ穏當ナラサル次第ナリト述ヘタルニ對シ楊宇霆ハ過般聯絡會議ニ於ケル洮昂鐵道側ノ申條ハ全ク下級職員限リノ言分ニシテ夢ニ思ヒモ設ケサルトコロナリ又彰白延長ニ關シテハ未タ支那側ニ於テハ全ク其ノ計畫ナシ縱レトモ今假リニ如斯計畫アリトスルモ別段差支ヘハナカルヘキ筈トテ聊カ不滿ノ面持ナリシヲ以テ本官ハ露ニハ單ニ連絡線トノコトニモアリ短距離ノコトナレハ滿鐵モ支那ノ利益ノ爲別段何等ノ苦情ヲモ述ヘサリシカ本線カ新立屯ニ至リ更ニ延長シテ新立屯、彰武間或彰武ヨリ遠ク奎ニ白音太拉迄ニモ及フコトトナルニ於テハ該鐵道ハ全ク滿鐵線

ノ併行線ヲ形作ルカ故ニ我方トシテハ執議セサルヲ得ス現ニ往年朝陽線敷設ノ砌リ其ノ距離ニ於テ滿鐵本線ヨリ更ニ遠カリシニモ拘ラス英國筋ヨリ我ニ了解ヲ求メ來レル事例モアリ之ヨリ一層近キ本件併行線ニ對シテハ我方トシテ默認シ難キコトハ當然ナル旨說得シ置キタリ

右返電　外務大臣ヨリ奉天總領事宛訓電要領

支那側ノ對滿鐵併行鐵道線建設計畫ニ關スル件ニ付貴官ハ最近ノ機會ニ於テ張作霖ニ對シ先ツ最近兩家ニ於ケル鐵道敷設ニ付我滿鐵ノ資本技術ヲ利用シ置キナカラ今ニ當リ右敷設鐵道ヲ逆用シテ明カニ滿鐵ノ不利益ヲ釀スカ如キ線路ノ敷設ノ實施ヲ計ルカ如キハ到底我方トシテ默認シ難シトノ趣旨ヲ以テ本件計畫ノ中止方ヲ篤ト說得セラレ度若猶支那側ニ於テ依然其ノ態度ヲ改メサル場合ニハ書面ヲ以テ嚴重抗議セラレタシ

大正十五年九月九日奉天總領事ヨリ外務大臣宛
報告

打白鐵道計畫ノ件ニ關シ八月二十五日附御電訓ノ御旨ニ依リ張作霖ニ其ノ眞否ヲ質セルトコロ張ハ彰武白音太來線布設ニ關シテハ全然初耳ニシテ其ノ計畫アルヲ了知セス若假ニ右鐵道ヲ布設セムトスルモ資金ナキヲ如何ニセムト言ヒタルニ付然ラハ本國政府ニ報告ノ必要上後ヨリ公文ヲ以テ一應確メ置キタシ若眞方ニ於テ本件計畫ナシトセハ其ノ旨回答相成度ト告ケタルトコロ張ハ確答ヲ避ケタリ

公文第五九七號

大正十五年九月十七日　駐奉日本帝國總領事吉田茂

鎮威上將軍　張作霖殿

拜啓陳者打虎山新立屯ヨリ彰武ヲ經テ白音太拉ニ至ル鐵道敷設計畫成リ既ニ昨年九月中交通公報ヲ以テ公表相成居レル趣ナルカ右計畫線ハ自然四洮及洮昂線ニ連絡シ南滿本線ニ對シ明ニ競爭併行線ヲ形成シ而モ其ノ距離僅々平均七十哩ニ過キス殊ニ明治三十八年日淸滿洲善後條約議定當時南滿洲鐵道附近ニ之ト併行スル幹線又ハ該鐵道ノ利益ヲ害スヘキ枝線ヲ布設セサル

旨貴國政府ノ聲明アリ本鐵道布設計畫ハ明ニ右聲明ニ反スルノミナラス元來四洮及洮昂線ハ滿鐵ノ資本及技術ニヨリ建設セラレタルモノニシテ之ニヨリ直チニ滿鐵本線ト併行線ヲ爲スヘキ鐵道新線布設ヲ計畫セラルルカ如キコトアルヘキハ帝國政府ノ全ク豫期セサルトコロ將又京奉線附屬支線布設ノ儀央國政府ハ特ニ帝國政府ノ了解ヲ求メタル既往ノ事例アリ更ニ之ヨリ一層近距離ナル本線布設計畫ニ對シ事實トセハ帝國政府ノ默視スルヲ得サルトコロナリ就テハ右計畫ノ眞否承知致度何分ノ儀御回示相成度此段照會得貴意候

敬具

公文第六九九號

大正十五年十月二十日　駐奉日本帝國總領事吉田茂

鎭威上將軍張作霖殿

拜啓陳者打虎山白音太拉間鐵道布設計畫ニ關シ本年九月十七日附公文第五九七號ヲ以テ照會申進置候處未タ本件何等御回答ニ接セサルニ付帝國政府へ報告ノ必要上至急御回答相煩度此段重ネテ得貴意候　敬具

政字第八號　照會

鎮威上將軍節制東三省軍政督辦東北邊防屯墾
督辦奉天軍務善後
事宜公署為照復事

准貴總領事第五九七號及六九五號照會詢及打虎山至白音太拉間之鐵路敷設計畫是否實行請查照見復等因查此項鐵路現在并無計畫敷設之事如將來為開發奉省起見經官府或人民提議與修事關內政屆時自當酌前情形為之

貴國政府對於奉省地方事業夙抱開發之意

貴總領事必能樂於贊助似無干預之必要也相應照復即希查照為荷

此致大日本駐奉總領事吉田

張作霖

中華民國十五年十月二十七日

致字第八號（譯文）

貴總領事ハ第五九七號及六九五號書面ヲ以テ打虎山白音太拉間鐵道布設計畫實施有無ニ付照會有之タル處右ノ鐵道ハ現在其ノ計畫無之候モ若シ將來奉天省開發ノ目的ヲ以テ官府或ハ人民ニ於テ布設ノ鐵道ラハ之ヲ固ヨリ內政ニ關スル事項ナレハ其ノ時ニ至リテ事情ヲ酌シ之カ實施ヲ爲ス事可有之候貴國政府ハ奉天省地方事業ニ對シテハ夙ニ之カ開發ノ希望ヲ抱カルル次第ナレハ貴總領事ニ於カレテモ必ス喜ンテ之ニ賛助セラルルヘク何モ干渉カマシキコトノ必要無之或ト存セラレ候

中華民國十五年十月二十七日

鎮威上將軍張作霖

大日本駐奉總領事吉田茂殿

公文第七三三號

大正十五年十一月五日　駐奉日本帝國總領事吉田茂

鎭威上將軍張作霖殿

拜啓陳者打虎山白音太拉間ノ鐵道布設ノ件ニ關シ目下其ノ計畫ナキモ將來奉天省開發ノ爲建設スルノ必要ニ迫ラハ辦法ヲ商量シ之ヲ決定スヘキ旨十月二十七日附政字第八號貴答ノ趣敬悉致候本件計畫ニ對シ帝國政府カ之ヲ默認シ難キ所以ハ前回拙信ニ縷説ノ通ニ有之滿洲啓發ノ爲鐵道布設ノ益々多カラムコトハ帝國政府ノ固ヨリ希望スル所ナリト雖貴我約定ハ兩國互ニ之ヲ尊重セムコト亦帝國政府ノ切望スル所ナリ貴信ハ一應帝國政府ニ稟報シ更ニ回訓ヲ俟チ可申進候　敬具

(2.3 結川洋行納)　(100,000)

機密公第八三三號

大正十五年十一月五日　總領事吉田茂

外務大臣男爵幣原喜重郎殿

打虎山、白音太拉間線路敷設ノ件

本件ニ關シ本年十一月一日附機密公第八二一號往信ヲ以テ既報ノ支那側當局者ニ對シ最近支那側多少妥協氣味ニ付確リ突キ進ムモ如何ト存シ一應本五日附ヲ以テ別紙張作霖宛公文第七三三號寫ノ通申入置タリ尚嚴重ニ申入ル樣トノコトナレハ折返シ御回訓ヲ乞フ

本信寫送付先　在支公使

大正十五年十二月二十四日外務大臣ヨリ奉天總領事宛訓電

今般貴地滿鐵情報ニ依レハ目下支那側ニ於テハ彰武新立屯間工事ヲ實行シ居リ同彰武ヨリ白音太来ニ至ル延長線工事ノ着手ヲモ急キ居ル趣ナル所右果シテ事實ナルニ於テハ本件ニ關スル我方抗議ヲ無視セルモノニシテ我方トシテ到底容認シ得サル次第ナルニ付貴官ハ至急右眞否御確メノ上更ニ張作霖ニ對シ嚴重抗議相成度

公文第八六一號

昭和元年十二月二十八日

在奉天總領事代理
領事 峯谷輝雄

鎮威上將軍張作霖殿

拜啓陳者打虎山日首太拉鐵道布設計畫ノ件ニ關シ大正十九年十月二十七日附政字第八號貴信ヲ以テ右兩地間ノ鐵道布設計畫ハ現在ニ於テハ決シテ其ノ計畫無之旨問合ニ接シ居リタル處最近當方知ル處ニテハ貴方ハ目下新立屯彰武迄ノ工事ヲ急キ近日中竣工ノ豫定ニテ更ニ彰武日首太拉間工事ヲモ引續キ進捗ノ爲明年滿鐵子奉大山ノ鐵軌入替工事ノ竣成ヲ俟チ其ノ舊鐵軌ヲ以テ

彰武以北布設ニ着手スル計畫アル趣ナルカ右未シテ確實ナリト
セハ本件計畫ハ當方ノ抗議ヲ全ク無視セルノミナラス前記貝信
照問合ヲ裏切ルモノニ有之本件ハ再三當方ヨリ鐵設ノ通報カト
シテ到底默視シ難キ處ニシテ曩ニ大正十五年十一月五日附公文
第七二三號ヲ以テ重ネテ申進置キタルカ今回帝國政府ヨリ更ニ
嚴重電訓ノ次第アリ就テハ本件工事中取調ノ上現ニ着手中ノ工
事並今後ノ右計畫ニ付テハ斷然之カ停止方貴方關係當局ニ御嚴
達相成度右ハ帝國政府ニ報告ノ要モアリ結果何分ノ儀至急御回
報相煩度此段重ネテ照會得貴意候

敬具

昭和元年十二月二十九日奉天總領事ヨリ外務大臣
宛報告

張作霖ニ對スル打白鐵道ニ關スル抗議文ヲ携帶十二月二十八日
楊宇霆ニ面會ノ上本件ニ關スル我方從來ノ態度ヲ說明シ今度更
ニ本國ヨリ嚴重電訓アリタル次第ヲ述ヘ支那側ノ協定違反ニ付
警告シタルトコロ楊宇霆ハ新立屯彰武間ハ或ハ竣工シ居ルヤモ
知レサルカ彰武白音太來間計畫ニ付テハ奉天省政府ニ於テ計畫
ナク自分ノ知ルトコロニ依レハ溝帮子奉天間軌條ヲ八十五封度
軌條ニ取替ノ計畫アル趣ナルモ右舊軌條ノ利用方如何ニ關シ
テハ何等承知セス只タ現在溝帮子奉天間ハ水害多キ事情アルニ
付將來或ハ彰武奉天間ノ鐵道ヲ布設スルヤモ知レサルカ何レニ
スルモ右ハ一切奉天省政府ト無關係ニシテ萬事京奉鐵路當局又

ハ北京交通部ノ意嚮ニ依リ決定セラルヘキモノナリ而京奉鐵路ニ對スル奉天側ノ如キモ單ニ一時的ノモノニシテ之カ鐵道計畫迄ニハ參與シ居ラス將又東三省ニ於ル鐵道開發ハ日支ノ共存共榮ヲ意味シ右ニ付テハ日本側カ南鐵偏リノ利益ノミヲ考慮シ抗識スヘキモノニアラサルヘシ等述ヘタリ依テ本官ハ京奉鐵路最近ノ經營狀況竝現在ノ北京政狀ニ顧ミ京奉係當局乃至交通部ト雖事實上奉天側ノ努力下ニアル次第ニツキ結局本件計畫ハ實力ノ計畫ト云フヘク又東三省ノ開發ハ日本モ固ヨリ希望スルトコロナルカ之カ具體的個々ノ計畫ニ付テハ日支兩國間ニ於ル協定關係ヲ尊重スルコトニ依リ始メテ相互ノ友好關係ヲ維持スルヲ得ヘシ將又右計畫ノ現狀假ニ貫兒ノ如クナリトスルモ將來

斯ル計畫アル場合ニハ如何ト尋ネタルトコロ彼ハ「必要アラハ日本側トモ相談スヘキモ其ノ場合ハ其ノ場合ノコトナルヘシ要スルニ奉天省側ニ於テハ現在斯ル計畫ナク且又此ノ種問題ハ自分ノ專門外ニテ一切張作霖ノ意圖ニ依リ決スルモノ故自分ヨリハ本件ニ關シ何等回答ヲ與ヘ難シ」ト述ヘタリ依テ本官ハ更ニ本件從來ノ經緯ニ鑑ルモ貴下トシテ今更回答シ得ストスルハ甚タ理解シ難キ次第ナルモ要スルニ帝國政府トシテハアク迄貴方ニ抗議スヘキ筋合ト認メ居ルカ故ニ張作霖ヘモ此ノ話切實ニ考慮ヲ促シ置カレタシト述ヘ前記公文ヲ手交シ置ケリ

在支公使ヘ轉電シ吉林ヘ暗送セリ

昭和元年十二月三十一日

奉天總領事ヨリ
外務大臣宛報告

十二月二十九日撫電ニ關シ楊宇霆ハ我方抗議ニ對シ滿洲ニ於テ支那カ各地在住民ノ希望ニ依リ貧弱ナル資金ヲ以テ僅ノ鐵道敷設計畫ヲナサムトスルニ對シ日本ハ滿鐵ノ苦情ヲ聞キ直ニ抗議シ來ルハ滿鐵一線ノ利益ヲ擁護セムカ爲ニ日支提携ヲ阻害スルモノナル可シト不平ラシク述ヘタルヲ以テ本官ニ於テ前電ノ通可然應酬シ置キタル次第ナルカ近日當地方支那側ノ鐵道自主權熱旺盛ナル現狀ニ鑑ミ此ノ際我方トシテ本線及吉海線ノ敷設カ日支兩國間ニ於ケル既存條約ノ違反トシテ之ニ對シ抗議シ得ヘキ充分ノ理由アリトスルモ本件計畫カ支那側ノ惡意ノ協定違反

PDG

ニ出テタルモノニ非ストセハ該計畫カ我對滿政策上許容シ難キ打擊アルニヨリ斷呼トシテ之カ阻止方貫徹ヲ期スルカ若クハ將來適當ノ時期ニ交換的條件ノ提議ニ依ル展開策ニ出スルヲ要スル樣思考セラル然ラスンハ右ハ徒ニ滿鐵及我方對滿蒙鐵道政策ニ對スル支那側ノ反感ヲ助長スルニ終ルノ惧ナシトセス以上ノ點ハ夙ニ充分御考慮ノ事ト信シ且滿鐵側ニ於テモ本線カ滿鐵ヲ脅威スル程度如何ニ付テハ充分具体的ニ調査シ居ル處ナル可キモ楊トノ會見ニ依ル印象御參考迄ニ電報ス

公文第二九七號

昭和二年五月七日

駐奉日本帝國總領事吉田茂

鎭威上將軍張作霖殿

拜啓陳者彰武白音太拉鐵道敷設ニ關シテハ昨年十二月二十八日附公文第八六一號拙信ヲ以テ其ノ條約違反ナル事ヲ指適シ將又帝國政府ノ所見ニ基キ直接口頭ヲ以テ數次抗議致置候處貴將軍ハ本官ニ對シ本件計畫全然無之旨言明セラレ尚客年十月二十七日附政字第八號貴信ニ於テモ同樣ノ回答ニ接シ候處本鐵道ハ既ニ本年四月上旬ヨリ起工セラレ目下彰武白音太拉間鐵工事着手中ナル趣風聞頻リナリ右ハ果シテ事實ナルヤ帝國政府ノ電訓ノ次第モ有之何分ノ儀至急御回報相成度此段重ネテ照會得貴意候　敬具

機密公第二七八號

昭和二年五月十一日　吉田茂

外務大臣　田中義一殿

打通線ニ關スル件

打通線ニ關スル抗議方ニ付五月四日發貴電第五七號御來訓ノ趣拜誦本件ニ關シテハ更ニ何等カノ御訓令有之哉ニ考ヘタルヲ以テ曾テ張作霖カ本件鐵道計畫ナシト明言セル行懸ニ因ミ本件起工ノ實否ヲ催ムル形ニテ五月七日附拙信ノ通不取敢一應支那側ヘ申送リタリ

右報告ス

昭和二年七月十六日

東京支社長ヨリ
文書課長宛

打通線ニツキ總理大臣及二、三ノ閣僚ハ滿鐵ノ見解トシテ右ハ寧ロソノ培養線トナリ結局大ナル影響ナシト諒解シ居ル由ナルカ一面亞細亞局長ハ大藏理事ノ意見ニヨリ右ハ滿鐵ノ競爭線トシテ大打擊ヲ與フルモノト解シ之レ迄其ノ前提ノ下ニ本件ヲ處理シ居タル由ニテ從來滿鐵ノ社議トシテ本鐵道カ滿鐵ニ與フル影響ヲ如何ニ見居ルヤ此ノ際明確ニ承知致度ト亞細亞局長ヨリ問合セアリ

右ハ東方會議ヲ基礎トスル閣議ニ提出ノ都合上速返乞フ

昭和二年七月十八日　右返電

打通線ニ就テハ當社ハ左ノ理由ニ依リ絶對ニ反對ナリ

一、本線ハ通遼開魯及其ノ以西ヨリノ出廻貨物ヲ吸收シ日本ノ借款鐵道タル四洮線及滿鐵ノ利益ヲ著シク侵害スルコト確實ニシテ當社ノ培養線トナルカ如キ見込全然ナシ

二、日本將來ノ石炭政策ノ爲多大ノ關係ヲ有スヘキ新邱鐵道ハ本線ヲクロツススルコトトナル故自然打通線ノ開通ハ新邱鐵道ノ成立ヲ妨害スルコトトナル

三、打通線ノ開通ハ連山灣築港ノ速進ヲ促シ大連港トノ競爭ヲ招クノミナラス豫而木村局長ニ御話セル如キ通遼開魯以西東蒙古內ニ貫通スヘキ林西熱河線ノ布設ニ對シ日本側ノ出資ヲ殆

ト無意味ナラシム

四斯ル條約違反ノ行爲ヲ默認スルコトハ將來多大ノ惡影響ヲ招致スルノ恐レアリ

以上ノ理由ニヨリ當社トシテハ何處迄モ本線ノ成立ヲ希望セサルモ唯如何セム本線ハ日本側ノ數次ノ抗議ヲ無視シテ現ニ全部ノ測量ヲ完了シ彰武ヨリ北約六哩間レールヲ布設約二十二哩五間土工ヲ終了シ居ルコト屢報告セル通リニシテ今更之ヲ阻止スル能ハストセハ其ノ代償ヲ請求スル外ナキカ然ラハ何ヲ代償トシテ請求スヘキヤニ付テハ在社重役間ニ於テハ既ニ議決シ居ルモ新社長ノ認可ナシニ之ヲ政府ニ申請スルヲ得ス何レ新社長ノ就任セラルルヲ待チテ更ニ政府ニ上申スル考ヘナリ

以上亞細亞局長ニ返乞フ

四八四

昭和二年七月二十一日

庶務部長ヨリ
東京支社長宛

文書課長宛貴電見、打通線ニ關シ在社重役間ニ於テ決定シ居ル要領左ノ通リ

打通線ニ就テハ極力其ノ阻止方ニ付テ政府ニ申請スヘキモ萬一同線カ既ニ一部竣功シ居ル爲不得已之ヲ承認セサルヲ得サルニ至リタル場合ニ於テハ左ノ條件ヲ先方カ容認スルニ於テハ之ヲ承認スル事

一、新邱線ノ敷設ヲ承認シ其ノ打通線ヲ立体横斷スルニ異議ヲ言ハサルコト

二、並行線タル打通線ヲ容認シ且打通線ノ敷設ニ依リ四洮線カ

多大ノ損害ヲ蒙ルヲ理由トシテ四洮線ノ委任經營ヲ要求シ之カ先方ノ承認ヲ得サルニ於テハ四洮線ト打通線トノ間ニ將來運輸上四洮線ノ利益ヲ害セサルコトヲ約束スルカ如キ協定ヲ至急締結スルコト尙萬一打通線カ日本側ノ承諾ナシニ敷設セラレタル時ハ滿鐵ハ通遼以西ノ延長線敷設ニ應セサルコト

(2.3.奮田洋行納) (180,000)

昭和二年十月十八日

交通部ヨリ
四洮局長宛電報

通遼ニ於ケル軌道連絡ハ如何ナル困難アルトモ臨時京奉路ト協商スヘシ但シ工程ハ卽時着手シ協商ヲ待ツニ及ハス電文通達當ニ辨理サレタシ若シ遲滯ノ節ハ交通部ハ該局長ノ責任ヲ問フ

同　日

四洮局由利會計處長ヨリ
庶務部長宛電報

（前略）今日交通部ヨリモ（右ノ如キ）命令ノ電來タカ局長ノ命ニ從ヒ施工シテヨキヤ社ハ抗議ノ意志ナキヤ直ク返

鐵道部長ヨリ
四洮局由利宛

同日右返電

北京ト交渉中ニ付何分ノ返スルマテ施工見合、
右副社長ノ命

四洮局由利ヨリ
庶務部長宛

昭和二年十月十九日

會社ヨリ正式抗議ヲ爲スニ非サレハ見合ハス譯ニ行カヌ（下略）

四會第一三九號

昭和二年十月十九日

四洮鐵路局 由利元吉

庶務部長殿

通遼ニ於ケル打通線連絡ニ關スル件

通遼ニ於ケル打通線連絡ニ關スル件

義ニ打電セル通首題ノ件ニ關シテハ局長ヨリ至急工事ニ著手スヘキ旨命令ヲ發セシカ（中略）會社ニテ正式抗議ヲ申出ルトモ芦局長ハ恐ラク承認スマシキ形勢トナレリ工務處長トシテハ到底阻止スルコト難シ右報告ス

昭和二年十月二十五日　庶務部長ヨリ
四洮局小栗宛

四洮打通兩線接續工事ハ今後貴職ニ於テ默認アリタシ

昭和二年十月二十六日　四洮車務處長ヨリ
庶務部長宛

打通線ハ二十四日午前十一時四洮線ニ完全ニ接續シ建設車輛ノ運轉ヲ見ツツアリ

奉公署第四〇一號

昭和三年十二月十日　奉天自治公所總董閻[illegible]助

外交部特派奉天交涉員王鏡寰殿

拜啓陳者本年十月以降安東販賣人ヲ經由大孤山ヘ向ケ[illegible]出致候處[illegible]皮ニ對シ同地貴國稅捐局ハ左記各稅ヲナシタルニ付而地販賣所ハ從來同地方面輸稅ノ證發行セル關係地ニ使用スヘキ免稅證明用紙ヲ提示セル　ニ同局ハ目下奉天財政廳へ照會中ノ由稱吿ニ接候得共無顧、煙台兩皮ハ明治四十四年五月十二日貴我兩國間ニ調印締結セル條約ニ基　右條約ニ規定セル以外ノ各種稅捐ハ一切免除セラルルコトニ相成居ルヲ同局カ承知セサルモノト被存候間右課稅取消ノ件ヲ財政廳ヨリ發令方至急御取計相煩度此段及御依賴候　敬具

記

毎噸估價銀貳兩　價百抽二五稅銀五分每兩貳拾九元　奉大洋壹元貳角五分

毎噸江捐　值百抽一　銀二分每兩貳拾九元　奉大洋五角八分

毎噸船規定大洋參角參分六厘｜每千斤大洋貳角合
每元作奉大洋貳拾元　奉大洋六元七角貳分

共合奉大洋八元七角五分

外有奉小洋貳元（郵票費二張）

以上

（大正十五年四月　日清納）

奉公庶第四四四號

昭和四年一月二十五日

奉天滿鐵公所長鎌田彌助

外交部特派奉天交涉員王鏡寰殿

拜啓客月十日附奉公庶第四〇一號拙信ヲ以テ敝社撫順炭ニ對シ條約規定外ノ課稅免除方財政廳ヨリ發令相成樣御取計アリ度旨御依賴申上置候得共其後如何相成居候哉至急何分ノ御回示相煩度此段重ネテ御依賴申上候　敬具

外交部奉天交涉署公函第卅號

敬覆者關於函詢大孤山稅局徵收煤稅情形一案接准
貴公所先後兩次來函均經函達奉天財政廳查覆在案
茲准覆開當經令行沙河稅局詳查具報去後茲據呈稱遵
查前據日商吉岡商會滕平兄弟商會先後報運撫順
煤觔赴大孤山銷售當以該日商用風船運煤出口是否在
大孤山登岸碍難考查遂令按照應征常關稅數目繳納

押金由局暫發放行單准予運煤出口一俟證明在大孤山登岸即將押金發還迄今未據由局報告前繳押金亦尚存局等情據此查撫順煤炭如果證明確係運銷大孤山該局并不征稅該領來函所稱販賣人究為何人無憑考查如果即係此案應請查明所運煤炭是否相符何時在大孤山登岸是否報明稅局查驗倘能確實證明無誤即飭該局發還押金、若係販運出口自應由稅局代征常關稅相

應函復查照轉達為荷等因到署相應函覆
貴公所即希查照務按函指情節一一查明見覆以便轉
達核辦為荷此致
奉天滿鐵公所長鎌田台鑒
外交部特派奉天交涉員王鏡寰
中華民國十八年二月十五日

外交部遼寧交涉署公函

敬復者關於請為查明大孤山稅局徵收撫順炭鑛出口煤稅應予返還情形一案接准

貴公所第四四四號來函當經轉函財政廳核復在案茲准復開案准貴署函准滿鐵公所查明大孤山稅局徵收撫順炭礦出口煤稅請予返還一案當經令行沙河稅局遵办去後茲據該局呈稱遵查前據日商吉岡商會及藤平九弟商會报運撫順煤炭出口所繳押金與单列數目

相符業於本年四月二十日如數發還該日商領訖等情

據此相應函復查照等因到署相應函復

貴公所即希查照為荷此致

满鉄公所長鎌田台鑒

外交部特派遼寧交涉員王鏡寰

中華民國十八年六月　四　日

暫用舊印

回議箋

社長

副社長

昭和5年12月30日起案

昭和　年　月30日決裁

昭和　年　月30日發送

所屬課

南滿洲鐵道株式會社

（罫紙１號）

其ノ68

首題ノ件ニ關シ外務大臣ヨリ林總領事宛
電稿写御参考迄送付ス（御参照相成度）

交渉部長殿

東日交渉部長宛電報写一通
出張到着ノ上ハ直ニ御協議相成度

奉天公所長

30.14.65 発信

文30 67 3
極

滿蒙鐵道問題交渉ニ關スル件

十二月二十八日幣原大臣發

林總領事宛電報

貴電ニ關シ今回交渉ノ主眼トスル處ハ滿洲鐵道問題ニ關シ日支共榮ノ事態ヲ馴致スルコト殊ニ支那側ヲシテ滿鐵ニ對シ致命的ニ影響ヲ與フルノ虞アル諸般ノ建設ヲ思ヒ止ラシムル[illegible]ニアリ果シテ何線カ滿鐵ニ對シ眞ニ致命的影響ヲ與フルモノナルカハ此上トモ研究ヲ要スヘキモ通遼ヨリ洮南乃至開通等ニ至ル諸線ノ如キハ尤モ注意ヲ要スヘキモノニシテ通遼ニ於ケル四洮打通兩線ノ連絡設備工事ノ如キモ亦右諸線ト密接ナル關係ヲ有スルカ故ニ我方トシテハ到底之カ傍觀ヲ許サス故ニ我方ノ注意ニ拘ラス支那側ニ於テ強ヒテ右連絡工事ヲ進行セシメ更ニ述上滿鐵ニ對スル致命的競爭線ノ敷設ヲ斷行スル場合ニハ既電ノ通重大

ナル事態ノ發生ハ免レ難ク其際我方トシテ採ルヘキ手段ハ事態ノ如何ニ應シ種々アルヘク即チ凡有外交手段ヲ盡シテ之ヲ阻止シ尚ホ及ハサル時ハ相當ノ報復手段ヲ採ル要アル所右何レノ手段ニ出ツヘキヤハ周圍ノ狀況並支那側ノ出方ニ依リテ決定スヘク前以テ之カ具体案ヲ豫定スヘキニ非サルモ此際注意スヘキハ上述通遼ニ於ケル四洮、打通連絡工事等ノ事實アルニ拘ラス我方ニテ支那側ノ注意ヲ促スコト無ク之ヲ默認スル時ハ支那側カ愈々競爭線ヲ敷設スル場合ニ於テモ之ヲ阻止スヘキ我方ノ立場ヲ薄弱ナラシムル虞アリ付テハ屢次貴電ノ次第ハアルモ滿鐵側鐵道交渉ヲ控ヘ居ル今日ノコトニモ有之通遼ニ於ケル連絡工事ノ結果出來スヘキ重大ナル事態ニ對シ奉天側主腦者タル張學良（不在ノ場合ニハ其代理者）ノ深甚ナル注意ヲ喚起シ以テ本件交渉ニ當リ我方ニ於テ妥協的態度ニ出ツルノ餘地無キニ至ルカ如キ既成事實ヲ支那側ニ於テ作ラサル樣充分御配慮相成度